

Etats-Unis et s'embarquent sur les steamers américains pour se rendre en Angleterre. Ce que j'ai voulu et espéré, ce que la plupart des Canadiens ont espéré comme moi, c'est que le Canada puisse avoir une ligne de steamers capable de rivaliser avantageusement avec les lignes qui ont pour terminus les ports de mer américains. Mais l'ancien gouvernement dont je ne faisais pas alors partie, avait fait un arrangement avec un syndicat composé de Canadiens et d'Européens pour établir une ligne de paquebots de ce genre. Les honorables sénateurs de la droite actuelle croyaient alors qu'ils auraient pu faire un arrangement plus avantageux. Ils ont annulé celui de leurs devanciers, et sont entrés en pourparlers avec Peterson et Cie, d'Angleterre, moyennant, d'après leur dire, une subvention de \$500,000 moins élevée. Je me rappelle parfaitement qu'un jour, au moment où le premier ministre parlait devant la Chambre de commerce de Toronto, il reçut un télégramme—je ne dirai pas improvisé, ce serait l'accuser trop gravement—il reçut un télégramme lui annonçant que le gouvernement avait fait avec Petersen et Cie un arrangement qui lui permettrait d'économiser annuellement un demi-million de dollars, et que, de plus, ces derniers avaient fait un dépôt pour garantir l'exécution de leur contrat. Nous connaissons cet autre membre du cabinet, un ministre sans portefeuille, un député qui, quoique conservateur, est entré dans le cabinet libéral—suivant la déclaration du premier ministre haranguant une assemblée publique dans les cantons de l'Est—en raison de son habileté comme homme d'affaires. Je suppose qu'en l'admettant dans son ministère il croyait réellement qu'il avait des aptitudes pour les affaires. En tout cas, cet habile homme d'affaires a fait tous les ans la navette entre le Canada et l'Angleterre, et maintenant il vient nous dire que toutes ses tentatives ont échoué. Quand aurons-nous cette ligne? Quand cette ligne de steamers insubmersibles et étanches comme des bouteilles cachetées fera-t-elle le service entre le Canada et l'Angleterre? Nous savons que, d'après son idéal, à lui, c'est ce que nous devrions avoir, et peut-être que cela se réalisera par la suite des temps; mais j'espère que l'honorable sénateur nous donnera cela le plus tôt possible, à moins que le gouvernement ait changé d'idée

quant à la nécessité et aux avantages d'une ligne rapide entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Je suis heureux de savoir que la population du Manitoba et du Nord-Ouest s'accroît. J'aimerais cependant que ces territoires fussent peuplés par d'autres classes d'immigrants. Je suis heureux aussi de savoir—si la chose est vraie, et je n'ai pas raison d'en douter—je suis heureux d'apprendre qu'un grand nombre des Canadiens qui étaient allés s'établir aux Etats-Unis reviennent au pays, et je suis encore plus charmé d'apprendre que c'est la politique du parti conservateur qui a le plus contribué à faire rapatrier ceux qui avaient quitté le Canada. Je suis satisfait plus que jamais de savoir que ni les journalistes ni les politiciens conservateurs n'ont jamais déclaré que cette partie du pays était impropre à la colonisation, comme l'ont fait les libéraux pendant que nous gouvernions le pays et que nous nous efforcions de le peupler de la meilleure classe de gens. Nous n'avons jamais prétendu que le Kansas était sous ce rapport supérieur au Nord-Ouest.

L'honorable M. MILLS (ministre de la Justice) : Nous n'avons pas prétendu cela, non plus.

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL : L'honorable ministre aurait fait mieux de ne pas me contredire, parce qu'il est possible que sa contradiction m'induisse à aller plus loin que je n'en avais d'abord l'intention. Est-ce que l'honorable ministre prétend dire que les compagnies de chemins des Etats-Unis n'ont pas mis en circulation des fragments d'un discours de l'honorable Edward Blake avec son portrait—

L'honorable M. LANDRY : Ecoutez! écoutez!

L'honorable sir MACKENZIE BOWELL : Ont fait imprimer son portrait sur leurs prospectus, qu'ils ont fait distribuer par toute l'Europe, et dans lesquels ils prônaient, au point de vue de la colonisation, la supériorité du Kansas sur les Territoires du Nord-Ouest. Est-ce qu'il ne se rappelle pas que feu Alexander Mackenzie a déclaré que cette région était impropre à la colonisation? Est-ce qu'il ne sait pas que le discours qu'il a prononcé en Chambre sur ce sujet a été supprimé du Hansard, pour la raison que son