

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont très satisfaisantes pour la saison, les ordres de rassortiment sont nombreux et indiquent que le commerce de détail écoule facilement ses stocks. En général, le commerce de gros déclare que, si le chiffre d'affaires pendant le mois de juin dernier, a été sensiblement égal à celui du mois correspondant de 1906, le chiffre d'affaires pendant le présent mois s'annonce comme devant être supérieur à celui du mois de juillet précédent.

Les appréhensions qu'on avait au début de la saison au sujet des récoltes s'effacent de plus en plus avec le beau temps et les promesses de la végétation.

FINANCES

La Sterling Bank of Canada paiera à ses actionnaires, le 15 août prochain, un dividende trimestriel de 114 p. c.

* * *

Il est rumeur dans les cercles financiers que la Banque des Cantons de l'Est établirait son siège social à Montréal, quand l'édifice qu'elle fait actuellement construire au coin du Carré Victoria et de la rue St-Jacques serait achevé.

* * *

Le rapport semestriel de la Banque Dominion arrêté au 29 juin dernier est des plus satisfaisants. Les profits du semestre se sont élevés à \$247,505.09 pour les profits commerciaux proprement dits ou à environ 17.6 p. c. sur un capital moyen de \$3,300,000. Au montant des profits ci-dessus vient s'ajouter une somme de \$696,377.82, montant des primes perçues sur les nouvelles actions de capital; cette somme a été portée au fonds de réserve, qui, actuellement, s'élève à \$4,596,377.82 pour un capital payé de \$3,633,070.97. Il reste au crédit du compte de Profits et Pertes une somme de \$123,175.43, après paiement de deux dividendes trimestriels de 3 p. c. Pour montrer la confiance dont cette banque jouit auprès du public, il nous suffira de dire que de juin 1906 à juin 1907, le montant des dépôts s'est accru de près de \$4,000,000.

* * *

La Montreal Light, Heat & Power a porté son dividende à 6 p. c. Si cette nouvelle était venue sur un marché quelque peu actif, elle aurait contribué à lui

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, 31 Juillet, 14 et 26 Août, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, 21 Juillet, à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE ELDER DEMPSTER POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

Steamer "BORNU" ... 20 Juillet
Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank. 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

Steamer "MONARCH" vers le 15 Juillet. Un steamer avec magasin réfrigérant vers le 15 Août.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

donner plus d'élan et un certain ton de fermeté. Activité et fermeté sont deux choses qui font actuellement défaut sur notre marché, et il est difficile de dire quand ces deux éléments de force nous reviendront d'une façon durable. Quelques bons esprits prétendent que les mauvais jours vont prendre fin et que les principaux marchés sont à la veille de se relever, nous voulons bien le croire, mais nous attendrons pour nous incliner devant leur optimisme que les marchés monétaires soient moins resserrés qu'ils ne le sont actuellement.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 3 1-2 ; Detroit United Ry., 1; Halifax Electric Transit, 1; Toronto Ry., 1-2; Mackay (com.), 2; Mexican L. & P., 13-4; Montreal L. H. & P., 3 1-4; Richelieu & Ontario, 1; Dom. Textile (com.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Lake of the Woods (com.), 1.

Pertes.—Duluth (com.), 1; Soo (com.), 1-4; Havana Electric (préf.), (ex-div.), 13-8; Illinois Traction (préf.), 3-4; Montreal Street (nouveau), 2; Toledo Rys., 1-2; Tri-City (com.), 1-2; Twin City Rapid Transit, 11-4; Bell Telephone, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 11-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 3-4; Nova Scotia Steel (préf.), 6 1-2; Ogilvie (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	192 1/2
Can. Pac. Ry.	176 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	13
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	108 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 3/4

Tramways

Detroit United Ry.	67
Halifax Electric Transit	99
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.), (ex-div.)	73
Illinois Traction (préf.)	83
Montreal Street Ry. (ex-div.)	204
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	204
Ohio Traction	24 1/2
Sao Paulo (conf.)	116
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouv.)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railways	103
Tri-City (com.)	82 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway (ex-div.)	75 1/2
Twin City Rapid Transit	93

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"