

D 3

First Witness for
the Defence:

D-106133, Pte. Benoit DUBOIS, Royal 22e Regiment, C.A.,
Attached to A.I.F.C. A-13, C.A., being duly sworn is examined
by the Defending Officer:

- Q-99. Voulez-vous raconter exactement à la Cour en quelles circonstances est arrivé l'accident que vous avez eu avec le véhicule D.N.B. 46-1-3601, le 1er juillet 1941 ?
- A-99. Le 1er juillet au matin j'ai été détaillé par le Caporal en charge des transports pour travailler pour la "station wagon" du M.O.. Etant détaillé pour ce service là, on a été obligé de descendre à Québec en devoir. En descendant sur le chemin de Ste-Claude, je suivais deux camions; un camion civil et un camion militaire. Je les ai suivi pour deux milles et demi à peu près. A un certain moment, j'ai vu que le chemin était clair, j'ai dépassé le premier camion qui se trouvait être le camion civil. Je me suis placé entre les deux camions, et de là j'ai demandé au Sgt. Ostiguy qui se trouvait à gauche de moi, si le chemin était clair. Pour être plus sur que le chemin était clair, j'ai avancé le devant de mon camion et quand j'ai vu qu'il était clair j'ai augmenté ma vitesse pour dépasser le camion militaire chauffé par le Pte. L. Doucet. Comme j'arrivais au milieu du camion militaire, j'ai vu un camion civil de couleur rouge qui s'en venait en sens inverse de moi à une très grande vitesse. Vu qu'en descendant, il se trouve à y avoir un genre de petit vallon, pour ne pas arriver de front avec ce camion civil j'ai été obligé de couper un peu à droite. Le devant de mon camion a bien passé, excepté le derrière droit de ma station wagon a "skidé" sur la gravelle et a été frappé un poteau qui était sur le chemin pour me relancer à gauche, le pied droit m'a retombé sur l'accélérateur, et les mouvements de ce station wagon là sont si prompts que cela m'a forcé à avancer sur le 2ième poteau. Quand je me suis vu arrivé près du poteau pour m'en aller de fron dessus, j'ai donné un coup de roue à droite pour essayer de l'éviter et je l'ai pogné du côté gauche de ma station wagon; ensuite, j'ai rentré dans la grange.
- Q-100. Lorsque vous avez dépassé le camion, avant de frapper le poteau, à quelle vitesse alliez-vous?
- A-100. C'est pas mal difficile à dire, mon speedometer ne marchait pas. D'après moi, de 20 à 30 milles, en moyenne.
- Q-101. Après avoir frappé le 1er poteau, vous avez perdu le contrôle de la machine?
- A-101. Je n'ai pas perdu le contrôle. En luttant, ça donné un contre-coup et ça projeté le char à gauche.
- Q-102. C'est ce qui fait que vous avez frappé le 2ième poteau?
- A-102. Oui. Le pied m'a tombé sur l'accélérateur.
- Q-103. D'après ce que vous nous avez dit tout-à-l'heure, il y a une espèce de vallon à cet endroit?
- A-103. Oui. J'ai la preuve de ce que je dis ici, sur ces portraits.