dre le fond, même avec une perche. Sur le second lac, sur la route du lac Natagagan, cette opération de comblement se voit bien et est actuellement en progrès. Le petit lac à l'extrémité sud, présente une corolle de matière végétale chancelante large de plusieurs chaînes qui occupe plus de la moitié de la dimension originale du lac. En plus de la mousse, la *Kalmia glauca*, le *Ledum latifolium* et la *Cassandra calycinata* pousse abondamment sur la corolle. Aux endroits où l'on met le canot à l'eau, il faut placer des perches et des broussailles sur le sentier car il n'y a que quelques pieds de mousse qui flottent sur l'eau. Quand cet amas a été traversé, il ne paraît pas y avoir d'obstacle à enfoncer les perches aussi profondément qu'on veut. Le contour et la forme générale de beaucoup de savanes indiquent immédiatement la forme d'un lac, car la lisière présente des dents et des pointes comme on en voit sur les lacs. Il est probable cependant que les lacs ainsi comblés sont ceux qui avaient peu ou point de décharge.

NIVEAUX DU CHEMIN DE FER

Les niveaux suivants de la ligne du chemin de fer Transcontinental National proviennent de M. K. Weatherbee, aide-ingénieur du district C et sont au-dessus du niveau moyen de Québec

	Pieds	Voie
Lac Abitibi, niveau de l'eau haute	870	
Rivière Whitefish, niveau de l'eau	870	
Rivière Lois	915	
Rivière Kakameonan, niveau de l'eau	994	982
Lac Robertson, niveau de l'eau	1004	
Sommet, 2½ milles à l'ouest de la traverse du bras de la rivière Nawapitechin		1074
Bras de la rivière Nawapitechin, niveau de l'eau	978	968
Lac Molesworth, niveau de l'eau	1003	
Lac Spirit, niveau de l'eau	1036	
Rivière Harricanaaw, niveau de l'eau	971	492
Crique Peter Brown, niveau de l'eau	1003	
Sommet, 5 milles à l'est du Crique Peter Brown		1124
Rivière Natagagan, niveau de l'eau	1000	986
Sommet, 2 milles à l'ouest de la rivière Coffe		1084