

Matériaux de fardage et coussins gonflables

Construits de multiples papiers kraft, fibres ou caoutchouc et munis d'un revêtement intérieur de polyéthylène, les coussins gonflables sont offerts dans toute une gamme de dimensions et sous deux modèles : réutilisable ou jetable.

Ils constituent le meilleur choix pour les espaces de 10 à 20 cm (4 à 8 po) et peuvent même faire l'affaire pour ceux de 30 cm (12 po).

Souvenez-vous que les coussins gonflables exercent une pression sur une surface et ne doivent donc pas être utilisés sur le toit du conteneur ou du camion, de même que contre les portes, car leur ouverture deviendrait dangereuse.

Afin d'éviter les perforations, il convient de toujours vérifier qu'il n'y a pas d'arêtes tranchantes ou d'objets en saillie.

Courroies

Les courroies sont offertes en différentes largeurs et résistances et sont faites de métal, de plastique, de fibres ou de caoutchouc.

Pour attacher les objets lourds ou de forme irrégulière, on utilise des feuillets de métal épais.

On peut employer des courroies non métalliques pour attacher les objets ou colis plus légers, mais elles n'offrent qu'une fraction de la résistance des courroies d'acier comparables. Elles se brisent au contact d'arêtes tranchantes et peuvent s'étirer jusqu'à 9 p. cent.

FINITION DE L'ARRIMAGE

Isolez la cargaison des portes du conteneur, de la semi-remorque ou du wagon

Fabriquez une cloison sur toute la largeur de l'arrière de la cargaison, afin de prévenir tout contact avec les portes et toute chute lorsque celle-ci s'ouvrira.

Protégez vos marchandises de l'eau

Recouvrez les marchandises qui sont près de la porte de toiles de plastique ou de papier imperméable, afin de prévenir les dommages causés par l'eau qui pourrait s'infiltrer dans les joints de la porte.

Ventilation de la cargaison

Assurez-vous que l'air circule bien dans le conteneur et que les événements soient ouverts et bien dégagés.

Fermez et scellez les portes.

Assurez-vous que toutes les comes de verrouillage soient bien engagées. Posez les verrous et les sceaux. (Si le conteneur est pourvu de portes aux extrémités et sur les côtés, vérifiez les unes et les autres.) Notez le numéro des sceaux et inscrivez-le dans les documents d'expédition.