

VIA Rail Canada Inc.—Suite

Employés—Suite

Nombre affecté par les réductions de service, **19**: 10-1, 30-1; **28**: 7, 9, 10-1

Historique, **18**: 5, 6-7; **19**: 5-6, 24; **20**: 21, 35-6; **24**: 24; **30**: 9-10

Installations

Centres de transports, **15**: 40; **19**: 25-6; **27**: 26; **28**: 27; **30**: 17-8; **32**: 13, 14

Comité, recommandation, **30**: xii, 18-9

Entretien, **21**: 17; **27**: 8; **28**: 15; **32**: 7-8, 9, 19, 20, 23-4

Gares, **19**: 25, 26-7; **27**: 8; **28**: 27; **30**: 18-9; **32**: 7, 14-6, 33; **33**: 10

Comité, recommandation, **30**: xii, 18-9; **32**: 33

Matériel

Autorails diesel (RDC), **16**: 32; **18**: 5; **21**: 9

Charges de travail, prévisions, **23**: 13-4, 15; **24**: 7-8, 24-5; **27**: 36

Chauffage, système, **18**: 17, 34; **19**: 8; **21**: 18

Comité, position, **30**: 18

Couchettes et wagons-lits, **15**: 41-2; **16**: 16-7; **25**: 12, 13, 14-5; **30**: 22

Économies afférentes aux réductions de service, **19**: 6, 9, 29-30; **28**: 14, 18

LRC

Voir plus bas Trains Légers, Rapides et Confortables

RDC (Rail Diesel Cars), **16**: 32; **18**: 5; **21**: 9

Renseignements demandés par le Comité (lettre, le 12 février, 1982), **24**: 6-7, 8, 31-2; **28**: 14-5

Trains à deux niveaux, **18**: 29-30; **19**: 9; **19A**: 1-2, 4, 10, 13; **32**: 25

Trains interurbains à haute vitesse, **18**: 17; **27**: 24-6

Trains Légers, Rapides et Confortables (LRC)

Bombardier, contrats, **24**: 15, 16, 24, 27-8; **30**: 23; **32**: 19, 25

Corridors réservés, **16**: 8; **24**: 31; **30**: 23

Coût, **16**: 31, 32; **24**: 19; **32**: 18-9

Matériel supplémentaire, commandes, **24**: 6, 15, 16-7, 24; **28**: 15, 25; **30**: 23; **32**: 7, 18-20, 25

Plates-formes, **16**: 17, 32, 33; **17**: 26-7, 29; **24**: 29-30; **30**: 23; **32**: 8, 16-8

Québec-Windsor, corridor, **15**: 41; **16**: 17, 31; **17**: 37, 38, 39; **19**: 39-40; **24**: 31; **27**: 22; **28**: 24, 25; **30**: 23; **32**: 7, 19-20

Rodage, petits défauts, **16**: 17-8; **24**: 17-20, 27-8; **27**: 23; **28**: 24; **30**: 23

Services dans les régions de l'Atlantique et de l'ouest, **15**: 41; **16**: 17, 18, 26, 30, 32; **17**: 37-8; **24**: 6; **28**: 14, 15, 17-8, 25; **30**: 23; **32**: 7-8, 19-20

Comité, recommandation, **30**: xiii, 23

Trains modernes à l'étranger, comparaison, **24**: 19-20, 29, 30

Vitesse et technologie, **16**: 32-3; **17**: 26-7; **24**: 29-30, 31; **30**: 23

Wagons et locomotives diesel

Entretien, **21**: 15-6, 17; **24**: 8; **27**: 8, 19, 21, 42; **28**: 15, 27; **32**: 23-4

Gros nettoyage, **32**: 23, 24

Réfection, **18A**: 6, 15-6, 33; **27**: 21-2, 43

Réparations courantes, **32**: 23, 24

Surplus, **19**: 8-9

Travaux faits en «arrière atelier», **23**: 30; **25**: 20, 21-2, 27-8; **28**: 14; **32**: 23, 24

Utilisation, **19**: 23, 37-8

Valeur en 1977, **19**: 8, 9; **21**: 18; **25**: 13, 14; **27**: 19

Vieillesse, **16**: 17; **17**: 10; **18**: 5, 6, 16; **19**: 8, 9, 23, 27, 29-30; **21**: 18; **25**: 13-5; **30**: 18; **32**: 20

Mesure législative proposée

Attribution des coûts, disponibilité de l'information, disposition concernant, **23**: 26; **32**: 28

Comité, recommandation, **30**: xi, 10; **32**: 28

CCT, position, **20**: 27-8; **28**: 34

C.P. Rail, position, **32**: 28-9

Comité, recommandation, **30**: xi, 10; **32**: 28