

---

# **Chapitre 1**

## **Les modes de transport international**

### **L'évaluation des besoins en matière de transport**

Vous venez de conclure une importante vente avec un client sur un marché extérieur. Il vous faut maintenant acheminer la marchandise à temps, en parfait état et au meilleur coût possible. Pour y parvenir, vous devez commencer par déterminer vos besoins et les différents modes de transport qui s'offrent à vous.

- S'agit-il de matières brutes, de ressources naturelles, de pièces d'assemblage ou de produits manufacturés?
- S'agit-il de marchandises à durée de vie critique, fragiles, périssables, dangereuses, explosives ou sensibles aux changements de température ou de pression?
- S'agit-il de produits solides, liquides ou gazeux, de forme ou de dimensions standard ou particulières, lourds ou légers, vivants ou inertes, gros ou petits?
- S'agit-il de produits en vrac ou de colis ordinaires, de grandes ou de petites quantités, de chargements complets ou partiels?
- Comptez-vous expédier la marchandise chaque mois, chaque semaine, chaque jour ou plus souvent, selon un horaire fixe ou à la demande? Faites-vous des envois groupés destinés à différents clients? S'agit-il de voyages sur de courtes ou sur de longues distances?
- Avez-vous besoin d'aide pour l'emballage des marchandises, ou pour le chargement ou le déchargement des véhicules de transport ou des conteneurs? Vos produits doivent-ils être traités en cours de route ou temporairement entreposés?
- Faites-vous la livraison porte à porte? Si oui, recourez-vous à plusieurs modes de transport? Qui offrira ce service? De quels documents de transport avez-vous besoin?

- Quelles sont les conditions de vente de la marchandise? Devez-vous contracter une assurance? Si oui, de quel type : transport, erreurs et omissions, pertes et avaries? Qui prendra les dispositions pour cette assurance?

À partir du tableau 1, déterminez maintenant les modes de transport qui répondent le mieux à vos besoins et analysez les principaux aspects de chacun. Voir description ci-après.

### **Le transport routier**

#### **1. Aspects généraux**

Au cours des 50 dernières années, le réseau routier canadien s'est considérablement étendu. En effet, aujourd'hui, le transport par route de charges complètes ou partielles, sur de longues ou de courtes distances, demeure le moyen le plus souple d'assurer le transport de marchandises générales à un coût raisonnable.

Le trafic routier peut être régional (rural et urbain), intra et interprovincial et transfrontalier (entre le Canada et les États-Unis). Au Canada, c'est en Ontario et au Québec qu'il est le plus dense, sans doute en raison de la forte concentration de population et d'industries de ces provinces.

Plus de 50 % de toutes nos exportations vers les États-Unis sont expédiées grâce aux services de transport routier transfrontalier offerts par les transporteurs canadiens et américains, ce qui est bien plus que tout autre mode de transport. On trouve au Canada des entreprises de transport pour «compte d'autrui» (transporteurs commerciaux) et «privées» (appartenant ou louées à des sociétés privées). Les premières englobent les transporteurs publics, les transporteurs à forfait et les entreprises indépendantes.

#### **2. Les types de services offerts**

##### **a) Transport pour compte d'autrui**

Les transporteurs pour compte d'autrui offrent deux principaux types de services : le transport de charges complètes et le transport de charges partielles.