

Voilà une brève revue de l'année financière 1958-1959. Je voudrais maintenant signaler aux membres du comité certains des points principaux du programme du ministère pour 1959-1960. Le montant nécessaire, sans tenir compte des crédits statutaires, est évalué à 173.6 millions de dollars. Cela représente une diminution de 17.8 millions sur le compte ordinaire. La diminution provient du fait que certaines constructions importantes ont été parachevées comme, par exemple, l'édifice des douanes et le bureau de postes de Saint-Jean (Terre-Neuve), l'édifice du Revenu national, à Montréal, l'édifice du ministère des Mines et des Relevés techniques à Ottawa, ainsi que certaines améliorations portuaires très coûteuses comme, par exemple, à Port-aux-Basques (Terre-Neuve) et à Toronto. Soit dit en passant, j'espère qu'on ne nous critiquera pas d'avoir un peu réduit notre budget.

Contrebalançant jusqu'à un certain point la diminution, il y a une augmentation de \$1,800,000 pour le pont de Campbellton à Cross-Point, de \$2,200,000 pour le pont surbaissé du canal de Burlington et de \$660,000 pour la construction d'une nouvelle drague destinée à la flotte de dragueurs du littoral de l'Ouest. Une dépense d'environ 1 million vient s'ajouter pour l'aménagement de la route transcanadienne là où elle traverse les parcs nationaux. On prévoit aussi une augmentation de 3 millions pour la contribution fédérale aux provinces touchant la route

transcanadienne, même s'il s'agit là d'un crédit statutaire.

Quant aux perspectives d'emploi d'hiver découlant des crédits de 1959-1960, même s'ils ont été légèrement réduits en ce qui concerne les réparations, l'entretien et la conservation ordinaire des édifices publics dans tout le pays, nous avons bien l'intention encore une fois de veiller à ce que ces travaux soient exécutés durant les mois d'hiver afin de résorber le chômage saisonnier. L'activité que le ministère a déployée en ce domaine en 1958-1959 a eu tendance à réduire quelque peu les besoins.

De même, nous avons l'intention de réaliser un autre programme de construction de bureaux de poste ordinaires dans tout le pays au cours de l'hiver 1959-1960. Ce programme est prévu par le crédit inscrit sous la rubrique "travaux divers" pour lequel nous demandons une augmentation de trois quarts de million. J'ai ici une liste des petits bureaux de poste et de leur futur emplacement. Ils seront construits l'hiver prochain. Si les honorables députés le désirent, je consignerai avec plaisir cette liste.

M. le président suppléant: La Chambre consent-elle unanimement à ce que cette liste soit versée au hansard?

Des voix: Entendu.

(Note de l'éditeur: Voici la liste en question.)

Projet de Programme Courant—
1959-60

Province	Endroit
Terre-Neuve	Newtown, Norris-Arm.
Île du Prince-Édouard	—
Nouvelle-Écosse	Florence, Reserve-Mines, Clarke's Harbour, Whycocomagh, Brookfield.
Nouveau-Brunswick	St-Louis-de-Kent, Blackville, St-Quentin, Dorchester.
Québec (Région de Québec)	St-Anselme, Les Escoumins, Gaspé-Harbour, St-Bruno (Lac-St-Jean), St-Basile-de-Portneuf, Ste-Félicité, Godbout, River-Bend, Price, St-Pamphile.
Québec (Région de Montréal)	Beebe, Mont-Rolland, Oka, St-Grégoire-de-Nicolet, St-Germain-de-Grantham, Hudson-Heights, Ste-Adèle.
Québec (Région d'Ottawa)	Taschereau, St-André-Avellin, Chapais, Macamic.
Ontario (Région d'Ottawa)	Lanark, Casselman, North-Gower, Manotick.
Ontario (Région de Toronto)	Jordon-Station, Waubashene, Manitowaning, Stevensville, Virgil, Belmont, Swastika, Port-Rowan, Cookstown, South-River, Grand-Bend.