

Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	23 3/4
Toronto Railways	101
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	91
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Rail- way (com.)	165 1/4
Winnipeg Electric Ry. [préf.] . . .	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	129
Mackay (com.)	63 3/4
Mackay (préf.)	64 1/4
Montreal Telegraph	157

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Mexican Light & Power	41 3/8
Montreal L. H. & P.	91 1/4
Montreal Loan and Mortgage	133 1/2
Richelieu & Ontario Nav.	62 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	42 1/4
Windsor Hotel	107 1/2

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	59 3/8
Canadian General Electric	127
Dom. Coal (com.)	46 1/2
Dom. Coal (préf.)	97 1/2
Dom. Textile (com.)	45
Dom. Textile (préf.)	83
Dom. Iron & Steel (com.)	22
Dom. Iron & Steel (préf.)	54 1/2
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal (préf.)	90
Lake of the Woods (com.)	69 1/2
Lake of the Woods (préf.)	104 1/2
Laurentide Pulp (com.)	87
Laurentide Pulp (préf.)	99 1/2
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (préf.)	71 5/8
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	125
Montreal Steel Works (com.)	96
Montreal Steel Works (préf.)	94
Nova Scotia Steel (com.)	65 1/2
Nova Scotia Steel (préf.)	111
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills (préf.)	112
Penmans (préf.)	80
Shawinigan W. & P.	45

Bons et obligations

Bell Telephone	106
Cable	96 1/2
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile, D.	89
Dominion Textile, C.	88
Dominion Textile, B.	89
Dominion Textile, A.	88 1/2
Dominion Textile [fractions]	105
Dominion Coal	97
Dominion Cotton	92 1/2
Dom. Iron & Steel	69 3/4
Halifax Traction	100
Havana Electric	85
Intercolonial Coal	95
Keewatin Mills	101
Lake of the Woods	100
Laurentide Pulp	104 1/4
Magdalen Islands	94
Mexican Electric L. & P.	78
Mexican Electric	72
Montreal Light, Heat & Power	97
Montreal Steel Works	101
Montreal Street Railway	101
Nova Scotia Steel	107
Nova Scotia Con.	100
Ogilvie Flour Mills	116
Montreal Street Railway	102 1/2
Price Bros.	104 1/2

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépôt Complet au
Gouvernement du Canada.

Réserve exigée par le Gouver-
nement entièrement couverte.

OTTAWA FIRE
Insurance Company

Bureau
Principal : **OTTAWA, CANADA**

Succursale à Montréal :
Salle 19, 112 rue St-Jacques
Coin Place d'Armes

C. C. PICKERING,
Agent Résident.

Rappelez-vous que l'éclat de vos yeux et la force de votre main ne paraissent pas dans les mots écrits. Prenez tous les moyens possibles pour que vos annonces reçoivent un accueil favorable.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

VOYAGES DE FIN DE SEMAINE A BON MARCHÉ

DEPART—Le Samedi ou le Dimanche par n'importe quel convoi.
RETOUR—Jusqu'au Lundi par n'importe quel convoi, comme suit :

Abenakis Spring	\$3.00
Beloell80
Bluff Point (Cliff Haven, N.-Y.)	2.80
Burlington, Vt.	3.05
Cornwall	2.15
Highgate Springs, Vt.	1.85
Hemmingford	1.20
Howick	1.10
Huntingdon	1.50
Laprairie50
Massena Springs	2.05
Parc Otterburn, y compris une admis- sion au Parc95
Ormstown	1.35
Plattsburgh, N.-Y.	2.65
Québec	4.90
Rouse's Point	1.70
Sherbrooke	3.30
Ste Anne de Bellevue75
St Hyacinthe	1.30
St Jean	1.00
St Rémi75
Rivière Beaudette	1.45
Vaudreuil80
Ottawa	x3.60
Ottawa	13.45

Aussi plusieurs autres endroits.

† Bons, tout en chemin de fer, samedi ou dimanche. Retour jusqu'au lundi, train du matin seulement.

x Bons pour aller le samedi par le G. T. R. à Lachine, de là par le vapeur de la O. R. N., à Ottawa. Retour tout en chemin de fer.

Service de Convoi, Portland et Old Orchard

Les trains quittent Montréal tous les jours à 8.00 a.m. et 8.15 p.m. Éléphant wagon salon-café sur les trains de jour entre Montréal et Portland. Wagon-Salon-Pullman sur trains du jour et wagons-lits sur ceux de nuit entre Montréal et Old Orchard.

BUREAU DES BILLETS POUR LA VILLE
137 rue St Jacques. Téléphones Main 460 et 461 ou à la Gare Bonaventure.

Rio de Janeiro L. & P.	70
Sao Paulo	92 1/2
St. John Railway	103 1/4
Winnipeg Electric Street Ry.	100

REVUE GENERALE

EPICERIES

L'état des affaires est très satisfaisant dans le commerce d'épicerie; les commerçants de gros sont d'accord pour dire que la demande pour l'assortiment général est active. Quant à la collection on sent le ralentissement habituel des paiements à cette époque de l'année.

SUCRES

La demande est seulement passable; les prix sont sans changement. A New-York, les centrifuges ont été avancés de 3c. par 100 lbs.; la demande pour les raffinés s'est beaucoup améliorée, les prix sont plus fermes avec tendance à la hausse.

Nous cotons:

Extra granulé . sac 100 lbs.	4.35
Extra granulé baril	4.40
Extra granulé 1-2 baril	4.55
Extra granulé, balle 5 x 20	4.45
Extra ground baril	4.80
Extra ground bte 50 lbs.	5.00
Extra ground 1-2 bte 25 lbs.	5.20
No 1 Yellow baril	4.00
No 1 Yellow, sac 100 lbs. net	3.95
No 2 Yellow baril	4.10
No 3 Yellow baril	4.20
Powdered baril	4.60
Powdered bte 50 lbs.	4.80
Paris Lumps bte	5.25
Paris Lumps 1-2 bte 50 lbs.	5.35
Paris Lumps 1-4 bte 25 lbs.	5.55
Paris Lumps, bte 5 lbs., bte	0.35
Sucres bruts cristallisés	3.50 4.00
Sucres bruts non cristallisés	3.25 3.40

SIROPS DE TABLE

Nous cotons:

Quarts lb.	0.03
1-2 quarts lb.	0.03 1/2
1-4 quarts lb.	0.03 1/4
Seaux de 38 1/2 lbs. le seau	1.60
Seaux de 25 lbs. le seau	1.15
Canistres 2 lbs., 2 oz. à la cse, cse	2.25
Canistres 5 lbs., 1 oz. à la cse, cse	2.55
Canistres 10 lbs., 1/2 oz. à la cse, cse	2.50
Canistres 20 lbs., 1/4 oz. à la cse, cse	2.45

GLUCOSE

Nous cotons en:

Baril, par 100 lbs.	3.15
Quarts, par 100 lbs.	3.30
1-2 Quart, par 100 lbs.	3.45

MELASSES

Les livraisons des ordres pris pour la marchandise à arriver semblent être maintenant terminés. Il y a peu ou pas d'ordres nouveaux. Les prix sont sans changements.

Le gal.

Barbade choix tonne	0.29	0.31
Barbade tierce et quart	0.31 1/2	0.33 1/2
Barbade demi qt.	0.32 1/2	0.34 1/2
Barbade, fancy tonne	0.00	0.32 1/2
Barbade, fancy quart	0.00	0.35

THES

Les acheteurs semblent se résigner à payer les prix auxquels les thés sont maintenant cotés et même un certain nombre d'épiciers ayant confiance dans le marché ne craignent pas d'acheter des