BILLS.—Suite.

Bill (N° 17) à l'effet d'abroger l'acte concernant la vente des liqueurs enivrantes et la délivrance de licences à cette fin.—(M. Cameron, Huron.)

Première lecture, 61.

Bill (Nº 18) pour donner l'existence légale à la corporation des pilotes qui font le service entre Montréal et Québec.—(M. Amyot.)

Première lecture, 72; deuxième lecture, 95; renvoi du bill au comité des bills privés, 141.

Bill (N° 19) pour concéder certains pouvoirs à la Commercial Cable Company.—(M. Rykert.)

Première lecture, 72; deuxième lecture, 95; troisième lecture, 537.

Bill (N° 20) pour amender l'acte donnant l'existence légale à la compagnie d'Assurance Maritime Mutuelle de l'Océan:—(M. Macdougald.)

Première lecture, 72; deuxième lecture, 95; troisième lecture, 537.

Bill (N° 21) relatif à la compagnie du Grand Tronc du Canada.—(M. Curran.)

Première lecture, 72; deuxième lecture, 95; motion proposant que la Chambre se forme en comité, 947; débat ajourné, 955; en comité, et troisième lecture, 1039, 1040.

Bill (N° 22) pourvoyant à l'introduction chez les bourgades sauvages d'un système de gouvernement autonome.—(Sir John A. Macdonald.)

Première lecture, 72; deuxième lecture et en comité, 574; troisième lecture, 665; amendements du Sénat, 1751.

Bill (N° 23) à l'effet de constituer légalement la campagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott.— (M. McMillan, Vaudreuil.)

Première lecture, 76; deuxième lecture, 95; en comité et troisième lecture, 783.

Bill (N° 24) à l'effet de constituer légalement la compagnie de navigation à vapeur d'Halifax, à responsabilité limitée.—(M. Stairs.)

Première lecture, 76; deuxième lecture, 95; en comité et troisième lecture, 617.

Bill (N° 25) à l'effet d'abroger l'acte des licences pour la vente des liqueurs, passé en 1883.—(M. Houde.) Première lecture, 77.

Bill (N° 26) à l'effet de mieux prévenir la fraude en rapport avec la vente des droits de brevets d'invention.—(M. Mulock.)

Première lecture, 77; deuxième lecture et renvoi à un comité spécial, 156; rapport du comité spécial, 247; troisième lecture et en comité, 305.

Bill (N° 27) à l'effet de constituer en corporation la Compagnie d'Assurance Mutuelle Maritime d'Halifax.
—(M. Daly.)

Première lecture, 89; deuxième lecture, 186; troisième lecture, 537.

BILLS.—Suite.

Bill (No 28) à l'effet de constituer en corporation la Compagnie de Tempérance et d'Assurance générale sur la vie du Canada.—(M. Cameron, Middlesex.)

Première lecture, 89; deuxième lecture, 186; en comité et troisième lecture, 617.

Bill (N° 29) pour constituer la Banque de Winnipeg. (M. Ross.)

Première lecture, 89; deuxième lecture, 186.

Bill (N° 30) pour étendre à la Confédération du Canada les pouvoirs de la corporation appelée "De Nederlandsch-Americansche Land Maalchappij" (The Netherlands-American Land Company.)—(M. Abbott.)

Première lecture, 90; deuxième lecture, 186; en comité et troisième lecture, 708.

Bill (N° 31) à l'effet de constituer en corporation la Compagnie du chemin de fer du lac Nipissingue et de la baie de James.—(M. Cameron, Victoria.)

Première lecture, 90; deuxième lecture, 186; en comité et troisième lecture, 761.

Bill (N° 32) pour confirmer la location du chemin de fer Ontario et Québec à la compagnie de chemin de fer du Pacifique canadien, et pour autres fins.—(M. Abbott.)

Première lecture, 90; deuxième lecture, 186; débat sur la motion de M. Abbott proposant que la Chambre se forme en comité, 862, 863; substitution du nom de M. Mulock à celui de M. Abbott comme promoteur du bill, 898; en comité, 913; troisième lecture, 943.

Bill (N° 33) autorisant la compagnie de charbon et de navigation du Nord Ouest (à responsabilité limitée), à construire et exploiter un chemin de fer depuis le (Medicine-Hat.)—(M. Cameron, Victoria.)

Première lecture, 90; deuxième lecture, 95; en comité et troisième lecture, 783.

Bill (N° 34) à l'effet de constituer en corporation la compagnie du chemin de fer et de charbon d'Alberta.

—(M. Cameron, Victoria.)

Première lecture, 90; deuxième lecture, 186; en comité, troisième lecture, 783.

Bill (N° 35) pour constituer en corporation la compagnie d'assurance mutuelle maritime de Pictou (à responsabilité limitée).—(M. McDougald.)

Première lecture, 90 ; deuxième lecture, 186 ; troisième lecture, 537.

Bill (N° 36) pour autoriser une nouvelle avance à faire à la province du Manitoba, pour aider aux écoles publiques de cette province.

Première lecture, 91; deuxième lecture et en comité, 577; troisième lecture, 665.

Bill (N° 37) établissant le traitement et la subvention à accorder pour les frais de voyage du juge de la cour de comté de Caribou, dans la province de la Colombie-Britannique.—(Sir John A. Macdonald.)

Première lecture, 91; deuxième lecture et en comité, 577; troisième lecture, 665.