

observer le ministre. Cet aéroport au coût de 8,3 milliards \$ CAN qui doit être construit sur une île artificielle dans la baie d'Osaka sera relié au continent par une route longue de 4 km et par un pont ferroviaire. Au cours de sa rencontre avec M. Yoshio Takeuchi, président de la Société du nouvel aéroport international de Kansai, M. Kelleher s'est montré heureux de la politique récemment mise en oeuvre qui traduit un plus grand désir d'admettre des participants étrangers à soumissionner en vue de la réalisation de cet important projet de travaux publics. "Le Canada jouit d'une réputation mondiale en matière de construction et d'exploitation d'installations aéroportuaires conçues en fonction d'une multitude de conditions d'utilisation et météorologiques variables. En dépit des difficultés éprouvées dans le passé par nombre de sociétés canadiennes qui essayaient d'avoir accès au marché japonais, la détermination de M. Takeuchi de mettre en oeuvre cette nouvelle politique de marchés publics est, je crois, très encourageante. J'ai l'intention, à mon retour, de faire en sorte que les firmes canadiennes soient au courant de cette initiative et de les encourager à participer à ce projet riche en possibilités.

Au cours de ses entretiens avec le maire d'Osaka, M. Oshima, ses collaborateurs et les dirigeants de la Chambre de commerce d'Osaka qui compte 28 000 membres, le ministre Kelleher a souligné la détermination du gouvernement canadien à promouvoir le commerce, les transferts de technologie et l'investissement avec le Japon. M. Kelleher a salué avec enthousiasme l'intention manifestée par la Chambre d'envoyer une importante mission d'investissement au Canada en 1987.

Le ministre part aujourd'hui pour Séoul afin de participer à une réunion mondiale des ministres du Commerce en vue de la nouvelle série des négociations commerciales multilatérales.