

tänkte att hon tagit 5 kr. från honom. Hustrun ledde ännu följande dag men det vore ett underverk om hennes lif kunde räddas. Enligt senare underrättelser har quinna affidit.

#### Norge.

Natten til den 7de August nedbröde alle Udbyggerne til Hovedgaarden i Juelborg, kus Hovedgaarden og Forpagterboligen står tillbage. Hestene lykkedes det jst faa ut. Dagen mod indebrøde 25 Svin og 135 Stykker Fjerkreatur. Om Idag opkomst vides intet.

#### Danmark.

Kjøbenhavn. Det, af den franske Ingeniør Delonel, projektere Anlæg af en Tunnel under Øresund, og som af de danske komitterede blev antaget, er fra Sveriges Side blevet fraaadt.

Den 15de August afsløredes i Frederiksberg Slotshave, et Monument af Granit Obelisk, og bærer bl. a; følgende Indskrift:

„Vi vil skrive i Sand, hvad de gamle led, men i Sten hans Navn, som for Frihed stred.

Cong Christian den 9de har i denne Sommer haft Besök af, ontrent alle Europa. Fyrstehuset noulig Kejseren af Tyskland, ledsgæt af Bismarck. Den svenske Konge, Kongen af Belgien, Hertugen af Kortres, Kejseren af Rusland samt Hertuginden af Cumberland.

#### Kapitalister, Nybyggare och EMIGRANTER

erhållas fullständiga upplysningar, kostnadsfritt, om Manitoba och Nordvestra Canada vid muntlig eller skriftlig förfrågan af

L. A. HAMILTON,  
Land Com. Can. Pacific Jernvägen  
Winnipeg, Manitoba.

OBS! Skandinaviska bref bevaras på samma språk. Böcker och kartor sändas fritt.

C. H. ROBINSON  
rekommenderar sig hos den skandinaviske allmänheten med ett förstaklassens

Hyrkusuverk.  
22 och 24, Jemima Str.  
WINNIPEG — — — — MAN  
Telefonförbindelse.

När ni åberör  
Skoden och Stoflar  
Till billiga priser, gå till

JAMES RYAN.  
730 MAIN STREET  
— nära jernvägsstationen. —  
WINNIPEG — — — — MAN.  
OBS. Tio procent billigare för emigranter.

Whithead & Cc.,  
APOTHEKARER.  
274 Main St., hörnet Bannatyne St.  
WINNIPEG, MAN.  
Telefonnummer: 383.

## DOMINIONLINIENS KONGLIGA POSTANGARE. VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUÉBEC.

Den snästa, kortaste och billigaste vägen från Europa till  
CANADA, MANITOBA OCH BRITISH COLUMBIA.

Dominionliniens Ångare är af utmärkt slag, stora och beprövda bygda i vattentäta ådelningar och forda af mycket erfarna besättning. Fördäckspassagerarnas sovrum är stora och väl ventilerade, och passagerarna erhållas tillräckligt med helosan och väl tilltag föda.

Mellanläckspassagerarnas bequämhet är oanmärkningsvärt goda och väl värda resandes uppmärksamhet.

Salongerna är belägna i mitten af fartvet, hvarest den minsta rörelsen egor rum och är elegant möblerade.

Uppmärksamma uppassare och uppasserskor åro anställda för passagerarnas bequämhet samt en skicklig och förekommande läkare, för hvars anlitade ingen betalning afförras. Skandinavisk tolk finnes ombord på bvarje ångare. Familjer åtskillas hvarken ombord på ångarna eller på tågen. Vid ångarnas ankomst till Quebec kommer bolagets special-tolk ombord för att möta och taga vård om passagerarne. Han efterser, at de utan uppskoff komma ombord på tåget, att derga saker bliiva polettrade och medföra samme tåg som passagerarne, samt medföljer dem sedan på resan, och detta utan någon som helst kostnad för passagerarne. Alla bref, adresserade till passagerarne från deras vänner, överlevernas genast af tolken.

Emigranter, passerande genom Chicago, mötas också vid stationen af bolagets agent, som är en skandinav. Nybyggare för Manitoba och British Columbia bevärs icke af tulljästeman, emedau hela färden bär qver brittiskt område och sakerna äro deroft tullfria. Resan med Canadiska Pacific-jernvägen görs från Atlantiska till Stilla havet på sex dagar utan ombyte af vagnar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagage-vigt samt fria rovfagnar, så att resan görs mycket bequim och angemänt. Tusenden hara rest med Dominionlinien och kunna ej nog uttrycka sin tacksamhet och belåtenhet över den utmärkta vård och behandling, som de rönt sällan under jöresan som på jernvägen.

Må hvarje person, som åmär utvandra, taga noga reda på Dominionliniens agent, och se till att få biljet med denna linie och icke någon annan.

General-Agenterna i Skandinavien är:

J. Krantz . . . . .	Christiania.
J. Mathiesen . . . . .	Troondhjem.
Casper Dreyer . . . . .	Bergen.
Bröderne Haabeth . . . . .	Stavanger.
C. F. C. Ullitz . . . . .	Christiansand.
J. E. Sörenson . . . . .	Göteborg.
L. Larsen . . . . .	Kjøbenhavn.
A. N. Widgren . . . . .	Malmö.
J. Nordling . . . . .	Stockholm.

Flinn, Main & Montgomery,

Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.

## HUDSON'S BAY CO.

### ÅKERBRUKS-LAND

#### TILL SALU.

Detta kompani har LAND til salu i hvarje township i

## MANITOBA OCH NORDVESTRA TERRITORIET.

Egandebevis utfärs direkt från regeringen. Detta land har blifvit uppmätt af regeringen och inspekterat af kompaniets tjänstemän. Kartor tillhandahållas på kontoret No. 288 Main st., Winnipeg, Man.

Billiga priser! Liberala vilkor.

Kompaniet eger också LAND i de kolbärande distrikten.

## STADSTOMTER

#### TILL SALU I

WINNIPEG, RAT PORTAGE, PORTAGE LA PRAIRIE, WEST LYNN, EDMONTON, FORT QU'APPELLE, PRINCE ALBERT OCH NEWDALE.

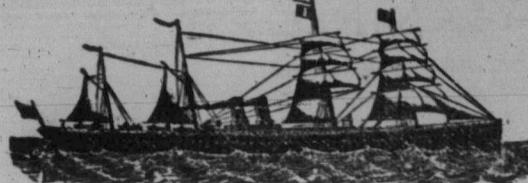
För upplysningar, kartor m. m. hävända man sig til

C. J. BRYDGES,  
Land Commissioner,

winnipeg

Manitoba.

## ALLANLINIENS KUNGLIGA POSTANGARE



DED KORTASTE VÄGEN FRÅN EUROPA

TILL

CANADA, MANITOBA

NORD WESTERN OCH BRITISK COLUMBIA.

Dessa ångare är de största, snabbaste och mest komfortabla oceano-passagerare-ångfartygen. De är starkt byggda samt indelade i se vattenstånd och eldfria ådelningar. Salonger och värmligheter är oöfverträckliga. Ett begärsad antal försäljningspassagerare medtages med hvarje ångare och för dessa passagerare finns alla nödvändiga bequämhetar för resan. Särskild uppmärksamhet fästes vid förläckspassagerarnas bequämhet. De erhållas goda sovrum, väl upprunda och ventilerade. Tillräcklig och väl lagad mat serveras af kompaniets uppassare. Qvidriga uppasserskor betjena de qvidriga fördäckspassagerarne. Läkarevård och medicin erhållas fritt. Särskilda fördelar erbjuder Allanliniens kompani åt passagerarne till platser i Canada, Manitoba, Nord Western och Britisk Columbia. Tåg på utmed fartygen vid landningsplatserna och passagerarne kan förtas till Western utan begärigheter, utgifter och tidsförslut af ett forslande genom staden. En särskild konduktör medföljer alla tåg och tillse passagerarnas bista. Begeget är att i tåg medföljer samma tåg som passagerarne, derigenom undvikande allt besvär. Nybyggarna saker införas tullfritt, och som hela resan går genom engelskt område, kommer någon fortfallning icke vidare i frågan sedan man lämnat Quebec. Canada Pacific jernvägens tåg går från ocean till ocean på ungefar sex dagar, eller omkring halva tiden mot andra jernvägar, och passagerarne hara intet vagnombyte emellan Quebec, Montreal till Winnipeg och Britisk Columbia. Särskilt liga priser för emigranter och turister 300 skålprud bagage fritt medföra och emigranter får fri sovplats från Montreal, och sedan bequämhet, som af aldrig fört haft.

## Allanliniens Kgl. Postangare

AFGÅ FRÅN LIVERPOOL & GLASGOW

HVARJE VECA TILL

CANADA OCH FÖRENTA STATERNNA.

Denna väg är den KORTASTE och BILLIGASTE till WESTRA TATERNA och till alla platser i

## DOMINION OF CANADA.

GENERALAGENTERNA I SKANDINAVIEN ÄR:

A. Sharpe, . . . . .	Christiania.
J. M. Sellander, . . . . .	Troondhjem.
J. Martans, . . . . .	Bergen.
L. M. Watne, . . . . .	Stavanger.
C. F. C. Ullitz, . . . . .	Christiansand.
A. J. Freder, . . . . .	Göteborg.
J. Rath, . . . . .	Köpenhamn.

## Manitoba & Nortvestern Jernvags-kompaniet

HAR

2,750,000 ACRES

## LAND

till salu i detta fruktbara

„Fertille Belt“

utan skyldigheter af odling eller andra inskränkningar.

God matjord. God skog. Godt vatten.

Det välkända nybygget „New Scandinavia“ är beläget utmed denna jernvägslinje, 12 mil norr om staden Minnedosa. Scandinavia, postkontoret, är beläget i mitten af kolonien. Detta kompani har till salu omkring 2,000 acres land, spredda över hela nybygget i lotter på 160 till 640 acres till pris från \$3 till \$4 pr acre. Fullständiga upplysningar och böcker på de skandinaviska språken sändas fritt till alla delar af verlden.

A. F. EDEN  
LANDCOMMISSIONER.

622 Main street Winnipeg, Man. Canada.