

2.—L'Ingénieur en Chef recommande de remettre à la Dominion Quarry Co. un dépôt de \$500 en rapport avec le contrat pour la fourniture de pierre concassée, lequel contrat est complété.

Résolu: D'autoriser la remise dudit dépôt.

3.—Soumis une résolution du Conseil, au sujet de la fourniture d'imperméables aux cantonniers au service de la Voirie.

Résolu: De transmettre au Conseil en réponse le rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant qu'un nombre suffisant d'imperméables a été acheté pour ces fins.

4.—Soumis un rapport du Surintendant de l'Incinération demandant d'être autorisé à donner des assistants aux inspecteurs sous son contrôle.

Vu que les inspecteurs sont obligés d'avoir des témoins avec eux pour constater les infractions aux règlements, les Commissaires, à la demande de M. Chênevert, autorisent ce dernier à engager six journaliers, au salaire de \$12.50 par semaine chaque, pour accompagner les inspecteurs dans leurs rondes.

5.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, sur une résolution du Conseil, en date du 13 novembre, au sujet de la construction d'une voie de tramways sur le Chemin de la Côte des Neiges, de l'Avenue Trafalgar à l'entrée du cimetière catholique, déclarant que la construction d'une telle voie est praticable.

A l'étude.

6.—L'Ingénieur en Chef recommande de remettre à la Warner Quinlan Asphalt Co. une somme de \$5,000 représentant un montant pour dépôt sur soumissions pour travaux de trottoirs en asphalte construits par cette compagnie, et qui ont été complétés conformément aux devis, etc., la Ville gardant un pourcentage de 10 pour cent sur le montant de ce contrat, pour une période de cinq ans.

Résolu: D'autoriser la remise dudit dépôt.

7.—L'Ingénieur en Chef recommande la construction d'un kiosque de cochers sur le square Victoria, au coût approximatif de \$125 pour l'usage des cochers du poste dudit square.

Résolu: D'autoriser la construction dudit kiosque, le coût devant être chargé sur le fonds d'administration du Département de la Voirie.

8.—Soumise une lettre de M. Phil. Cousineau, demandant de procéder à l'ouverture d'une rue d'une largeur de cent pieds avec macadam et trottoirs depuis la gare de Snowdon, Notre-Dame de Grâce, jusqu'au Chemin de la Côte de Liesse.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport sur les obligations de la Ville relativement à l'ouverture de ladite rue, et si le coût peut être chargé sur les \$333,000 qui seront dépensés dans le quartier Notre-Dame de Grâce, l'an prochain.

9.—Vu que les Commissaires se sont partagés entre eux la direction des différents Départements afin de faciliter l'expédition des affaires, il est

Résolu: Que chacun des Commissaires adresse au Département en Loi les divers documents sur lesquels une opinion sera requise avant que les Commissaires soient appelés à se prononcer sur ces questions et en conséquence, les Avocats sont priés de vouloir acquiescer à cette demande du Bureau des Commissaires.

10.—Soumise une lettre du Secrétaire du Board of Trade, transmettant une lettre du Président de la Montreal Business Men's League, au sujet des cas de variole à Montréal.

Déposé aux archives.

11.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant une liste d'employés du Département de la Voirie, qui se sont absents du service sans raisons.

Résolu: Que MM. P. McEntee et P. Lalumière, qui ont été absents 12 jours et 19 jours respectivement, soient renvoyés du service et que les autres employés mentionnés à ladite liste soient avertis que s'il leur arrive de nouveau de s'absenter sans raisons, ils seront renvoyés du service.

12.—L'Ingénieur en Chef recommande que permission soit accordée à la Succession James Coristine de maintenir une marquise au-dessus du trottoir, en face de sa propriété, No 3 rue St-Sacrement.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que ladite permission soit accordée aux conditions ordinaires.

13.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur une

December was submitted and filed of record.

2.—The Chief Engineer recommended that the Dominion Quarry Co. be refunded a deposit of \$500 made by them in connection with the contract for the supply of broken stone, which is now completed.

Resolved: To authorize the refund of said deposit.

3.—Submitted a resolution of the Council, anent the supply of rubber coats to the sectionmen of the Road Department.

Resolved: To transmit to the Council in reply, the report made by the Chief Engineer stating that sufficient number of rubber coats had been purchased for said purpose.

4.—Submitted a report from the Superintendent of the Incineration Department asking for authority to appoint assistants to the inspectors under his control.

Whereas the inspectors are obliged to have witnesses with them in order to establish the infractions of the by-laws, the Commissioners authorize Mr. Chênevert to engage six laborers at a salary of \$12.50 per week each to accompany the inspectors on their rounds.

5.—Submitted a report from the Chief Engineer, on a resolution from Council, dated the 13th November, anent the laying of a car track on Côte des Neiges Road, from Trafalgar avenue to the entrance of the Catholic Cemetery, stating that the laying of such line is practicable.

Under consideration.

6.—The Chief Engineer recommended that the Warner Quinlan Asphalt Co. be refunded a sum of \$5,000 representing the deposit made in connection with their tenders for asphalt sidewalks laid by said company, the same having been completed according to specifications, etc., the City retaining a percentage of 10 per cent on the amount of the contract for a period of five years.

Resolved: To authorize the refund of said deposit.

7.—The Chief Engineer recommended that a kiosk be erected on Victoria Square, at an approximate cost of \$125 for the use of cabmen at the stand on said square.

Resolved: To authorize the erection of said kiosk, the cost thereof to be charged against the funds voted for the administration of the Road Department.

8.—Submitted a letter from Mr. Phil. Cousineau, asking that a street one hundred feet wide, with macadam and sidewalks, be opened, from Snowdon Station, Notre Dame de Grâce, to Côte de Liesse Road.

Resolved: That said letter be referred to the Law Department for a report on the obligations of the City in connection with the opening of said street, and as to whether the cost thereof can be charged against the \$333,000 which are to be spent in Notre Dame de Grâce ward next year.

9.—Whereas the Commissioners have divided between themselves the direction of the several departments in order to facilitate the despatch of business, it was

Resolved: That each of the Commissioners transmit to the Law Department the various documents on which an opinion shall be needed before the Commissioners are called upon to decide said questions, and therefore, the City Attorneys are requested to comply with the demand of the Board of Commissioners.

10.—Submitted a letter from the Secretary of the Board of Trade transmitting a letter from the President of the Montreal Business Men's League, anent cases of small-pox in Montreal.

Filed of record.

11.—Submitted a report from the Chief Engineer transmitting a list of employees of the Road Department who had been absent without any valid reason.

Resolved: That Messrs. P. McEntee and P. Lalumière who were absent 12 and 19 days respectively be dismissed and that the other employees mentioned in said list be notified that if they again absent themselves without cause they will be dismissed.

12.—The Chief Engineer recommended that the James Coristine Estate be granted permission to maintain a marquise over the sidewalk, in front of its property, No. 3, St. Sacrament street.

Resolved: That a report be made to Council recommending that said permission be granted on the usual conditions.

13.—Submitted a report from the Chief Engineer on a letter from the Shawinigan Water & Power Co., stating they are willing to leave the City encroach upon their pro-