

Interest on debt of 7 millions .....	\$420,000	Intérêt sur la dette de 7 millions .....	\$420,000
Less earnings of E. and N.A. Railway, say .....	30,000	Moins les profits de E. and N.A. Railway, disons .....	30,000
			\$390,000
New Brunswick liabilities, under Act of 1862, for construction of the Intercolonial Railway, and assumed by the General Government in Union .....	175,000	Responsabilités du Nouveau-Brunswick, en vertu de la Loi de 1862, pour la construction du chemin de fer International et assumées par le Gouvernement central sous le régime de l'Union .....	175,000
Salaries of Governor and Judges to be paid by General Government.....	23,000	Salaires du Gouverneur et des juges payés par le Gouvernement central ..	23,000
Collection and protection of Revenue .....	41,000	Perception et protection du revenu .....	41,000
Post Office deficiency, Militia expenditure in N.B., being the portion for the Province out of \$1,000,000 for this service .....	75,000	Part du déficit des Postes et des dépenses militaires payée par le Nouveau-Brunswick sur le total de \$1,000,000 .....	75,000
Estimated contribution for improvement of harbors, navigation of rivers and Geological Survey .....	12,000	Contribution approximative pour l'amélioration des ports, de la navigation fluviale et l'étude géologique.....	12,000
Annual subsidy 80 cents per head.....	201,000	Subvention annuelle de 80 cents par personne .....	201,000
Export duty, Casual and Territorial Revenue, etc. say .....	98,000	Droit de sortie, revenus imprévus et territoriaux, etc. disons .....	98,000
	<u>\$1,037,000</u>		<u>\$1,037,000</u>
Add for ten years \$63,000 a year .....	63,000	Plus \$63,000 par année, pendant 10 ans .....	63,000
	<u>\$1,100,000</u>		<u>\$1,100,000</u>

These are the pecuniary advantages in the union. Did that look like selling ourselves for 80 cents per head? Compare them with the total revenues, from all sources, in 1864 and 1865. The revenue of 1864, and estimated revenue of 1865, as stated by Mr. Gillmor, Provincial Secretary at the last session of the Legislature, are as follows:—

1864 (THE LARGEST REVENUE EVER RECEIVED).

Imports, less drawbacks paid.....	\$702,107.10
Exports, less drawbacks paid.....	67,640.66
Casual and territorial revenue .....	30,738.31
Railway impost, less drawbacks .....	<u>171,512.88</u>
	\$971,998.95
Estimated revenue of 1865 .....	723,300.00
	<u>\$1,695,298.95</u>
Average for two years.....	\$847,649.47

Voilà les avantages pécuniaires qu'offre l'Union. Dirait-on qu'on s'est vendu pour 80 cents par personne? Comparez ces chiffres avec la somme totale des revenus de toutes sortes en 1864 et 1865. Voici donc lesdits revenus compilés par M. Gillmor, secrétaire provincial pendant la dernière législature (ceux de 1865 sont approximatifs):—

1864 (LE REVENU LE PLUS ÉLEVÉ JAMAIS PERÇU)

Importations, moins les remboursements payés .....	\$702,107.10
Exportations, moins les remboursements payés .....	67,640.66
Revenus imprévus et territoriaux ...	30,738.31
Taxes des chemins de fer moins les remboursements .....	<u>171,512.88</u>
	\$971,998.95
Revenu approximatif pour 1865.....	723,300.00
	<u>\$1,695,298.95</u>
Moyenne pour les deux années.....	\$847,649.47