

A une assemblée des actionnaires de la Sovereign Bank en liquidation qui a eu lieu mardi de cette semaine, les liquidateurs ont déclaré que le passif avait été diminué de \$4,842,780; le passif actuel étant réduit à \$5,356,346. Le surplus de l'actif sur le passif est estimé à \$1,842,888 sur lesquelles seront payées les nouvelles réclamations qui pourront se présenter. Il ne sera pas nécessaire de faire de nouveau appel aux actionnaires qui, selon toute apparence, peuvent espérer même être remboursés d'une portion du capital-actions.

* * *

Les finances fédérales ne sont pas en trop mauvaise posture à la fin de l'année fiscale, c'est-à-dire au 31 mars dernier. Bien que les dépenses au compte du revenu aient excédé les prévisions, il y a néanmoins un surplus de recettes de \$1,022,162.

Les revenus de l'année ont été de \$85,093,407 et les dépenses de \$84,071,245. Dans la présentation de son budget, le ministre des finances prévoyait des recettes de \$84,500,000 et des dépenses de \$83,000,000.

Le résultat a été une augmentation de recettes de \$593,407 et une augmentation de dépenses de \$1,071,245 au compte du revenu.

Quant aux dépenses au compte du capital, elles se sont élevées à \$46,838,286 sur lesquels \$25,000,000 sont imputables à la construction du Transcontinental National, \$6,400,000 au pont de Québec détruit; \$2,467,306 ont été payés en primes à différentes industries et \$1,785,887 en subventions à des compagnies de chemins de fer.

* * *

Il est peut-être un peu tôt pour évaluer le rendement des récoltes en terre. Néanmoins quand les espérances sont grandes et belles et quand elles nous viennent d'hommes d'un bon jugement, il est permis de les enregistrer avec satisfaction en attendant qu'elles se réalisent.

M. D. D. Mann, vice-président du Canadian Northern Railway, après une tournée d'inspection sur les lignes de l'Ouest de sa compagnie, déclare qu'il n'a jamais vu les champs de blé présenter une apparence aussi uniformément belle et il estime à 140,000,000 minots la récolte des trois provinces à production de blé.

* * *

La dette publique nette a été augmentée de \$45,969,399 durant l'année fiscale qui vient de finir; elle était au 31 mars de \$323,930,259.

Le traité franco-canadien a été définitivement adopté par le Parlement français. Pour qu'il entre en vigueur, il faudra que le Parlement Canadien ratifie la Convention additionnelle qui place les animaux de boucherie importés du Canada au tarif général français.

Il ne fait aucun doute que le gouvernement demandera au Parlement de ratifier cette Convention au début de la prochaine session.

LA ALL-RED ROUTE

On ne parlait plus de la All-Red Route et on pouvait croire le projet complètement abandonné, du moins pour quelque temps.

Il n'en est rien, cependant, le projet n'est pas mort, il ne faisait que sommeiller.

M. Winston Churchill vient, en effet, de déclarer à la Chambre des Communes qu'une occasion de discuter d'une manière non-officielle la question de la All-Red Route pourrait se présenter à la réunion à Londres des délégués des colonies.

La All-Red Route, c'est-à-dire une ligne reliant rapidement les colonies anglaises de l'hémisphère Sud à la Grande-Bretagne, en passant par le Canada, coûterait, telle qu'on veut l'établir, les yeux de la tête et le Canada devrait payer la grosse somme pour en retirer des avantages plus que problématiques.

Quand il fut question il y a quelques années d'accorder des subventions à une ligne rapide entre la Grande-Bretagne et le Canada, nous avons prétendu que si la nécessité de cette ligne rapide se faisait réellement sentir, cette ligne s'établirait nécessairement par l'effet de la concurrence entre les diverses lignes de navigation. Les événements nous ont donné raison.

Nous n'avons pas encore, il est vrai, des léviérs de mer semblables à ceux qui naviguent entre Liverpool et New-York, mais les "Empress" du C. P. R., les paquebots de la Allan Line et de la White Star-Dominion sont de vrais courriers de mer comparativement aux navires qui jetaient l'ancre dans nos ports au moment où on effrait des millions à une compagnie qui construirait des navires rapides.

Ce qui s'est passé sur l'Atlantique se passera également sur le Pacifique, les mêmes causes produiront les mêmes effets. Il n'est donc pas besoin de dépenser de ce côté des millions qui trouveront aisément un emploi dans d'autres directions et profiteront davantage au développement de nos immenses ressources.

L'argent consacré à la publicité, lorsqu'il est judicieusement dépensé, constitue un placement et non pas une dépense.

LES AUTOMOBILES

Courses ou concours?

La semaine dernière nous avons eu des courses d'automobiles à Montréal. Elles ont été attristées par un pénible accident dans lequel deux des coureurs ont perdu la vie.

Les courses de chevaux ont eu pour effet, sinon pour but, d'aider à l'amélioration de la race chevaline; mais nous nous demandons quel peut être le but ou l'effet des courses d'automobiles au point de vue de la locomotion automobile.

Nous comprendrions des concours dans lesquels on verrait des automobiles de charge, des automobiles de labour, des automobiles-moissonneuses, etc.... qui remplaceraient avantageusement les voitures, camions, charrues et moissonneuses-lieuses à traction animale.

Nous croyons que, si les constructeurs s'ingéniaient à construire des machines de ce genre, au lieu de machines de courses, ils rendraient un bien plus grand service à l'agriculture et au commerce; ce qui leur serait plus profitable à eux-mêmes que d'établir des machines tellement vites qu'elles envoient les gens ad patres, avant qu'ils aient eu le temps de s'en apercevoir ou de dire ouf!

Il y a un beaucoup plus grand débouché pour les automobiles industrielles que pour les voitures de luxe ou de course, du jour où les constructeurs le voudront. C'est à l'utile plutôt qu'à l'agréable qu'ils doivent songer dans leur propre intérêt.

RAISINS SECS ET RAISINS DE CORINTHE

Des avis reçus récemment de Denia donnent les renseignements suivants sur la nouvelle récolte des raisins de Valence: "A en juger d'après les apparences actuelles, on peut dire que la récolte promet d'être abondante; elle surpassera celle de l'année dernière, qui s'élevait à 26,000 tonnes. En raison aussi du stock très considérable, de fruit ancien, estimé à 2,000 tonnes environ, qui reste encore entre les mains des cultivateurs, il est à présumer que les prix seront bas pendant la saison qui approche rapidement. Toutefois, on ne peut encore parler de ces prix qui dépendent de nombreux événements dont un quelconque peut affecter beaucoup une estimation prématurée." Il semble, d'après ce qui précède, que les prix d'ouverture seront établis sur une base modérée. Des rapports de Malaga indiquent aussi une forte récolte et une bonne qualité.

En Grèce, le marché n'est pas changé et les prix sont à peu près à parité avec ceux auxquels la Privileged Currant Company doit faire ses achats. La nouvelle récolte vient bien; on estime qu'elle sera un peu inférieure comme quantité à celle