

commerciales internationales. Aux termes de l'Accord, les pays signataires admettent en franchise des produits de l'aéronautique civile. Les importations américaines de pièces d'avion ont augmenté de façon régulière depuis lors. En conséquence, l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis ne devrait avoir qu'une incidence minime sur le marché américain des pièces d'aéronef. L'Accord de libre-échange aura pour effet de supprimer d'ici 1998 tous les droits de douane applicables aux produits non visés par l'Accord relatif au commerce des aéronefs civils (voir l'annexe 6).

## PERSPECTIVES DE L'INDUSTRIE AMÉRICAINE

Cette partie se fonde sur l'édition 1988 de U.S. Industrial Outlook que publie l'USDOC. Cette information permet de prévoir de façon générale les perspectives à court terme, et donne une idée des tendances et développements attendus dans le secteur américain des pièces d'aéronef. Cette information peut être intéressante, mais les lecteurs sont priés d'utiliser prudemment ces données pour les raisons suivantes :

Premièrement, même si l'USDOC est la source de la partie intitulé «Importations américaines 1982-1987» (voir le sommaire précédent) et «Perspectives de l'Industrie américaine», il utilise deux systèmes différents de classement des produits. Ces différences peuvent sembler imperceptibles. Dans certains cas, des titres légèrement différents peuvent refléter des ensembles de produits très similaires; dans d'autres, des titres similaires pour les secteurs et groupes de produits englobent une gamme de produits un peu différente. Ainsi, les prévisions de marché publiées dans «Perspectives de l'Industrie américaine» pourraient s'appliquer à une gamme de produits un peu différente de celle utilisée dans le reste du présent rapport.

Deuxièmement, même si la plupart des parties de «Perspectives de l'Industrie américaine» concernent l'ensemble du secteur, d'autres visent des produits ou groupes de produits spécifiques. Les prévisions faites aux deux niveaux doivent être soigneusement évaluées puisqu'elles peuvent diverger considérablement des perspectives pour tout produit qu'ils englobent. On recommande donc que les données sur les perspectives ne servent qu'à offrir une idée générale des perspectives à court terme dans ce secteur.

D'après le département américain du Commerce, les perspectives commerciales de l'industrie aérospatiale américaine sont prometteuses pour 1988. On s'attend à un excédent de la balance commerciale de plus de 13 milliards de dollars US pour une seconde année consécutive. L'industrie prévoit une augmentation de 3 % des expéditions pour 1988, qui s'élèveraient à 110,4 milliards de dollars US par rapport aux 102,9 milliards de dollars US de 1987, selon les estimations. Les importations devraient également s'accroître en 1988 pour atteindre 8,8 milliards de dollars US.