

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
German Mills et Strasburg	J. Langton	Facultatif	2	6	Jusqu'au 30 juin 1887.	\$ 27 50
Gilbert's Mills et Picton	A. I. Ryckman	Cheval ou voit.	10½	3	do	120 00
Gifford et station de chemin de fer	J. A. Blain	Facultatif	2	24	do	60 00
Gilmour et station de chemin de fer	J. Caverly	do	15 perches	12	do	11 66
Gladstone et Harrietsville	F. Lavine	En voiture	3	6	do	50 00
do	L. McMurray	do	3	6	do	44 00
do	J. McKeehan	Cheval ou voit.	9	6	do	225 00
Glamis et Pinkerton Station	do	do	9	6	do	67 00
Glamorgan et Millbrook	K. Kennedy	Facultatif	6	2	do	78 00
Glandine et station de chemin de fer	E. Pogue	do	2	3	do	30 00
do	do	do	2	3	do	35 00
do	T. Wilkinson	Cheval ou voit.	1	6	do	155 00
Glanford Station et station de chemin de fer	J. R. Wilson	do	10	3	do	52 00
Glanford Station et Sinclairville	J. Summs, père	do	8	1	do	15 62
Glanmore et Millbridge	J. Turnbull	Facultatif	3	6	do	47 20
Glanworth et station de chemin de fer	do	do	3	6	do	9 75
Glasgow et station de chemin de fer	E. F. Dunham	do	4½	2	do	29 25
Glasgow et station de chemin de fer	A. A. Dunham	do	4½	2	do	40 00
Glasgow et station de chemin de fer	do	do	22 a. et r.	12	do	299 00
Glenannan et station de chemin de fer	H. Ferguson	En voiture	6	12	do	50 00
Glenarm et Woodville	W. Shuttle	Facultatif	1	6	do	90 00
Glenburnie et The Corners	W. Griev	do	1	12	do	85 00
Glencairn et station de chemin de fer	D. B. McIntyre	do	4½	3	do	120 00
Glencoe et Kilmartin	J. Smith	do	2	6	do	80 00
Glencoe et Strathburne	S. T. Young	do	2	3	do	33 33
Glencolm et Springfield	T. Sanderson	do	7	3	do	50 00
Glen Cross et Orangeville	C. Flawn	do	24	3	do	75 00
Glendale et White Oak	W. Mackenzie	do	6	12	do	115 00
Glenfarrow et Wingham	J. Hamilton	do	1½	2	do	5 00
Glen Huron et station de chemin de fer	C. Smith	do	4	12	do	150 00
Glen Huron Station et station de chemin de fer	A. W. Sinclair	do	21	1	do	224 00
Glenla et Loring	W. R. Derby	En voiture	7	6	do	117 32
Glen Major et Myrtle	E. Gale	do	10½	2	do	147 00
Glenmeyer et Kinglake	do	do	10	3	do	100 00
Glenmeyer et Tilsonburg	do	do	3½	6	do	100 00
Glen Miller et Trenton	O. Weston	Cheval ou voit.	3	6	do	100 00

Glenmore et Maitland	W. Covill	do	9	3	do	145 00
Glen Oak et Longwood	L. J. Hixon	En voiture	8	2	do	56 25
do	do	do	8	2	do	17 25
Glen Orchard et Redwood	J. Nixon	Facultatif	8	3	do	11 00
Glenrae et station de chemin de fer	S. Rae	A pied	50	12	Saison, 1887-88	16 67
Glen Robertson et North Lancaster	McDonald	En voiture	25	6	do	340 00
Glen Robertson et station de chemin de fer	W. T. Robinson	Facultatif	7	24	do	60 00
Glen Robertson et station de chemin de fer	A. Pilon	do	20	3	do	95 83
Glen Ross et station de chemin de fer	G. T. Pesson	A pied	20	3	do	30 00
Glen Roy et Munroe's Mills	M. Munroe	Cheval ou voit.	6	12	do	88 61
Glen Sandfield et Sainte-Anne de Prescott	R. Brassard	do	10	2	do	14 06
Glen Shee et Lynedoch	O. Jones	do	11	8	do	200 00
Glen Small et Spencerville	E. Ellis, jeune	Facultatif	3	2	do	50 00
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	Cheval ou voit.	3	12	do	595 00
Goderich et Kintail	A. M. Polley	En voiture	16½	6	do	398 00
Goderich et Lunenburg	J. Mullin	do	23	6	do	150 72
Goderich et station de chemin de fer	do	do	24	12	do	492 00
Godfrey et Westport	M. Grady	Facultatif	20	6	do	55 00
Goldfield et South Finch	W. McLean	do	2½	3	do	125 00
Goldsmith et Leungton	G. R. Reid	do	10	6	do	100 48
Goldstone et station de chemin de fer	J. W. Cragg	do	13	2	do	225 00
Gooderham et Kimount	F. Frain	do	20½	2	do	26 00
Gooderham et Ursa	S. Kettle	do	6	1	do	30 00
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	do	3	12	do	60 00
do	M. Chapman	do	8	12	do	50 00
do	J. C. Duff	do	5	12	do	400 00
Gore Bay et Little Current	H. May	do	50 et 35	2	Part. des saisons 1886-87 et 1887-88	75 00
Gore Bay et Long Bay	G. W. Hodekinson	do	10	1	do	365 00
Gore Bay et Meltrum Bay	R. T. Hall	do	58	2	do	399 88
Goring et Rocklyn	J. Spang	do	4	12	do	169 00
Gormie et Unionville	J. Webber	Cheval ou voit.	25 a. et r.	6	do	520 00
Gorrie et station de chemin de fer	A. J. Besanson	Facultatif	11	12	do	234 00
Gorrie et Seaforth	S. Wash	do	30½	6	do	88 00
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie	A. McAtuley	do	26	1	do	49 50
Gowanstown et Kurtzville	M. Mennear	Cheval ou voit.	5	6	do	14 50
Gowanstown et station de chemin de fer	H. Markle	Facultatif	1	6	do	21 25
do	do	do	3½	6	do	75 00
Gowanstown et Wallace	do	do	3½	7	do	76 50
do	do	do	1	10	do	14 96
Grafton et station de chemin de fer	J. McBrien	do	1	2	do	110 00
do	G. Lumley	do	11	2	do	50 00
do	H. Huis	do	3½	2	do	39 00
Grand Valley et Montello	W. Osbourne	do	1	12	do	72 00
Grand Valley et Peepabun	S. McDonald	do	55	3	do	216 00
Grand Valley et station de chemin de fer	P. W. Bell	do	66	9	do	35 00
Grassett's Station et Michipicoten River	W. Spence	do	2	12	do	52 00
do	do	do	2	12	do	123 90
Grassy's Corners et Smithville Road	R. H. Walker	do	11	2	do	50 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Palseon	do	11	2	do	52 00
Gravenhurst et Port Carling	G. McCulley	Cheval ou voit.	23	2	Part. des saisons 1886-87 et 1887-88	123 90