

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il y a plus d'animation dans notre ville. L'ouverture de la navigation et la reprise des travaux de construction a amélioré la situation de nombre d'ouvriers et le commerce de détail commence à ressentir les effets d'un travail plus abondant.

Les ordres de la campagne assez nombreux sont d'importance généralement médiocre. Il est vrai que la température n'a guère été favorable jusqu'ici aux travaux de la campagne, pas plus, d'ailleurs, qu'aux transports, car les chemins sont en mauvais état.

Les travaux des champs retardés par une trop grande humidité du sol dans l'Ontario ne sont même pas commencés, à vrai dire, dans notre province, tandis que dans les trois provinces des Prairies de l'Ouest, ils touchent à leur fin. En réalité, avec un peu de beau temps, il n'est pas trop tard pour espérer encore de belles récoltes.

L'industrie laitière, bien que les animaux ne soient pas encore partout à l'herbe, semble pouvoir compter sur d'excellents pâturages quand l'excès d'humidité aura disparu. Et abondance d'herbe, c'est abondance de lait, de beurre et de fromage.

FINANCES

La semaine sous revue a été assez active au point de vue des transactions de bourse sur notre place et la plupart des valeurs sont en gain sur les cours de la semaine précédente.

Le compartiment des chemins de fer est bien tenu sans changement appréciable.

Dans les tramways, Detroit, Ohio Traction, et Twin City sont fermes et en hausse, tandis que l'action ordinaire du Winnipeg Electric, longtemps négligée, a fait un bond en avant de plus de 6 points. Les progrès de Winnipeg donnent une certaine importance aux titres de cette compagnie qui se verrait, dit-on, dans l'obligation d'augmenter son capital et son rayon d'action.

Le compartiment des valeurs industrielles est maintenant augmenté des actions ordinaires et de préférence de la Canadian Rubber qui ont eu un bon accueil en bourse. Les actions de la Dominion Textile sont en hausse; la grève de Magog semble devoir prendre fin à

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque Mercredi, à 10 a. m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$15 et en montant. De New-York Mercredi le 13 Mai à 10 a. m. SS. "Guiana" 3700 tonnes \$15 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 10 et 24 Mai à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTER-RIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Fête Victoria

PRIX RÉDUITS POUR

QUEBEC.....	\$4.90
SHERBROOKE.....	3.20
OTTAWA.....	3.35
ST-JEAN.....	0.90
PETERBORO.....	7.85
TORONTO.....	10.00
HAMILTON.....	10.65
LONDON.....	12.95

Et pour tous les autres endroits du Canada et retour au prix d'un

BILLET SIMPLE DE PREMIERE CLASSE

Départ: les 21, 22, 23, 24 Mai.

Limite de retour: 26 MAI 1909

EXCURSION A NEW YORK

JEUDI, 20 MAI 1909

DE MONTREAL ALLER ET RETOUR \$11.30

Via C. V. RY et SPRINGFIELD

Bons pour aller le 20 Mai. Pour revenir jusqu'au 31 Mai 1909.

Les trains partent, via C. V. Ry, à 8.31 a. m. et 8.10 p. m., tous les jours.

Chars doratoires directs pour New-York, sur tous les trains de nuit.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

bref délai. Le Lac des Bois poursuit sa marche en avant ainsi que les moulins Ogilvie.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Soo (com.), 1-2; Detroit United Ry., 1; Montreal Street Ry., 1-4; Ohio Traction, 1; Twin City (com.), 1-5-8; Winnipeg Ry., 6 1-8; Mackay (préf.) 1-4; Montreal Telegraph, 2; Mexican L. & P. (préf.), 3 3-8; Montreal L. H. & P. (ex-div.), 1-4; Porto Rico, 8 3-8; Asbestos, 1-2; Canadian Converters, 3 1-8; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Textile (com.), 1 3-8; Dom. Textile (préf.), 3 3-4; Lake of the Woods (com.), 1-2; Lake of the Woods, (préf.) 1 3-4; Laurentide Pulp (préf.) 1-4; Nova Scotia Steel (com.) 1-2; Ogilvie, (com.), 1-4; Ogilvie (préf.), 3; Penmans, (com.), 1-2; Shawinigan W. & P., 1.

Pertes—Illinois Traction (préf.), 1-2; Toledo Rys., 5; Bell Telephone, 1 1-2; Mackay, (com.), 1-2; Richelieu & Ontario, 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; B. C. Parkers, (préf.), B, 1; Dom. Coal (préf.), 1 3-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway.....	181
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) ..	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) ..	24 ⁵ / ₈
Minn. S. Paul & Soo (com) ..	137 ¹ / ₂
Minn. St. Paul & Soo (préf.) ..	157 ³ / ₄
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	131
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	
(préf.) ..	142
Minn. St. Paul & Soo (rights)	77 ⁶ / ₈

Tramways

Detroit United Railway.....	58 ¹ / ₂
Halifax Electric Transit.....	114 ¹ / ₂
Hamilton Electric Railway ..	92
Havana Electric Ry. (com.) ..	51
Havana Electric Ry. (préf.) ..	85
Illinois Traction (préf.) ..	95 ¹ / ₂
Montreal St. Ry.	209 ¹ / ₂
Ohio Traction ..	26
Québec Ry. (com.) ..	53
Quebec Railway (préf.) ..	112 ³ / ₄
Sao Paulo (com.) ..	152 ³ / ₄
Sao Paulo (préf.) ..	137
St. John Railway ..	100
Toledo Railways ..	7
Toronto Railways ..	124
Toronto City (préf.) ..	90
Tri-City (com.) ..	87 ³ / ₄
Tri-City (préf.) ..	90
Trinidad Railway ..	75 ¹ / ₄
Twin City Rapid Transit (com.)	104 ⁵ / ₈
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.) ..	60
Winnipeg Electric Street Railway	
(com) ..	176 ¹ / ₈
Winnipeg Electric Ry. (préf.) ..	116