

Camden et Amboy revenu net 1833,.....	£ 45,250
Do do 1839,.....	106,760
	<u>£ 61,500 augmentation en 6 ans</u>
Columbia et Philadelphia revenu net 1835, ..	£ 57,338
Do do 1840, ..	112,317
	<u>£ 54,979 augmentation en 5 ans</u>
Chemin de fer d'Utica et Schenectady, long de 78 milles, construit avec des rails plats : coût 1836.....	<u>£492,000</u>
Le montant des recettes dans les premières 5 années et demi après qu'il fut ouvert, fut de.....	<u>£504,994</u>
Le revenu net pour le même temps, fut de.....	<u>£327,321</u>
Chemin d'Utica et de Syracuse, long de 53 milles, et construit en rails plats : coût, 1839.....	<u>£288,597</u>
Le montant des recettes pour les premières 7 années après qu'il fut ouvert, fut de.....	<u>£312,203</u>
Le revenu net pour le même temps, fut de.....	<u>£134,424</u>
Chemin de fer de Camden et Amboy, long de 98 milles trois quarts, (y inclus les branches) avec des rails H, coût.....	<u>£805,000</u>
Le montant des recettes de ce chemin de 1833 à 1841, inclusivement, 8 ans, fut de.....	<u>£1,510,699</u>
Le revenu net pour le même temps, fut de.....	<u>£796,964</u>

NOTE C.

Augmentation des Passagers par l'établissement des Chemins de fer.

"Extrait du Rapport du Baron Charles Dupin sur le chemin de fer de Paris et Orléans :

"L'expérience a prouvé tant en France qu'à l'étranger, que dans un court espace de tems, la facilité, la vitesse et l'économie qu'offrent les chemins de fer, font plus que doubler le nombre des passagers et la quantité de marchandises.

"Pour prouver ces avancés nous citerons les faits suivants qui ont rapport aux chemins de fer de la Belgique, d'Angleterre et d'Ecosse, dans des positions d'une différence extrême et donnant aux rapports une variation qui a surpassé toute anticipation."

Etat comparatif du nombre des passagers transportés journellement dans toute la ligne ou une partie d'icelle :