

081487

Le Canada

MONTREAL, Lundi, 20 Novembre 1922.

Dans d'Excellentes Conditions

De tous côtés on offre des banquets à sir Henry Thornton le nouvel administrateur des chemins de fer de l'Etat canadien.

On a fait une belle réception à celui que le gouvernement King a nommé pour tenter de rétablir l'équilibre financier de nos voies.

Et il peut juger par là de l'entière confiance qu'on lui fait à son arrivée au pays.

Il faut bien admettre que ce fut là une excellente nomination.

Sir Henry Thornton présente d'abord tous les caractères voulus de désintéressement: c'est un étranger, n'ayant ici aucun intérêt personnel, aucune relation d'affaires pouvant influencer sur son travail.

Il présente aussi toute l'expérience désirée, et dans différents pays. C'était un expert en chemins de fer aux Etats-Unis; et durant la guerre, on lui confia en Angleterre les chemins de fer anglais nationalisés pour les besoins immédiats et durant le temps du conflit.

Ajoutons qu'on l'a entouré d'hommes compétents, bien disposés, et qui l'aideront de leur mieux.

On ne saurait donc tenter l'expérience, le fameux "essai loyal" dans de meilleures conditions.

Et il devrait être concluant.

Il faut que la nouvelle administration ait carte blanche; qu'on la délivre de toute influence politique.

Si elle réussit, elle aura rendu à notre pays un service incalculable: et nous serons les premiers à l'en féliciter.

Si elle échoue, on aura du moins la preuve que la nationalisation est une utopie dangereuse à laquelle il convient de mettre fin.

MEIGHEN PAPERS, Series 3 (M.G. 26, I, Volume 135)

PUBLIC ARCHIVES
ARCHIVES PUBLIQUES
CANADA