

LINE GRANDE INDUSTRIE

Le premier four Martin fut mis en route un an plus tard en même temps qu'un train blooming de 0,660 m m, le premier installé au Canada, et un train à tôle de 0,560. Deux ans plus tard, on ajoutait à l'installation un train à fers marchands de 0,225 m m.

En 1889, la "Nova Scotia Forge Company" et la "Nova Scotia Steel Company Limited," s'amalgamèrent sous le nom de "Nova Scotia Steel & Forge Company Limited."

La "New Glasgow Iron, Coal & Railway Company Limited," fut organisée en 1890, avec un capital de 5,000,000 de francs. On acheta de vastes mines de fer comprenant en particulier une section importante sur les bords de l'"East River," près de Pictou; une ligne de chemin de fer fut construite de la Jonction Ferrona à Sunny Brae, ainsi que d'autres améliorations dont les plus importantes furent l'érection de grands appareils pour le lavage du charbon, de fours à coke et d'un haut fourneau moderne à Ferrona.

En 1894, la "Nova Scotia Iron, Coal & Railway Company Limited," fit l'acquisition des fameux dépôts de fer de l'île Bell, baie de la Conception, Terre Neuve, et ajouta un nouveau nom "Wabana," à la liste des ports du monde. Les mines furent ouvertes, on installa des machines et un double transporteur à câble, des compartiments d'emmagasinage et un quai. On fit la première expédition de minerai de fer le jour de Noël, 1895. Depuis ce jour on a expédié de Wabana environ 11,750,000 tonnes de minerai, soit plus de 2350 cargaisons de 5 000 tonnes chacune.

La "Nova Scotia Steel & Forge Company" et la "New Glasgow Iron, Coal & Railway Company, Limited," furent réunies en 1895 et la nouvelle Société prit le nom de "Nova Scotia Steel Company, Limited." Après l'achat, en 1900, des gisements de charbon et autres propriétés de l'"Association Générale Minière," la Société connue sous le nom de "Nova Scotia Steel &