

IMMIGRATION EN 1954

M. Balcom:

Quel a été le nombre d'immigrants admis au Canada au cours de 1954, de quels pays venaient-ils et quel en était le nombre en provenance de chaque pays?

L'hon. M. Pickersgill: Immigration au Canada par pays de dernière résidence permanente pour l'année civile 1954:

Afrique	755
Allemagne	28,479
Amérique centrale	14
Antilles anglaises	849
Australie	1,365
Autriche	5,967
Belgique	2,177
Ceylan	3
Chine	1,754
Danemark	1,395
Espagne	69
États-Unis	10,131
Finlande	632
France	3,672
Grèce	2,819
Hong-Kong	283
Hongrie	42
Inde	208
Irlande	2,059
Israël	374
Italie	23,780
Japon	91
Malte	892
Mexique	92
Norvège	1,040
Nouvelle-Zélande	344
Pakistan	67
Pays-Bas	16,182
Pologne	45
Portugal	546
Royaume-Uni	43,381
Suède	627
Suisse	1,235
Syrie	98
Tchécoslovaquie	16
Turquie	19
Yougoslavie	447
Autres pays d'Asie	178
Autres pays d'Europe	172
Autres pays	795

Total

154,227

Source: Ministère de la Citoyenneté et de l'Immigration.

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

PESAGE DES GRAINS DANS LES ÉLEVATEURS

M. Castleden:

1. Dans quels a) élévateurs terminus, b) élévateurs de l'Est, a-t-on effectué le pesage du grain, au cours de la campagne agricole 1952-1953?

2. A quelles dates a-t-on effectué ce pesage dans chaque cas?

3. Quel était le représentant de la Commission des grains lors de chacun de ces pesages?

4. A l'égard de quels élévateurs le pesage du grain a-t-il eu lieu au delà de la période prévue de vingt-deux mois?

5. Depuis 1950, pendant combien de temps le poste de commissaire adjoint a-t-il été vacant?

M. Dickey: Je dépose le document.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS—EXPROPRIATIONS DANS LE COMTÉ DE PEEL

M. Pallett:

1. Quel est le nombre de terrains que comprend le plan d'expropriation soumis par le ministère des Transports et enregistré sous le numéro cadastral 79365 au bureau d'enregistrement du comté de Peel le 12 février 1954?

2. A l'égard de combien de terrains ainsi expropriés a-t-on versé une indemnité?

3. A l'égard de combien de terrains le montant de l'indemnité a) a-t-il été fixé, b) n'a-t-il pas encore été fixé, c) a-t-il été fixé mais pas versé?

4. Quel a été, par acre, le prix moyen versé pour des terres agricoles expropriées?

5. Quel prix moyen, par pied de façade, a-t-on versé à l'égard des terrains faisant partie de lotissements?

6. Sur quoi s'est-on fondé pour fixer la valeur des bâtiments?

7. Quels sont les évaluateurs agissant pour le compte du ministère des Transports dans cette affaire?

8. Quelle expérience antérieure possèdent-ils en matière d'évaluation?

COMMERCE

PLOMB ET ZINC—AUGMENTATION DES DROITS PAR LES ÉTATS-UNIS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. W. Herridge (Kootenay-Ouest): Monsieur l'Orateur, je poserai une question au ministre du Commerce. Étant donné les nouvelles récentes voulant que les États-Unis étudient une mesure prévoyant une augmentation des droits de douane sur le plomb et le zinc, le Gouvernement a-t-il l'intention de protester à ce sujet?

Le très hon. C. D. Howe (ministre du Commerce): A la dernière session du Congrès on a présenté des propositions analogues; le Gouvernement a formulé alors des protestations. Il est probable je crois que le Gouvernement présentera des observations en l'occurrence.

PONTS

ÎLE AUX ALLUMETTES—QUESTION AU SUJET DE LA CONCLUSION DES ENTENTES

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J. H. Proudfoot (Pontiac-Témiscamingue): Monsieur l'Orateur, le ministre des Travaux publics nous dirait-il si les gouvernements d'Ontario et de Québec ont signé les ententes définitives en vue de la construction du pont de l'île aux Allumettes? Dans le