

dant que permission soit accordée à la "Montreal Light, Heat & Power Co." de construire une voie traversant la rue Bercy (autrefois DeLévis) au Nord de la rue Ste-Catherine, aux conditions suivantes:

10. La Compagnie devra niveler la rue à l'endroit où les rails seront posés, et paver en blocs de granit l'espace de la voie à partir du côté Ouest de la ligne de la rue jusqu'au côté Est de la ligne de la rue et prolonger de trois (3) pieds chaque côté des rails, le pavage devant être fait immédiatement après la pose des rails et entièrement aux dépens de la Compagnie;

20. Nul char ne sera mis en circulation sur ladite voie avant 6.00 p.m. ou après 7.00 a.m.;

30. Nul char ne devra stationner sur la partie de la rue occupée par les rails, afin que le trafic de la rue ne soit pas obstrué par les chars;

40. Lorsque les chars seront en circulation sur ladite voie, la Compagnie devra placer, à ses propres dépens, un gardien pour avertir le public de l'arrivée des chars;

50. La Compagnie sera responsable de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation ou de l'exploitation de ladite voie ci-haut mentionnée. La Compagnie sera tenue d'indemniser et de tenir indemne la Cité contre toute poursuite intentée, tout jugement rendu ou tout réclamation reconnue comme bien fondée contre la Ville, y compris les frais, pour les raisons ci-dessus mentionnées;

60. La Cité se réserve le droit d'ordonner l'enlèvement de ladite voie ci-dessus mentionnée en donnant à la Compagnie un avis de 30 jours à cet effet.

Et, de plus, la Commission recommande qu'un arrangement notarié soit préparé en conséquence et que Son Honneur le Maire et le greffier de la Cité soient autorisés à le signer au nom de la Ville.

30.—De l'inspecteur de la Ville, au sujet de la demande de la "Montreal Light, Heat & Power Co." de construire un transbordeur sur la rue Bercy (autrefois DeLévis), à partir de sa propriété sise à l'angle Nord-ouest des rues Bercy et Ste-Catherine jusqu'au quai.

Résolu: De prier la "Montreal Light, Heat & Power Co." d'obtenir le consentement écrit de la "Montreal Street Ry Co." de construire le transbordeur en question en face de sa propriété, sur la rue Bercy; et, de plus, de donner plus amples informations en ce qui concerne les dimensions dudit transbordeur.

31.—De l'inspecteur de la Ville, demandant un crédit de \$500 pour couvrir de pierres la partie exposée du tuyau posé dans la rivière des Prairies et venant du champ d'épandage. M. L.-J. Ethier, avocat de la Ville, déclare à la Commission que si ces travaux, qui sont demandés par le Village d'Auntsic, sont la fin des difficultés survenues au sujet du champ d'épandage, il serait préférable pour la Ville de les exécuter afin d'éviter toute action de la part des autorités dudit Village d'Auntsic.

Question différée.

32.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$300 soit voté pour la construction d'un hangar au clos de l'avenue DeLorimier afin de remiser les rouleaux à vapeur et autres voitures durant l'hiver.

33.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$21,678.80 soit voté afin d'achever la chaîne de pierre nécessaire et pour payer le coût de la pose de ladite chaîne pour exécuter les travaux préliminaires et parachever la construction de trottoirs permanents dans les rues ci-après mentionnées. Le tout conformément à la section 20, articles 453 et 456 de la charte de la Ville, telle qu'amendée; moitié du coût payable par les propriétaires intéressés et moitié par la Ville:

Chatham, 2 côtés, des rails du G. T. R. à St-Antoine, 1650 p. l. à 65c.	\$1,072.50
Chatham, côté Ouest, de Notre-Dame aux rails du G. T. R., 800 p. l. à 65c.	520.00
Seigneurs, 2 côtés, de Notre-Dame à St-Antoine, 1609 p. l. à 65c.	1,045.85
Chaboillez, 2 côtés, du Sq. Chaboillez à St-Jacques, 641 p. l. à 65c.	416.65
Versailles, 2 côtés, de Notre-Dame à St-Antoine, 2337 p. l. à 65c.	1,519.05
Aqueduc, 2 côtés, de Notre-Dame à St-Antoine, 1142 p. l. à 65c.	742.30

ing that permission be granted to the Montreal Street Ry Co., to lay a track, crossing Bercy street (formerly DeLévis), North of Ste. Catherine street, upon the following conditions:

10. The Company shall grade the street where the tracks are to be laid, and pave with granite blocks, the track space, from the street line on the West side of street to the street line on the East side of street, and extend three (3) feet on each side of the tracks, the paving to be done immediately after the tracks are laid, and entirely at the Company's expense;

20. No cars to be operated on these tracks before 6.00 p.m. or after 7.00 a.m.

30. No cars shall be allowed to stand on the part of street, occupied by the tracks, in order that the street traffic will not be blocked by cars;

40. When cars are in operation on the said tracks, the Company shall place, at its own expense, a watchman there to warn the public of the approach of cars;

50. The Company shall be liable for all damages which may be occasioned to any person or property by reason of the construction, maintenance, repair or operation of the aforesaid tracks. The Company shall be held to indemnify and hold harmless the City against any suit instituted, judgment rendered, or claim recognized as well founded against the City, including costs, for the reasons above-mentioned;

60. The City to retain the right of ordering the removal of the aforesaid tracks, by giving the Company a 30 days' notice to that effect.

And, furthermore, the Committee recommends that a notarial agreement be prepared accordingly and that His Worship the Mayor and the City clerk be authorized to sign the same on behalf of the City.

30.—From the City surveyor anent the demand of the Montreal Light, Heat & Power Co., for permission to build a coal conveyor over Bercy street (formerly DeLévis), from its property situated at the North-west corner of Bercy and Ste. Catherine streets to the wharf.

Resolved: That the Montreal Light, Heat & Power Co., be asked to obtain the written consent of the Montreal Street Ry Co., to build the said coal conveyor in front of the latter's property, on Bercy street; and, furthermore, to give further information as regards the size of said coal conveyor.

31.—From the City surveyor asking for an appropriation of \$500 to cover with stone the exposed part of the pipe laid in the River des Prairies, and coming from the sewage farm. Mr. L. J. Ethier, City attorney, advised the Committee that if the said works required by the Village of Ahuntsic, were the end of the difficulties caused by the sewage farm, it would be better for the City to do the work, so as to avoid any action from the authorities of said village of Ahuntsic.

Consideration deferred.

32.—*Resolved:* That a report be made to Council, recommending that an appropriation of \$300 be voted for the erection of a shed in the DeLorimier avenue yard, in order to store steam rollers and other vehicles during winter.

33.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$21,678.80 be voted to purchase the necessary curbstone and to pay the cost of laying said curbstone for the execution of preliminary works, and to complete permanent sidewalks in the under-mentioned streets. All in accordance with section 20, articles 453 and 456 of the City charter, as amended; one-half of the cost payable by interested proprietors and one-half by the City:

Chatham, both sides, from G. T. R. tracks to St-Antoine, 1650 l. f. at 65c.	\$1,072.50
Chatham, West side, from Notre Dame to G. T. R. tracks, 800 l. f. at 65c.	520.00
Seigneurs, both sides, from Notre Dame to St-Antoine, 1609 l. f. at 65c.	1,045.85
Chaboillez, both sides, from Notre Dame to St-James, 641 l. f. at 65c.	416.65
Versailles, both sides, from Notre Dame to St-Antoine, 2337 l. f. at 65c.	1,519.05
Aqueduct, both sides, from Notre Dame to St-Antoine, 1142 l. f. at 65c.	742.30