

nuire au développement et d'étouffer la survie économique et sociale et le bien-être du Canada rural de cette région. Que priorité absolue et inconditionnelle soit accordée à ces considérations plutôt qu'à une prétendue possibilité d'économie sur une voie en particulier. . .

... dans notre cas, c'était une voie, et j'ajoute, toute l'exploitation commerciale des chemins de fer. . .

de n'importe quelle compagnie de chemin de fer recevant du peuple du Canada des concessions importantes de terrains et de dépôts miniers en retour de ses services et qui, aujourd'hui, opère avec un profit substantiel.

Le tout soumis bien respectueusement, monsieur le président.

LE PRÉSIDENT: Merci beaucoup, monsieur Doak pour ce mémoire raisonnable et réaliste. Vous nous avez fourni beaucoup de matériel neuf, c'est certain.

● (2.40 p.m.)

M. SALTSMAN: Laissez-moi d'abord vous dire, monsieur Doak, que votre mémoire m'a grandement intéressé. Il y a là une façon plutôt unique d'aborder ce problème; je pense en particulier à la langue vernaculaire, voilà une vue réaliste du sujet. Ce n'est pas un récit de lamentations; il y est question des répercussions sur l'économie et des besoins de la population.

Je voudrais vous poser une couple de questions conjecturales concernant le transport dans votre région. Mais avant cela, que devez-vous faire pour obtenir le transport par air chez vous, si vous le désirez?

M. DOAK: Par Winnipeg.

M. SALTSMAN: Téléphonnez-vous directement à Winnipeg ou avez-vous une agence?

M. DOAK: Nous avons une agence de voyage qui peut l'obtenir dans les deux sens.

M. SALTSMAN: Voici une question. Que pensez-vous d'une agence de voyage qui s'occuperait des réservations de tous genres, que ce soit par train, avion ou autobus? Vous avez dit qu'il était très difficile d'obtenir des réservations; les gares étaient fermées, les salles d'attente pas toujours convenables, et que vous deviez demander à une agence de vous trouver un autre moyen de transport. Voyez-vous quelque avantage pour une localité comme la vôtre, du point de vue des gens qui ne savent pas comment rejoindre le chef de gare, d'avoir une agence centrale que vous pourriez appeler, une agence qui aurait des liaisons avec tous les moyens de transport, au lieu de ce qui se fait présentement?

M. DOAK: Il y a certainement du bon dans cela; seulement, vous perdez le contact personnel et, franchement, je n'aurais pas été aussi bien servi que je l'ai été, je ne veux pas dire que l'on m'a fait un faveur, tout ce que je veux, c'est d'être traité comme les gens des autres localités; c'est l'agent local qui s'est démené pour moi. Je serais désolé de voir partir ces bons agents locaux, mais je crois que l'on devrait faire quelque chose au sujet des réservations, que ce soit pour les trains ou les avions. Quand vous faites des réservations sur des avions par l'entremise d'une agence de voyage, elles semblent s'effectuer normalement. Je ne prétends pas que vous obtenez exactement ce que vous désirez. Il ne semble y avoir aucune difficulté avec Air-Canada, remarquez que je ne suis pas