

LA PREMIERE LOCOMOTIVE CHINOISE

La première locomotive chinoise, connue sous le nom de "Rocket", a une histoire très intéressante sous plusieurs rapports. En 1879, le seul semblant de chemin de fer en existence en Chine, consistait en une ligne de tramway, d'environ cinq milles de parcours, s'étendant depuis les mines de charbon de Kai Ping jusqu'au canal de Pehtang.

Alors, un certain Kinder fut nommé ingénieur de la Compagnie et commença à moderniser la route. L'importation d'une locomotive étant indispensable, il en construisit une en utilisant le matériel qu'il réussit à trouver sur les lieux.

La bouilloire avait appartenu à un vieil engin chargé de faire fonctionner une grue. Les cylindres vinrent de même source. Heureusement, il trouva des roues d'un char américain et assembla le tout sur une charpente faite de barres qu'il avait obtenu d'une arbre de couche employé dans une mine.

Ainsi construite la locomotive fut mise en opération bien peu de temps avant que le Gouvernement fut informé de l'invention; immédiatement une commission fut chargée d'étudier la valeur de la découverte. La commission retarda son arrivée, au point que les autorités de chemin de fer, craignant la censure, décidèrent d'enterrer la locomotive.

La Commission retourna donc à Pékin, rapportant qu'aucune locomotive n'avait été trouvée, et ce n'est qu'après des négociations prolongées avec Li Hung Chang que les officiers de la Compagnie jugèrent prudent et hors de danger de déterrer la locomotive et de la mettre en opération.

LA MER ROUGE

Nos ancêtres se sont souvent étonnés de la couleur de la mer Rouge. Dans les atlas du moyen âge, elle était colorée en rouge brique, pour rappeler ce phénomène que l'on ne parvenait pas à expliquer.

Le microscope devait donner la clé du mystère. En 1823, Ehrenberg, séjournant près du mont Sinaï, put écrire ces lignes :

"Les courtes vagues d'une mer tranquille apportaient sur le rivage une matière mucilagineuse d'un rouge sang et la déposaient sur le sable. Je puisai de l'eau dans un verre. Il me fut facile de reconnaître que cette coloration rouge était due à de petits flocons, à peine visibles, pour la plupart d'un rouge foncé. L'eau dans laquelle ils flottaient était parfaitement incolore."

Cette observation stimula le zèle des savants. L'un d'eux, ayant recueilli de l'eau de la mer Rouge, la vida sur un linge de coton. L'eau passa au travers, et la substance signalée par Ehrenberg adhéra au tissu. On examina au microscope la matière déposée sur la toile et l'on reconnut que c'était une algue composée de filaments articulés et juxtaposés, d'un diamètre variant entre un dixième et un vingtième de millimètre.

Son nom scientifique est *Trichodesmium*. C'est une des mille et une variétés d'algues. Elle se rencontre seulement dans les mers du Sud. Mais c'est principalement dans la mer Rouge qu'elle est en abondance suffisante pour influencer la couleur des eaux.

Elle colore la mer Rouge, absolument comme les algues communes sur les côtes de la France, colorent l'Atlantique et la Manche en vert sombre, parce que l'iode et le brome y dominent.