

Marine marchande

Création, 4:9-10; 13:13, 18, 35-7; 15:43-5; 28:5-8; 38:58; 84:31-3
Politique, 86:47-8
Rétablissement, 14:17
CCT, études, responsabilités, etc., 90:50-2
MacGuigan, l'hon. Mark, discours aux États-Unis, 84:37-8

Marine marchande, mesure législative

Allusions, 13:24; 22:100; 26:11-2; 36:56; 85:41, 43
Amendements, élaboration, présentation, etc., 88:7; 92:23
Modification, 11:77; 26:36; 84:30-1; 85:42
Rapport Hugesson, recommandation, *Livre blanc*, élaboration, etc., 92:22-3
Voir aussi Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics, Lois et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, Lois—C-92
Voir aussi Produits dangereux, transport, mesure législative

Marshall, M. R.T. (président, Coal Association of Canada)

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 108:55, 58-63, 66-7

Marshall, M. Roger G. (administrateur adjoint, Administration canadienne des transports de surface, ministère des Transports)

Transports, ministère, budget principal 1981-1982, 25:51, 54-5
Transports, ministère, budget supplémentaire (B) 1980-1981, 17:35

Martin, M. Greg (Herschel, Sask.)

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 116:79-80
Voir aussi Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—
Amendements, modifications, etc.

Martin, M. Lloyd (directeur, Family Farm Foundation)

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 114:212-3

**Martin, M. Ray (député provincial, Nouveau parti démocratique—
Opposition officielle)**

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 109:72-4, 81-8

**Massé, M. Y.H. (premier vice-président, Affaires générales et chef de
la direction financière, Canadien National)**

Canadien National, rapport pour 1982, 101:43-4

Masters, M. Jack (Thunder Bay—Nipigon)

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 117:34-5, 46-9, 76, 93, 161-3
Procédure, 117:47, 93

Matas, M. David (porte-parole, Parti libéral du Manitoba)

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 110:128-30, 133-6

**Mathaisel, M. Dennis F.X. (adjoind de recherches postdoctorales et
chargé de cours, Flight Transportation Laboratory, Department of
Aeronautics and Astronautics, Massachusetts Institute of
Technology, Cambridge, Massachusetts)**

Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires),
48:18-24, 34-7, 44-5, 54-6

Matières radioactives. Voir Produits dangereux, transport**Matkin, M. Jim (président-directeur général, Employers' Council of
British Columbia)**

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 117:39-54

Mayer, M. Charles (Portage—Marquette)

Canadien National, rapport pour 1979, 21:50, 105-11; 22:73-9,
116-8, 124
Grain de l'Ouest, transport, Loi, 104:4-9, 29; 105: 33-6, 62, 81-5, 97,
117-20; 106:10, 34-9, 61-2, 104-11, 119, 128; 107:30-5, 104-5;
108:27-9, 92-4, 112-3, 149-50; 109:17-9, 39-40, 88-92, 190;
110:36, 58-61, 83-4, 106-9, 127; 111:26, 28, 62-3, 73-7, 102-3,

Mayer, M. Charles—Suite

Grain de l'Ouest, transport, Loi—*Suite*
122, 150-1, 172, 177-80, 189; 112:16, 40, 59-60, 62, 79;
113:135-6; 114:137-9, 184-5, 224-9; 116:90-2; 117:14-5, 61-2,
85, 127, 139-42; 120:37-41, 84-9, 106-9, 115-6; 121:25-9, 47-8,
54, 66-7, 83-8; 122:9, 11, 17-20, 42, 44-6, 73-7, 94-6; 124:21-2,
24, 28, 50-1, 53-4, 58-9, 61, 66, 70-3, 75, 86, 88, 94, 99, 109-11,
113; 125:17, 20-3, 29, 31-2, 34, 39-42, 47-8, 52-5, 58, 60-3, 86,
88, 90-2, 94-7, 107-8; 126:31-3, 40-4, 51, 55-6, 58, 62-3, 77-8,
89-90, 94-5, 124-7, 135-7, 140; 127:5, 11, 15-7, 19-20, 42-5;
128:33-6, 50, 57-8, 63, 66, 105, 109-11, 126, 129, 133-4;
129:10-1, 14-7, 20-1, 53, 57, 59-60, 68, 71-2, 75-7; 130:32-4,
40-1; 131:12-3, 20-1, 28, 30, 37, 39-44, 49-51, 70, 74; 132:23-5,
27, 29, 35-8, 43, 46, 51, 54-5, 58-9, 61, 77-8; 133:24-5, 29-32,
35-7, 39-40, 42; 134:7-10, 13-7, 26-7, 29-31, 33-44; 135:21-3, 43,
45, 50-6, 58; 136:25, 36-7, 39, 44-5, 65-6, 78; 137:10, 17-8,
29-32, 35-8, 47-51, 53, 58-60; 139:6, 13, 15, 18-20, 32-3, 36-8,
40; 140:18-21, 23-4, 33, 36-7, 39, 52-3, 56-8, 62, 65-9, 73-5,
81-4, 88-93; 141:11-2, 19-21, 29-30, 41-2, 44; 142:31-2, 34-7;
143:33, 36, 39-41, 48, 50-1, 54-5, 61-2

Marchandises dangereuses, transport, Loi, 5:15; 6:20-3; 7:68-72,
98-101, 107; 8:24-5; 11:54-5, 71

Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics,
Lois et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de
pêche et de plaisance, Lois (modification), 71:12-4

Procédure, 22:124; 38:92; 40:34-5; 120:115; 122:9, 11, 51; 129:52,
57, 60-1, 68, 71-2, 75-7; 131:12-3; 137:48-9, 51, 53; 143:54-5

Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires),
40:34-5, 48-51, 79-82; 41:9-16, 31-4; 42:96-9; 45:35, 39-43

Transports, Commission canadienne, budget supplémentaire (B)
1980-1981, 16:29-34, 48, 51-2

Transports, ministère

Budget principal

1981-1982, 24:65-70; 25:55-9; 27:107-10; 30:63-7; 31:57, 75-7;
33:31-5, 44

1982-1983, 62:13-6

1983-1984, 98:38-40

Budget supplémentaire (B) 1980-1981, 17:21-6; 18:31-5; 19:34-9
Budget supplémentaire (C) 1981-1982, 37:17-8, 54-8; 38:23-9, 92

Voir aussi Tarifs-marchandises—Pas du Nid-de-Corbeau,
modification—Modes de paiement—Manitoba, producteurs,
indemnisation, proposition

**Maynard, M. J.W. (président, Arctic Grain Limited, Continental
Grain Company (Canada) Limited et Arctic Grain Limited)**

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 111:69-70, 80-1, 83

Mazankowski, l'hon. Don (Vegreville)

Air Canada, rapport pour 1979, 20:9-15, 42
Canadien National, rapport pour 1979, 21:12-9, 91; 22:6-12,
98-104, 121-2

Canadien National, rapports pour 1980 et 1981, 68:33-8, 80-3
Chemins de fer, Loi (clôtures), 34:5, 9, 14, 16, 17-8; 35:6-9, 21-4,
30; 36:4-9, 22-4

Grain de l'Ouest, transport, Loi, 101:62-3, 65-7, 69-70, 72-3, 75-6;
103:8, 22-30; 104:25-6, 30-1, 47-9; 105:10-4, 47-8, 58-9, 61,
91-3, 105-9, 126, 135-6; 106:12-3, 21-5, 48, 57-9, 61, 66-72,
120-3, 128; 107:6-10, 17, 19, 21-2, 39-40, 42, 56-9, 64-7, 81-5,
101-3; 108:8, 17-20, 39, 44-6, 74, 89, 99, 117-8, 135-6, 159-62,
178-80; 109:9-12, 42, 71-2, 174, 187-8; 110:9, 27-30, 47, 82,
117-20; 111:14-5, 17-8, 51-4, 67, 85-6, 88, 107, 114-5, 117,
143-7, 157-60, 181-2; 112:16; 113:68, 105, 145-6, 155-6, 180-1;
114:22-4, 45, 58-9, 71-4, 115-9; 115:23-4, 26-9, 31, 56-7, 89-92,
128-9, 131-5, 161; 116:25-6, 72-4; 117:11-2, 19-20, 38, 78-9,
83-5, 93, 148-50, 157-61; 118:6-8, 17-20, 52-3, 79-80, 84, 86-7,