

oportunidad mercantil del LRC. Desde entonces, la Via Rail Canada Incorporated, empresa nacioanl canadiense de transporte de pasajeros, ha pasado un pedido de 21 locomotoras y 50 coches por un valor de 70 millones de dólares, que se utilizarán en el corredor de Ciudad de Quebec a Windsor. Está programada la entrega de 8 trenes para dentro de un año.

Ampliamente probados

Si bien el LRC ha sido ampliamente probado hasta la fecha, especialmente en el centro de pruebas terrestres de alta velocidad de la Administración Ferroviaria Federal de los Estados Unidos en Pueblo, Colorado, el Amtrak comprobará durante varios meses las unidades antes de ponerlas en servicio.

De acuerdo con Raymond Royer, presidente de la división de tránsito en masa de la Bombardier, actualmente hay 4.500 coches de servicios cortos en América del Norte. "Nuestro análisis muestra que unos 1.500 de estos podrían ser reemplazados por el LRC". Es ideal para recorridos de muchas curvas cuyo trazado de la vía las autoridades no quieren cambiar.

El LRC es capaz de alcanzar 200 Km. por hora sin tener que reducir su velocidad en las curvas.

Actualmente cada vagón cuesta alrededor de un millón de dólares y la locomotora 1,2 millones de dólares.

Los oficiales manifiestan que el tren completamente cargado consigue 177 kilómetros-pasajero por litro de carburante, comparado con 1,77 a 3,54 kilómetros-pasajero de los aviones de reacción.

Orfanato canadiense en Brasil

Para el viandante, el 109 de la Rua Rodrigo Lobato es una casa normal del barrio Sumaré, una zona residencial de la clase media de Sao Paulo, Brasil.

Lo que la hace diferente es sus habitantes, 15 niños, una niñera y una ama de casa. Se trata del Lar infantil Canadense, un orfanato dirigido por un grupo de mujeres canadiense y sus amigos internacionales en Sao Paulo.

Comprado por canadienses, es el hogar de niños brasileños pobres, enviados allí

por el Tribunal de Menores. Las mujeres, todas ellas voluntarias, compran alimento, vestuario y mobiliario, y proporcionan enseñanza especial. Los gastos de esta vivienda ascienden a 1.000 dólares mensuales que se deben obtener mediante ventas, desfiles de modas y otros eventos de recaudación de fondos. Adeline Landau-Remy, presidente de la Sociedad Canadiense de Mujeres que opera el orfanato, manifestó que la mayoría de las voluntarias son esposas de ejecutivos extranjeros que trabajan en Brasil,

Después de su llegada a Sao Paulo, aprenden rápidamente el portugués y encuentran que el trabajo con niños es una tarea altamente recompensadora.

* *

*Publicado por la División de Información
Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa
K1A OG2*

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La señora Miki Sheldon, Directora podrá dar la fuente de las fotografías si no estuviese indicada.

*This publication appears in English under the title Canada Weekly
Cette publication existe également en Français sous le titre Hebdo Canada
Esta publicação encontra-se também disponível em Português sob o título Notícias do Canadá*