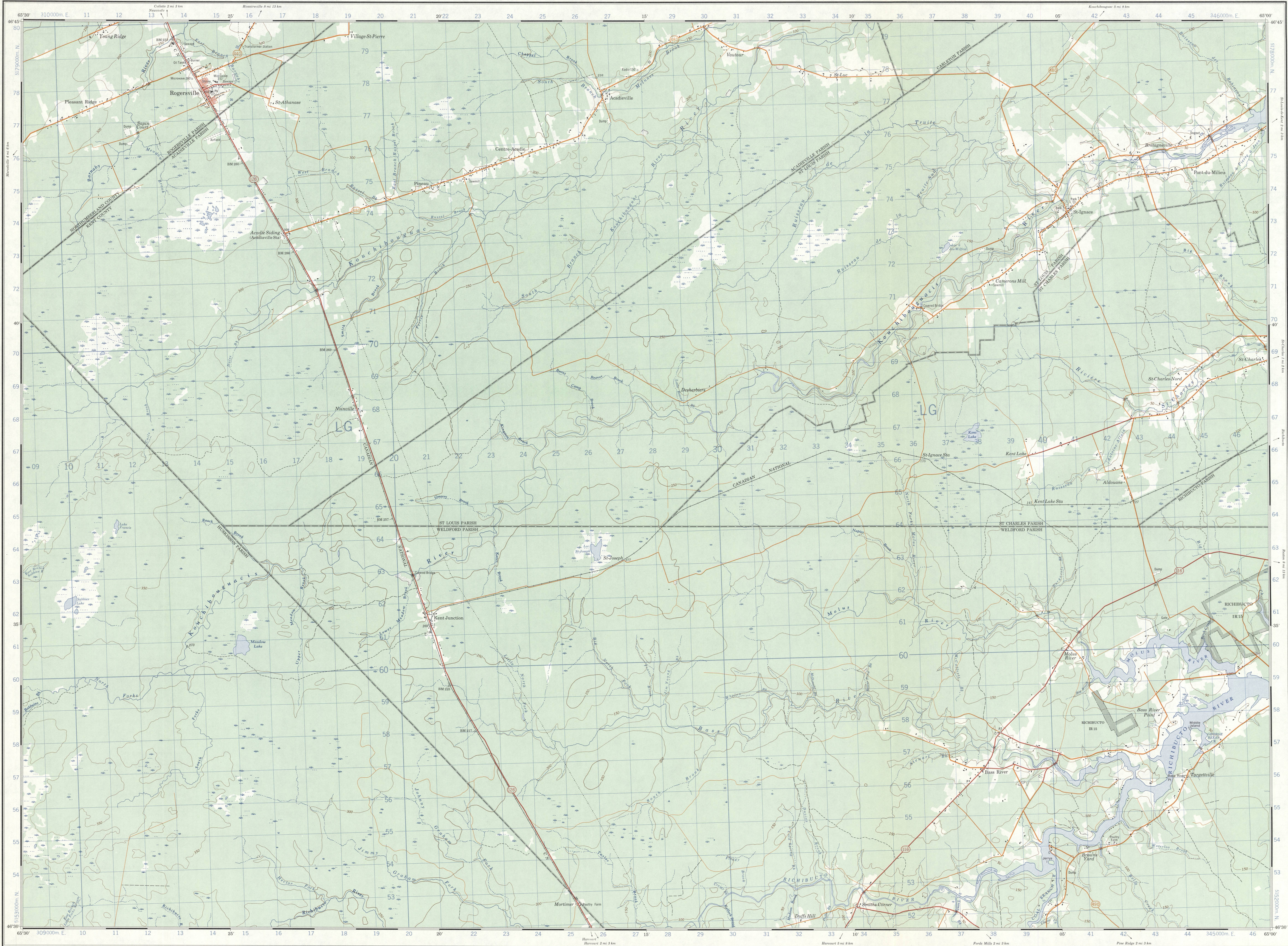




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photography taken in 1975. Cartes
check 1975. Information current as of 1975.

Cartes may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads: hard surface, all weather. pavé, toute saison. 2 chaussées asphaltées plus de 2 voies. 2 chaussées asphaltées moins de 2 voies. 2 chaussées gravier, temps sec et routes forestières. 2 voies ou plus. 2 voies ou plus. moins de 2 voies.

loose surface, dry weather and unclassified streets. de gravier, temps sec et routes forestières. 2 voies ou plus. 2 voies ou plus. moins de 2 voies.

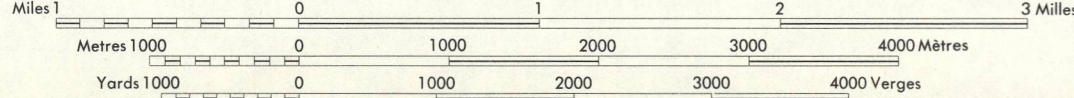
cart track. sentier, parcelle ou portage. de terre.

trail, cut line or portage. sentier, parcelle ou portage. de terre.

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE. POUR UNE LECTURE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO.

ROGERSVILLE
NEW BRUNSWICK

Scale 1:50,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

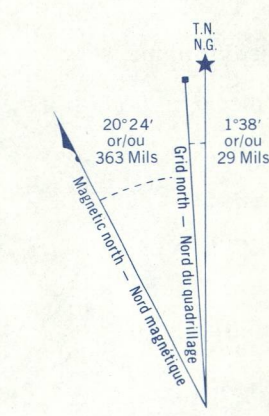
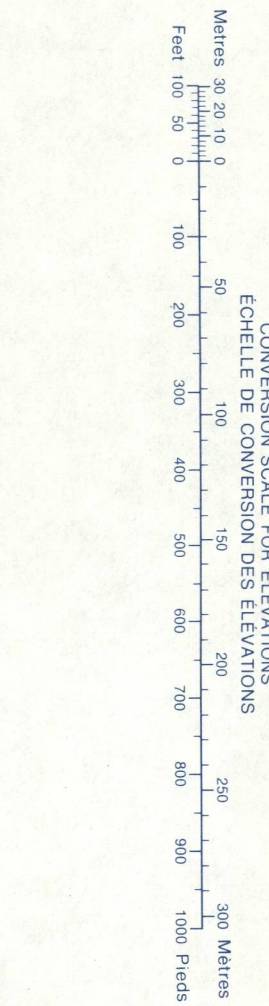
Établi par la DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1975, 1976, 1977.
Vérification des ouvrages en 1975. Renseignements à jour en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977, tous droits réservés

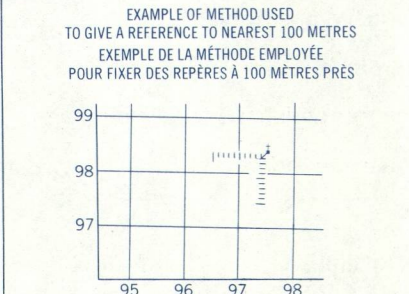
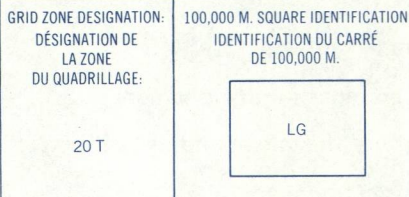
Military users,
refer to this map as
Référence de cette carte
pour usage militaire.

SERIES A 791 SÉRIE
MAP 21-1/11 CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE FROM DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change: decreasing 5.4"
Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle: décroissante 5.4"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



ATTENTION POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH - EGLISE (in detail) (à l'échelle)

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORTH. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE 975864

NEAREST GRID REFERENCE 100,000 METRES (about 62 miles)
La prochaine référence géodésique est à 100,000 mètres (environ 62 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

21-413	21-414	21-415
21-412	21-411	21-410
21-415	21-416	21-417

INDEX TO ADDING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

ROGERSVILLE
21-1/11
EDITION 2