



M. P.-A. LORTIE, président de la Maison P.-L. Lortie, Limitée, de Québec et également président de l'Association des Marchands d'automobiles de Québec, sous les auspices de laquelle se tiendra le Salon d'automobiles 1927.

SUR LA ROUTE

(Suite de la page 153)

Le salon de l'automobile

Nous disons ailleurs les réflexions que nous inspire la tenue du Salon de l'Auto à Québec. On aimera sans doute à avoir quelques détails plus précis sur cette exposition.

Le salon québécois de l'Automobile s'ouvrira le 5 mars prochain, au Manège militaire. L'ouverture aura lieu à 2 heures 30 p. m. Tout indique que, comme par le passé, cette exposition sera couronnée du plus entier succès.

Les chars suivants seront exposés:

Chevrolet; Chandler; Chrysler; Cadillac; Dodge; Essex; Ford; Hudson; Hupmobile; Lincoln; McLaughlin; Nash; Oldsmobile; Oakland; Overland; Paige; Pontiac; Packard Six; Reo; Rickenbacker; Star; Studebaker; Willys-Knight.

Les officiers de l'Association des Marchands d'automobiles de Québec sont les suivants:

Président, M. P. J. Lortie; vice-président, M. Fr. Morisset; sec.-trés., M. J. Brossard.

Ce sont ces officiers qui ont la direction du prochain Salon de l'Automobile.

On annonce que l'administrateur de la province, le premier ministre et le maire de Québec assisteront à la cérémonie d'ouverture du Salon de l'Automobile.

Voici la liste des exposants d'automobiles et d'accessoires au prochain Salon:

P. L. Lortie Limitée, Carré du Palais. Morisset & Frère, 316, rue St-Joseph. Motors Limited, 19 de la Couronne.

Maurice Lavigne, 12 de la Couronne. Côté et Côté, 112 Boulevard Langelier.

Quebec motors Sales & Supply Co. Ltd, 279 St-Joseph.

Olds Motor Sales, 1202 St-Vallier.

J.-A. T. Lambert 25, Notre-Dame des Anges.

Légaré Auto and Supply Co. Ltd, 61-70 St-Vallier.

Maurice Harris, 29 Côte du Palais.

Exposants d'Accessoires:

Québec Rubber Co. Ltd, 810, 4e Avenue, Limoliou.

Lamontagne Limitée, 52 de la Couronne.

Mechanics Supply Co. 80 Saint-Paul. Exide Battery Service, 227 Saint-Jean. British American Oil Co. Ltd, 238 de la Canadière.

G.-A. Vandry, 66 Saint-Joseph.

Canadian Oil Co. Ltd, 11 rue Trudel.

Imperial Oil Co Ltd, 1250 Saint-Vallier.

M. F.-A. Fluet y tiendra le restaurant, où l'on pourra se rafraîchir en dégustant les délicieuses liqueurs qu'il fabrique.

Troisième Excursion de l'Université de Montréal dans l'Ouest

Le pacifique Canadien transportera encore les voyageurs

M. Ed. Montpetit prendra charge du train.

L'Université de Montréal organisera, pour l'été prochain, une autre excursion dans l'Ouest canadien. La nouvelle vient d'être annoncée par le recteur, Mgr Piette, qui nous apprend en outre que pour la troisième année consécutive, le voyage se fera par le Pacifique Canadien, dont les lignes desservent les plus beaux points des Montagnes Rocheuses ainsi que les centres les plus intéressants du Canada.

Malgré que la chose ne soit pas encore définitivement décidée, il nous est permis de croire que M. Ed. Montpetit, le distingué secrétaire général de l'Université de Montréal, prendra cette année la direction de l'excursion, succédant ainsi à Mgr Piette et au chanoine Emile Charlier, qui, la première année et la seconde année respectivement, dirigèrent les voyageurs dans leur longue randonnée à travers notre vaste Dominion.

Le voyage de l'Université de Montréal aux Montagnes Rocheuses et à la Côte du Pacifique est en passe de devenir un événement annuel dans le monde touristique de langue française de l'Est du Canada. Accomplie avec le plus grand succès, d'abord en 1925, puis l'an dernier, cette excursion prend une importance

quasi nationale du fait qu'elle procure, à un groupe considérable de nos compatriotes, l'avantage de visiter le Canada d'un bout à l'autre et de prendre contact avec les divers éléments qui en composent la population. L'initiative prise par le Pacifique Canadien et l'Université de Montréal il y a trois ans, en organisant le premier tour du Canada pour les Canadiens français, fut on ne peut plus heureuse, et nous ne pouvons souhaiter rien de mieux que la continuation et la multiplication de ces voyages, dont nos concitoyens devraient profiter en nombre de plus en plus grand chaque année.

Le fait que le Pacifique Canadien a de nouveau été chargé de la partie transport de l'excursion de l'été prochain, est une raison de plus de bien augurer de son succès. Il suffit de rappeler les concerts d'éloges que suscitèrent les deux premiers voyages de la part des touristes satisfait qui y avaient pris part. Jamais, disait-on, un service aussi parfait, un personnel aussi courtois et un confort aussi grand ne s'étaient trouvés réunis sur un même train. Jamais des voyageurs n'avaient été l'objet d'autant de sollicitude et jamais une excursion ne s'était faite en d'aussi favorables conditions.

C'est avec de pareils témoignages et la réputation déjà établie du Pacifique Canadien, que l'Université de Montréal offre cette année sa troisième randonnée à la Côte du Pacifique. La nouvelle sera sûrement apprise avec plaisir par tous ceux qui se promettaient de faire ce voyage si jamais il était répété. L'itinéraire n'a pas encore été défini-

tivement arrêté, mais il est probable qu'il comportera certaines améliorations sur les précédents qui ne manqueront pas de rencontrer l'approbation générale. Il est question, par exemple, d'ajouter une autre randonnée en automobile dans l'une des parties les plus intéressantes des Montagnes Rocheuses, région de Field et Lac Louise. Cet itinéraire, ainsi que la date du départ de Montréal, seront d'ailleurs annoncés prochainement. Comme par les années passées, le prochain voyage durera exactement trois semaines.

Nos grains de sagesse. — Quelques journaux puissent assez abondamment dans nos Grains de Sagesse et Miettes de bon sens. Cela n'est pas pour nous déplaire, mais ils pourraient mentionner au moins de temps à autre "Le Bulletin de la Ferme", ce serait plus équitable.

Le R. P. Dugré voudrait que d'ici trente ans le nombre de nos paroisses canadiennes-françaises soit doublé. C'est un vœu patriote que partage tous les bons Canadiens. C'est pour atteindre ce but, au moins en partie, que le gouvernement provincial a augmenté les primes de défrichement, de labours et d'habitation.



La religion

Une dépêche nous apprend que la compagnie du Japon, le R. P. Flau, dans une heure les prêtres du catholicisme.

C'est la première fois catholique au Japon.

On estime que sa con-

tée par au moins 250,000

Le radio à la

Un bon ami, vieux co-
contrant l'autre jour, me
tu pêches par un excès de
ton cheval de bataille: Je
ment veux-tu que le pr
quelque peu à propos de
voudrais faire donner de
cole par le S. F.? Mais
même que pour des ca-
genre, il faut du matérielle
du reste, très bien aussi
ment de l'Agriculture.
on est de l'avis que l'école
ne réussit que lorsqu'
né du matériel indispensable
ment veux-tu faire celle
Crois-moi, tu as tort à être
vateur de notre époque
mûr pour la T. S. F."

Ce que mon ami me
l'ont répété, et certains
de nos lecteurs le pensent
d'en parler.

Il faut du matériel in-
Certes, pour une partie o-
porte l'enseignement de
matériel intuitif est uti-
indispensable. Bien des
sans devoir recourir de
ratifs. Pour celles-là,
dront, la T. S. F. convient.
Mais pour les autres où
souhaitable? Dans ce cas,
mène par la description
que l'auditeur doit sup-
lui.

Ainsi, samedi soir, j's
Paris donner un cours
(s'il faut des démons
là). Le professeur donne
compliquée. Il suivait
un auteur donné, dont
suite des idées émises, en
indiquait la page, l'aline-
colonne auxquels se rapportaient.
Il était, dès lors, facile de
Y aurait-il rien de plus
l'auditeur-cultivateur de
sur telle plante ou foncier
sur telle culture, telle p-
sur telle machine, etc.
comprendrait-il pas, lui et
ces êtres, de ces objets?

Est-il besoin d'ajouter
me de nombreuses sta-
Hilversum, Hambourg,
comporte souvent des
griculture et l'horticul-
Pourquoi nos station-
ne feraien-elles pas la m-

Nous n'avons pas enc-
guré l'enseignement ag-
mais ça viendra. Par contre,
déjà le cinéma. La Coop-
fait préparer un film "S-
fortune" qui est non se-
monstration très éloquente.

Les modèles de

CHRYSLER

subissent une rédu-

UNE BONNE NOUVEAU

La Chrysler Corpora-
Limited, nous annonçons
la réduction suivante
des autos Chrysler "50" com-

Coupé, \$1045, au lieu de
\$1045, au lieu de
Coach, \$1080, au lieu de
\$1150 au lieu de \$1160.
est réduit à \$1220.

Il est bien compris que
prix en vigueur sont f.a.
il faut ici tenir compte de
plus.

Au BÉNÉFICE du PUBLIC

ORGANISATION DU TERRITOIRE

"CHRYSLER" VENTES et SERVICE "REO"

Nouveaux modèles surnommés

"FLYING CLOUD"

Voitures de promenade changées radicalement. Construction insurpassable. Apparence unique.

COMMERCIAL, CAMIONS & AUTOBUS

Le REO domine depuis longtemps. Economique d'opération, permanence de service. Prix relativement BAS.

PRIX VARIANT

Passagers: \$2,400 à \$3,000.00

Camions: \$1,600 à \$3,500.00

Autobus: \$3,500 à \$9,000.00

LE ROI DE LA ROUTE

P. L. LORTIE Limitée

Distributeurs Généraux

VENDEURS: Jos. Hamel, Gérant, J. A. Lortie, Ulric Girard, P. C. Leal, J. P. Boivin, Martin Griffin

SOUS-AGENCES:

M. M.-A.-S. Pelletier,
M. Donat Lizotte,
M. Geo.-A. Gagnon,
MM. Audet & Gariépy,
M. Herménégilde Alain,
M. Alfred Simard,
MM. Paré & Léotureau,

St-Pamphile, L'Islet.
Ste-Anne-de-la-Pocatière, P. Q.
Ste-Marie, Beauce.
Baie St-Paul, P. Q.
St-Raymond, Qué.
La-Malbaie, Qué.
St-Ubalde, Portneuf.

POSTES DE SERVICE QUEBEC ET DES ENVIRONS

M. O. Brochu, Garage Limoilou,
M. Alphonse Auger, Garage,
M. A. Mainguy, Garage,
M. A. Bolduc, Montcalm,
M. Ant. Petitgrew, Garage,
M. Sam Huot, Garage,
M. Ed. Tanguay, Garage,
MM. France Paré, Ltée, Garage,
M. Albert Morel, Garage,
M. Jos. Ratté, Garage,

175, 3e Ave.
18 Turnbull.
19 Blvd Langelier.
911 Ste-Foye, Qué.
77 Dalhousie.
34 de la Couronne.
78½ d'Aiguillon.
78 St-Augustin.
Beaupré, P. Q.
16 Ave Bigaouette.

Tous ces intéressés sont spécialement au service de ceux qui possèdent ou possèderont les fameuses voitures de marques

CHRYSLER ET REO

Tél.: 2-6335

P. L. LORTIE LIMITÉE

QUÉBEC

405 ST. PAUL

NE MANQUEZ PAS DE VENIR A L'EXPOSITION DU 5 AU 12 MARS PROCHAIN