

日本是個千島之國。
波濤洶湧的津輕海峽，把
它的兩個面積最大的島嶼
本州和北海道隔開了。在
江戸時代（公元一六〇三
年至公元一八六七年），北海道的福山
（現稱松前市）同對岸三嚴的往來只有
古老的船渡。到了明治時代（公元一八六八年至公元一九二一年），青森和函
館之間的交通已發展為輪渡。但它與日
漸發達的經濟仍然不相適應。如何用鐵
路把兩個大島連接起來，變成天堑為通
途，一直是日本人長期以來的願望。

在第二次世界大戰前夕，日本就有
開鑿青函隧道的設想，後來因疲於戰爭
而擱淺。戰後，本州與北海
道之間的客貨運輸量不斷增加，建設一
條鐵路越來越顯得必要了。是架
橋，還是開鑿隧道？衆議紛紛，多數人
認為，青森一個和函館一個最近距離的
海域，為三嚴和渡島福島之間的那一段
水深流急，風大浪高，架橋不易，如
果從青森到函館，只能走陸路，工程量
大，將近兩倍。因此，青函隧道
的工程是浩大的。日本工人和技
術人員為了克服複雜的海底地層和千旋
百轉的海水水流，付出了艱苦的勞動，
甚至是血的代價。

按原來的計劃，青函隧道於一九七
六年通鑿，一九七八年全部竣工。可是
由於日本經濟危機的影響，工程進度被
迫減慢，到一九八一年九月才完成了百分之
六十八左右，海底部分尚有七公里未挖
通。為了早日建成，現在正加快施工速
度，預計在一九八一年可通車。通車後
，人們坐火車從青森到函館，只需五十
分鐘快多了，比現在的需時十七小時，麻
煩。

青函隧道示意图
十六天惡戰懲罰越南反骨仔
中越邊區所見所聞
多年未打仗的中國軍隊，在作戰經驗方面，
確實顯得遜色一點。在諺山戰場，一次中國軍隊
繳獲了幾輛坦克，他們竟然沒有檢查坦克裏的司
機是否全部真的死去，就讓一個士兵看守坦克。司
機是長了膽而作罷。戰後，本州與北海
道之間的客貨運輸量不斷增加，建設一
條鐵路越來越大，這樣纔能滿足需要。

青函隧道的興建不僅對日本經濟發
展，而且有著明顯的軍事意義。
青函隧道建成後的總長度達五十三
點八五公里，比現今世界上最長的大
利與瑞士之間的辛普朗隧道的十九點八
公里，長了將近兩倍。因此，青函隧道
的工程是浩大的。日本工人和技
術人員為了克服複雜的海底地層和千旋
百轉的海水水流，付出了艱苦的勞動，
甚至是血的代價。

按原來的計劃，青函隧道於一九七
六年通鑿，一九七八年全部竣工。可是
由於日本經濟危機的影響，工程進度被
迫減慢，到一九八一年九月才完成了百分之
六十八左右，海底部分尚有七公里未挖
通。為了早日建成，現在正加快施工速
度，預計在一九八一年可通車。通車後
，人們坐火車從青森到函館，只需五十
分鐘快多了，比現在的需時十七小時，麻
煩。

在興建中的

世界最長海底隧道

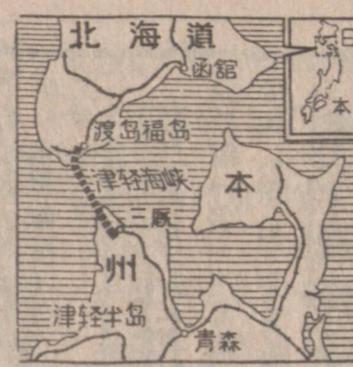
林川

北海道的札幌，乘高速火車也只需五小
時十五分鐘，比現在的需時十七小時，麻
煩。

青函隧道的興建不僅對日本經濟發
展，而且有著明顯的軍事意義。
青函隧道建成後的總長度達五十三
點八五公里，比現今世界上最長的大
利與瑞士之間的辛普朗隧道的十九點八
公里，長了將近兩倍。因此，青函隧道
的工程是浩大的。日本工人和技
術人員為了克服複雜的海底地層和千旋
百轉的海水水流，付出了艱苦的勞動，
甚至是血的代價。

按原來的計劃，青函隧道於一九七
六年通鑿，一九七八年全部竣工。可是
由於日本經濟危機的影響，工程進度被
迫減慢，到一九八一年九月才完成了百分之
六十八左右，海底部分尚有七公里未挖
通。為了早日建成，現在正加快施工速
度，預計在一九八一年可通車。通車後
，人們坐火車從青森到函館，只需五十
分鐘快多了，比現在的需時十七小時，麻
煩。

青函隧道示意图



雅慈建築裝修公司
十街東七七四溫哥華老字號
建築設計裝修、内外油漆

電話：二五五一四五二〇

歡迎各大旅行社來函或電話查詢

歡迎各大旅行社來函或電話查詢