domestique est presque nulle, il y aurait beaucoup d'avantages à la faire revivre. La terre, parce que l'on néglige de lui faire rendre tout ce qu'elle pourrait donner, ne suffit pas aux besoins de la consommation, rien n'empêche cependant que le Gaspésien, qui veut s'occuper d'agriculture vit dans la plus grande aisance.

Inutile d'ajouter, qu'avec une navigation océanique sur ses côtes, la Gaspésie devient la route la plus courte entre les grands centres producteurs du Canada et les ports d'Europe. Aujourd'hui, la richesse nationale, le succès des grandes entreprises, tout est à la remorque de l'abréviation de la distance et de la célérité du service, et, l'immortalité et la fortune sont assurées à celui qui peut procurer à l'homme ces éléments nécessaires à son ambition.

Ceux qui s'occupent actuellement d'une manière sérieuse de l'avenir de la Gaspésie semblent vouloir mettre en pratique cette maxime des temps nouveaux: arriver vite et à peu de frais. Voici qu'une compagnie vient d'obtenir, sous le nom de "Compagnie du Chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental", une charte pour la construction d'une route transgaspésienne qui s'étendra du Bassin de Gaspé à Causapschal, sur l'Intercolonial.

Les contrats pour les travaux d'exploration et de localisation de ce chemin ont été signés.

LE TRANSGASPESIEN ET SES NOMBREUX AVANTAGES

Ce futur chemin transgaspésien avec raccordement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs par la voie du littoral, sera certainement redevable de son existence au dévouement du député de Gaspé, M. Lemieux, et, c'est déjà grâce à son énergie et à son talent qu'il doit son heureux début.

Il importe de mentionner ici les nombreux avantages que cette voie ferrée peut offrir au développement de la richesse du Canada. Par la route de Gaspé, Liverpool sera rapprochée de Montréal de 21 heures. Toronto y gagnera 24 1-2 heures, New-York 21 1-4, Chicago 37 1-2 et Vancouver 11.

Son parcours du havre de Gaspé au point de raccordement sur l'Intercolonial sera d'environ 140 milles. De là, il se reliera, via le Grand-Tronc et le Pacifique Canadien, aux réseaux de l'Ouest du Canada et des Etats-Unis.