

PETITES NOTES

On dit qu'il existe d'abondantes sources de pétrole à Terre-neuve.

La bouche d'une baleine, grande ouverte, mesure 12 pieds sur 18; et cependant la gorge est si étroite qu'un œuf de poule pourrait l'étrangler.

La compagnie du Richelieu diminue son personnel administratif pendant l'hiver. Les employés congédiés reprendront leur place à l'ouverture de la navigation.

Il y a cent ans, il n'y avait pas un mille de ligne télégraphique ou téléphonique en existence; pas un pied de voie ferrée, pas un engin à vapeur, pas un bateau à vapeur.

On prétend que la Corée est très riche en mines d'or et que c'est le désir de mettre la main sur ces mines qui a poussé le Japon à s'établir dans ce pays, au prix d'une guerre avec la Chine.

Nous demandons qu'on ne nous accuse pas de faire de la politique lorsque nous nous félicitons de voir M. Bowell, un ancien journaliste, premier ministre du Canada. Cela fait toujours plaisir de voir un confrère arriver au succès.

A Monticello, Floride, on voit un pommier qui a été greffé avec différentes espèces d'arbres fruitiers et qui, sur ses différentes branches, porte des pommes cultivées, des pommettes, des prunes, des pêches, des poires et des coings.

Le Delaware n'a pas une population très dense; mais si la population du Texas était aussi dense que celle du Delaware, elle se monterait à 25 millions; à la densité du Massachusetts, elle dépasserait de 10 millions la population actuelle des Etats-Unis, d'après le recensement de 1890.

La mine la plus septentrionale du monde est la mine Omalik, sur la rivière au poisson à 1,000 milles nord-ouest de Silka, Alaska. Sa position est, latitude 65° nord et longitude 164° ouest, Greenwich. Le minerai est de la galène consistant en 75 p.c. de plomb avec 143 onces d'argent à la tonne.

Les consommateurs de la petite ville de Libourne, en France, se sont mis en grève contre la compagnie du Gaz pour obtenir l'éclairage à meilleur marché. Voilà une idée que n'auront jamais les consommateurs de gaz de Montréal. Et c'est ce qui fait la richesse des actionnaires de notre compagnie montréalaise.

Le calendrier de la fabrique de tabac, D. Ritchie & Cie est une grande carte en forme de lèvre portant au centre l'adresse de la compagnie dans une guirlande de roses blanches, rouges, jaunes etc. Sous chaque rose—elles sont douze—se cache le calendrier d'un mois. MM. D. Ritchie & Cie veulent nous faire passer l'année 1895 à effeuiller des roses.

Le premier calendrier reçu chez nous cette année est celui de la compagnie d'assurance l'Étina. Le chrome oblige

représente un pauvre petit nid plein de petits oiseaux orphelins qui ouvrent le bec et demandent la becquée à deux jolies fillettes, que la course à travers bois a amenées près de ces abandonnés. La légende est, naturellement, cette question: "Étaient-ils protégés par une assurance?"

La "Maison Blanche", résidence officielle du président des Etats-Unis, est très malsaine, étant située sur les terrains marécageux qui bordent le Potomac. Il ne serait que temps de construire une résidence habitable pour le premier magistrat de la grande république. Un Représentant du Tennessee vient de déposer au congrès un projet de loi affectant un crédit de \$1,000,000, à la construction d'une nouvelle résidence présidentielle.

La loi des Etats-Unis ne permet pas la naturalisation des navires construits à l'étranger, bien qu'ils soient la propriété de citoyens de la république américaine. Le résultat de cette loi, dont l'intention était de protéger l'industrie de la construction des navires, a été que, l'année dernière, il n'y avait sur l'Atlantique que six navires à vapeur naviguant sous pavillon américain, tandis que des ports de New-York et Philadelphie seulement, 33 navires à vapeur ont fait des traversées régulières de l'Atlantique, sous pavillon étranger, bien qu'appartenant à des citoyens américains.

Un journal français cote ainsi le prix de quelques fourrures peu communes: Le lion s'en va; le seigneur à la grosse tête a presque disparu de l'Algérie et de tout le littoral africain; on ne le trouve plus que dans l'intérieur où il va diminuant chaque jour; d'où un surchérissement excessif de sa fauve crinière; une peau de lion en bon état, surtout si elle présente des reflets noirs dans la crinière, se vend aisément 1.800 à 2.000 frs; les peaux ordinaires se vendent encore 1 200 frs. Le tigre, lui, ne disparaît pas et ne disparaîtra jamais, pas plus ses congénères, les panthères et autres léopards, d'où le prix relativement inférieur de leurs dépouilles; une belle peau d'un tigre de jungles oscille entre 50 et 100 frs.

Le Grocer de Manchester dit que la production totale de houblon d'Angleterre, sera de 630,000 à 645,000 quintaux, ce qui donnera une moyenne de 10½ quintaux à 10½ par acre plantée de houblon. Il y en a eu, cette année 59,535 acres en Angleterre. Les houblonniers de Hereford et de Worcester, qui ont une contenance de 11,372 acres, n'ont eu qu'une demi-récolte; en compensation, les 43,109 acres de Kent et de Sussex plantées de houblon, ont donné plus qu'à l'habitude, ainsi que les 4,818 acres de Hants et de Surrey. Le houblon cueilli vers la fin de la saison est de qualité inférieure et ne vaut pas la peine qu'on le cueille; aussi les productions qui ont de bonnes qualités ne se presse-t-on pas de vendre, prévoyant une hausse. Somme toute, cette culture fera à peine ses frais en 1894.

Nous rappelons à nos abonnés que le prix de l'abonnement est strictement payable d'avance.

NOTES COMMERCIALES

Un marchand de bestiaux américain est allé en Australie, pour reprendre l'essai d'exportation du bétail vivant pour l'Angleterre. Il pense en expédier 150 dans le mois de janvier.

Les deux tiers des établissements de commerce de Londres, Angleterre, ont fermé leurs portes samedi dernier pour ne les rouvrir qu'aujourd'hui (vendredi) donnant ainsi six jours de congé à leurs employés, tout en leur payant la semaine complète, pour fêter dignement Noël.

Dans la note publiée la semaine dernière à propos de la Petroleum Oil Trust, nous n'avons pas voulu faire comprendre qu'il n'y a pas de pétrole dans la Gaspésie, ni que les droits cédés par M. Chas. Lionais, sont sans valeur. L'existence du pétrole sur nombre de points de la péninsule de Gaspé a été constatée depuis longtemps. Nous voulions simplement signaler le fait que la compagnie n'a, jusqu'à présent, aucune exploitation en marche; que l'on ignore complètement si elle a fait des sondages sérieux et si ces sondages ont eu de bons résultats, et enfin, que son capital est encore à trouver.

Manitoba, qui offrait autrefois un débouché à nos beurres, produit maintenant assez pour ses besoins et en fournit même à la Colombie Anglaise. Voici une estimation de la production de la dernière saison:

Région	Livres	Prix moyen	Valeur
Nord-Ouest	825,000	15½c	\$129,250
Sud-Ouest	620,200	14½c	92,862
Centre-Nord	340,000	15 c	51,000
Centre-Sud	299,000	14½c	43,355
Est	432,000	15½c	65,880

Totaux 2,516,200 \$387,347
Une beurrerie a payé d'abord 16c, puis plus tard 15c pour la quantité de crème nécessaire pour faire une livre de beurre. Une autre beurrerie a réalisé 20 18½100 cents par livre.

On lit dans l'*Echo Forestier* de Paris: Sur les bords des rivières qui déversent leurs eaux dans la baie des Chaleurs, découverte en 1534 par l'illustre Jacques Cartier, de St Malo, croissent en abondance des essences de bois d'excellentes qualités.

On y trouve le sapin (*abies balsamea*), le bouleau, le tremble (*populus tremuloides*) et le cèdre blanc (*thuja occidentalis*).

Ces bois n'ont que peu de valeur dans le pays, car le commerce d'exportation n'y a pas encore pénétré et la consommation locale est bien limitée en comparaison des richesses forestières qui se trouvent dans la contrée.

Les habitants de ces côtes, français, pour la plupart, comme leurs pères, désireraient vivement se mettre en relations commerciales avec leurs compatriotes de l'ancien Continent. Les bois du Canada sont connus par nos importateurs. Les essences de la baie des Chaleurs ont toutes les qualités des bois à croissance lente et peuvent être utilisés dans toutes les circonstances où les mêmes bois du Nord sont employés en France. Les transports se feraient avec facilité par le port de Frédéricton, et comme les prix d'achat seraient établis dans de bonnes conditions, les affaires ne pourraient qu'être avantageuses.

Avis à nos importateurs.