

La croissance économique continue du Canada, bien qu'elle se soit modérée, a entraîné une demande élevée de produits importés. La valeur des importations a progressé d'environ un tiers en 1974 pour atteindre 31 milliards de dollars, reflétant ainsi une hausse modérée des prix et du volume des importations. La valeur des produits importés des pays producteurs de pétrole a augmenté considérablement parce que les prix du pétrole ont triplé en 1973.

De l'augmentation plus rapide des importations que des exportations a découlé une diminution de l'excédent de la balance commerciale en 1974; celui-ci s'élève à plus de 1 milliard de dollars comparativement à plus de 2 milliards l'année précédente. Étant donné l'affaiblissement de l'excédent commercial et un faible accroissement du déficit des transactions invisibles, le déficit du compte courant envers les autres pays s'est amplifié cette année jusqu'à près de 2 milliards de dollars en comparaison d'un demi-milliard l'année précédente. Le déficit est modeste cependant comparativement à celui de la plupart des pays de l'OCDE pour 1974.

Orientations de l'industrie

Malgré que la courbe de l'activité économique ait commencé à plafonner après les premiers mois de 1974, la production des biens et services a dépassé celle de l'année précédente. Le volume de la production industrielle a dépassé de 3 à 4 p. 100 celui de 1973. Ce gain représente cependant une régression par rapport à l'augmentation annuelle de 8 p. 100 affichée au cours des deux années précédentes. Les pertes importantes de production dues aux conflits ouvriers dans l'industrie ont contribué beaucoup au ralentissement de l'expansion.

Au début de l'année, les industries fonctionnaient presque à pleine capacité. Cependant, des signes d'un affaiblissement accru ont émergé dans plusieurs grands secteurs industriels à mesure que l'année avançait; à la fin de l'automne, les mises à pied et les heures de travail réduites devenaient plus apparentes qu'au cours des deux ou trois dernières années.

Les industries de matériel de transport n'ont guère dérogé du haut taux d'activité atteint en 1973. La production de véhicules motorisés a été légèrement inférieure à celle de l'an dernier qui avait été de 1.6 million d'unités. La production de voitures pour le tourisme a quelque peu fléchi durant l'année, mais les véhicules commerciaux ont connu en revanche un essor considérable. On a connu aussi une hausse de production dans les secteurs du matériel ferroviaire roulant et de la construction navale.

L'élan soutenu des investissements dans les entreprises comme a renforcé l'activité des industries canadiennes de machinerie et d'équipement industriel et électrique. Ces secteurs ont forté