

Les *Chemins de fer* : le *Grand Tronc*, qui commence à Lévis, vis-à-vis de Québec, et se rend par Montréal, Kingston et Toronto jusqu'à l'extrémité occidentale de la province d'Ontario, 1,145 milles (458 lieues).

L'*Intercolonial*, construit par le Gouvernement du Canada, partant de Lévis, et s'étendant jusqu'à Halifax, donne, en toute saison, libre accès à l'Atlantique ; longueur, 745 milles (298 lieues), etc., etc.

Le chemin de fer Québec-Montréal-Ottawa-Occidental a été construit par le Gouvernement de Québec ; il s'étend de Québec à Ottawa, sur la rive nord du Saint-Laurent et de la rivière Ottawa. Cette ligne ferrée est la propriété du Gouvernement de Québec.

En 1876, la longueur totale des chemins de fer en voie de construction était de 2,330 milles (932 lieues).

Enfin, les *Routes* et *Chemins*, qui sont aussi, pour le Gouvernement, l'objet de la plus grande sollicitude.

Le climat du Bas-Canada est l'un des plus salubres et des plus agréables de l'Amérique du Nord.

Le sol en est très-fertile : il donne en abondance les mêmes produits que la France : céréales, légumes, fruits, tabacs, etc.

Les forêts sont pour le pays une source de revenus très-rémunérateurs.

Les territoires du lac Saint-Jean et la savane de Saguenay, aujourd'hui en pleine colonisation, forment deux districts, *Chicouimi* et *Saguenay*, à quarante lieues de Québec, dont la prospérité ne pourra que s'accroître lorsqu'ils seront définitivement reliés à Québec par le chemin