

Un personnel expérimenté est essentiel au succès de la Compagnie. Aussi est-il agréable de constater le haut degré de stabilité du personnel au service d'Air Canada. A la fin de l'exercice, 275 employés avaient dépassé quinze ans de service à la Compagnie; 1,081, dix ans, et 2,305, cinq ans. En tout, 3,661 employés, ou 46% du personnel de la Compagnie, avaient donc complété au moins cinq années de service.

Toute l'année, on a donné des cours de perfectionnement au personnel dirigeant afin de s'assurer que les membres de la direction possèdent les connaissances qu'exigera le développement de l'industrie des transports aériens.

Le conseil d'administration tient à reconnaître que le personnel s'est encore acquitté de sa tâche avec compétence et de façon consciencieuse et qu'il constitue toujours l'actif le plus précieux de la Compagnie.

DÉVELOPPEMENT

Le développement continu d'un efficace service national de transports aériens, qui fonctionne à l'avantage du Canada au pays et à l'étranger, est demeuré l'objectif primordial de la direction.

Futurs appareils

En 1955, lors de l'affectation du Vickers Viscount à ses lignes domestiques, Air Canada deviendra le premier transporteur aérien à utiliser des appareils turbo-propulsés en Amérique du Nord. Toute l'année durant, on a activement formé des équipes de techniciens au sol et du personnel navigant en prévision des livraisons de Viscount.

D'une vitesse de croisière de 320 milles à l'heure, cet appareil remarquable, dont le vol est presque sans vibration et qui est le plus silencieux de toute l'aviation commerciale, devrait assurer sur les trajets de longueur moyenne un service aérien d'une qualité incomparable sur ce continent.

Air Canada a commandé vingt-deux Viscount équipés de quatre turbo-propulseurs Rolls-Royce "Dart". Les premières livraisons ont eu lieu et le service régulier au moyen des Viscount commencera au printemps sur le circuit Montréal-Winnipeg avec escale aux principaux points situés entre ces deux villes. Le nouvel appareil, qui loge 40 passagers, sera graduellement mis en service sur d'autres routes au cours de 1955, 1956 et 1957.

Peut-être est-il intéressant de noter que le manufacturier du Viscount a procédé, à la demande d'Air Canada, à diverses modifications de structure requises par les conditions climatiques et les méthodes de vol nord-américaines. Par suite de ces changements, ce chef-d'œuvre du génie et de l'industrie britannique est livré au Canada avec toutes les caractéristiques requises pour servir sur ce continent.

Avec l'arrivée du Viscount, Air Canada disposera d'une flotte bien équilibrée, à la hauteur des progrès techniques de l'heure et en mesure de servir un public plus nombreux.

Services projetés

En 1955, on augmentera la fréquence des vols sur plusieurs lignes aériennes. Bien qu'on n'envisage aucune extension d'itinéraire, les opérations commenceront à Timmins, ce qui remplacera l'arrêt effectué à Porquis Junction, sur la route du nord de l'Ontario, et améliorera le service dans cette région. Un service transcontinental de fret au moyen de North Star convertis pour le transport des marchandises commencera cet été à raison de cinq envolées par semaine.