

sementement devant le Conseil soit amendé de manière à offrir à la compagnie dite "The Caledonian Iron Works Limited" le contrat pour la construction et l'érection d'une pompe turbine Worthington de 16 pouces de diamètre à deux compartiments, avec moteur induction type A. N. de Allis Chalmers Bullock de 500 forces de capacité, faisant 900 tours à la minute, contenue dans un espace de 15' x 6' et portant une garantie d'efficacité totale de pas moins de 65%, pour le prix de \$6,500. Le tout conformément au devis préparé et signé par le Surintendant du département de l'aqueduc et que le Maire et le greffier de la Cité soient autorisés à signer un contrat en conséquence au nom de la Cité.

Que, dans le cas où ladite compagnie "Caledonian Iron Works Limited" n'accepterait pas l'offre ci-dessus dans un délai de trois jours à compter de cette date, le contrat soit accordé à la "John Inglis Company Limited" tel que recommandé par le Bureau des Commissaires.

(M. l'échevin Monahan dissident.)

ORDRE DU JOUR.

56.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet de permettre à la Cie S. Carsley de construire une écurie, il est

Ordonné: Que ledit item soit biffé.

57.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet d'accepter certaines rues de M. Georges Marcil,

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin MARCIL, il est

Résolu: Que ledit rapport soit adopté. (M. l'échevin Ward dissident).

58.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires, à l'effet de constituer en corporation l'Association des citoyens ouvriers du quartier Longue-Pointe,

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin LARIVIERE, il est

Résolu: Que ledit rapport soit adopté. (M. l'échevin WARD dissident).

59.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires informant le Conseil que la Cie des Tramways de Montréal a reçu avis de cesser de faire circuler des wagons à marchandises dans les rues de Montréal,

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin O'CONNELL, il est

Résolu: Que ledit rapport soit renvoyé au Bureau des Commissaires.

60.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet de permettre à la "Canadian Northern Quebec Railway Company" de construire un viaduc au-dessus de la rue Notre-Dame, dans le quartier Longue-Pointe,

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin O'CONNELL, il est

Résolu: Que ledit rapport soit renvoyé au Bureau des Commissaires.

61.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet d'accepter certaines rues, dans le quartier St-Denis, du Crédit Métropolitain,

M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin TETREAU,

Propose: Que ledit rapport soit adopté.

Et un débat s'engageant,

M. l'échevin EMARD, appuyé par M. l'échevin DRUMMOND, propose en

Amendement: Que ledit rapport soit renvoyé au Bureau des Commissaires pour informations quant au nombre de maisons bâties sur lesdites rues et aux moyens d'accès actuels.

Et un nouveau débat s'engageant,

M. l'échevin EMARD, appuyé par M. l'échevin BASTIEN,

Propose: Que le Conseil s'ajourne.

Ladite motion d'ajournement étant mise aux voix, le Conseil se partage:

ers now before the Council be amended, so as to offer to the Caledonian Iron Works Limited the contract for building and erecting at Papineau Avenue Pumping Station, a 16 inch, 2 stage Worthington turbine pump, Allis Chalmers Bullock induction motor type A. N. 500 horse power, 900 speed revolutions per minute, 15' x 6', with a guarantee over all efficiency of not less than 65%, for the price of \$6,500. The whole as per specifications prepared and signed by the Superintendent of the Water Works department and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign a contract accordingly on behalf of the City.

In default of the said Caledonian Iron Works Limited to accept the above offer, within a delay of three days to be computed from this date, that the contract be awarded to the John Inglis Company Limited as recommended by the Board of Commissioners. (Ald Monahan dissenting).

ORDER OF THE DAY.

56.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to allow the S. Carsley Co. to erect a stable, said item was

Ordered: To be struck.

57.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to accept certain streets from Mr. Georges Marcil,

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MARCIL, it was

Resolved: That said report be adopted. (Ald. Ward dissenting).

58.—The order of the day being read to incorporate "l'Association des citoyens ouvriers du quartier Longue-Pointe"

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. LARIVIERE, it was

Resolved: That said report be adopted (Ald. Ward dissenting).

59.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners informing Council that the Montreal Street Railway Company has been notified to cease running freight cars in the streets of Montreal.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That said report be referred back to the Board of Commissioners.

60.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to allow the Canadian Northern Quebec Ry. Co. to construct a high level crossing over Notre-Dame Street, Longue-Pointe Ward,

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That said report be referred back to the Board of Commissioners.

61.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to accept streets in St-Denis Ward from the "Crédit Métropolitain",

Ald. L. A. LAPOINTE moved, seconded by Ald. TETREAU.

That said report be adopted.

And a debate arising.

Moved in amendment by Ald. EMARD, seconded by Ald. DRUMMOND,

That said report be referred back to the Board of Commissioners for information as to the number of dwellings built on said streets and the present means of access thereto.

And a further debate arising.

Moved by Alderman EMARD, seconded by Ald. BASTIEN,

That the Council do now adjourn.

The vote being taken on said motion of adjournment, the Council divided: