

zione della bussola, come raccomandava di fare il Nicholson, questa inesattezza non può avere cattive conseguenze; v'ha però luogo a meravigliarsi, che in Inghilterra dove la nautica è giunta ad un sì alto grado di perfezione tanto in pratica quanto in teoria, si ristampino così tardi le ipotesi di Nicholson ed anche inesattamente. (The oriental navigator pag. 646-657.) Il consiglio di Nicholson di passar la linea a 6 gradi 30 minuti, e a 7 gradi 00 minuti di deviazione occidentale andando alle Indie, e a 8 gradi della deviazione meridionale tornando in Europa poteva esser buona 40 anni fa quando a pochi naviganti era noto il metodo di trovare le longitudini per mezzo delle osservazioni lunari, nè si commisero per un tratto di tempo gravi errori osservando questa regola, ma

già
una
I
tud
spir
si v
qua
nost
luce
illum
mare
stesse
naule
Gang
nome
Sol
minut
sone
vamo
cattive
nelle
i limi