

LETTRE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial)

Québec, 26 décembre 1888.

Le commerce de Noël pour le détail a causé quelque désappointement cette année. Il est vrai que les marchands, en règle générale, n'avaient pas fait de très fortes importations pour la saison, mais ils espéraient du moins faire assez d'affaires pour diminuer considérablement leurs stocks, et, dans la plupart des cas, cette espérance ne s'est pas réalisée. Quelques magasins cependant déclarent qu'ils ont fait lundi autant d'affaires que pendant toute la semaine précédente et ceux qui n'ont pu vendre autant qu'ils espéraient pour Noël, espèrent maintenant faire mieux cette semaine pour le jour de l'an.

La Chambre de Commerce a remis à plus tard la présentation au gouvernement de son mémoire sur la navigation d'hiver sur le Saint-Laurent. Le rapport du comité nommé pour faire une enquête sur ce sujet a donné lieu à quelques objections de la part de quelques membres du comité, parce qu'il ne formulait pas de conclusions, et il a été référé de nouveau au comité. Un nouveau rapport sera présenté dans le courant de janvier et alors on présentera au gouvernement une demande de crédit pour faire des expériences.

Changements sociaux

"Halle & Pennée," marchands de farines, ont dissout leur société. "Gingras & Cie," chemisiers, Québec, est la raison sociale d'une nouvelle société formée ici pour la confection de chemises et composée de MM. Arthur Gingras et Alfred G. Pennée.

L'assemblée annuelle de la compagnie de chemins de fer de Témiscouata a été tenue l'autre jour à Fraserville, et les directeurs suivants ont été élus : MM. A. R. Macdonald, John J. Macdonald, Hector Cameron, Dr Grandbois, M. P. G. H. Deschênes, M. P. P., J. J. Tarte, W. McCarthy, J. C. de Rossignol et Roger Ryan.

Ensuite M. A. R. Macdonald a été élu président, M. Hector Cameron, vice-président et John J. Macdonald, directeur-gérant. Ce chemin est maintenant très bien outillé de matériel roulant et fait un trafic lucratif de transport de voyageurs et de marchandises. On fonde de grandes espérances sur son avenir et il sera sans aucun doute d'une grande valeur pour l'établissement et le développement de relations d'affaires avec les provinces maritimes, car il diminue de 150 milles la distance entre Montréal ou Québec et le port de St Jean, N. B.

La distance par eau des ports du St Jean, Portland et Boston va être sous peu raccourcie de 600 milles par l'achèvement du chemin de fer à navires Chignecto (The Chignecto Ship Railway) qui permettra de transporter des navires jaugeant jusqu'à 1000 tonneaux, sans déchargement, et sans perte de temps, du détroit de Northumberland à la baie de Fundy, évitant ainsi la navigation si dangereuse du détroit de Canso et le grand détour le long des côtes de la Nouvelle-Ecosse.

La corporation de la cité de Québec prend en ce moment des mesures pour parvenir à l'élargissement prochain de la rue Saint Jean, et les négociants de la Haute-Ville, espèrent que cette amélioration aura un résultat avantageux pour le commerce de la partie plus élevée de la ville.

Renseignements commerciaux. — MM. Toussaint & Cie, épiciers, Basse Ville, sont encore gênés dans leurs finances,

pour la troisième ou quatrième fois. Leur magasin rue St Pierre est fermé et M. H. A. Bédard a été chargé de faire un relevé de leur situation.

M. Godefroi Caron, du Cap St Ignace, a fait cession de ses biens, sur la demande de ses créanciers, à M. H. A. Bédard. Son passif est d'environ \$5,000 et son actif peut se monter à \$4,000. On dit que le failli n'a pas fait d'inventaire depuis sept ans. Il est probable que l'actif va être liquidé.

Une assemblée des créanciers de M. H. E. Pelletier, de Ste Louise, a été tenue aux bureaux de M. H. A. Bédard, mardi dernier. Le passif et l'actif sont évalués, l'un comme l'autre, à environ \$11,000. On en a préparé un bilan. Les créanciers dont la majorité sont de Québec, quoiqu'il en ait aussi quelques-uns de Montréal, ont demandé une cession judiciaire, ce qui a été fait.

Lundi M. H. A. Bédard a ouvert les soumissions reçues pour l'achat du stock de M. P. C. D'Autenil, failli en présence de M. Picken, de la maison Gault Frères, de Montréal, inspecteur de la faillite.

Bois de service. — Les rapports reçus d'Angleterre par nos principaux marchands de bois constatent que la situation du commerce de bois a très peu varié et resté bien favorable. Les commandes que l'on a pu obtenir sont

très satisfaisantes pour ceux qui ont du stock, quoique la saison actuelle soit habituellement tranquille. On note avec satisfaction que les constructeurs de navires en Angleterre obtiennent un grand nombre de nouvelles commandes. Quant au bois carré de Québec, l'épuisement des stocks tant sur la côte Est que sur la côte Ouest de l'Angleterre maintient les prix fermes et on constate une tendance constante à la hausse avec la perspective d'une hausse considérable dans un avenir peu éloigné. A Gragdenmouth, il ne reste rien en premières mains; le dernier lot de waney a été vendu il y a quelques jours à un prix très élevé. Les journaux commerciaux en Angleterre disent beaucoup de bien de la qualité des dernières expéditions de bois carré de Québec. Nos commerçants ont donc toute raison de se féliciter de la perspective qui leur est ouverte en Angleterre.

Foin. — Il y a une grande activité dans le commerce de foin à St Ephrem d'Up-ton. M. Raphael La Roque seul, y a acheté près de 3000 tonnes à des prix variant de \$8 à \$10.25 la tonne. M. La-Roque expédie ce foin aux Etats-Unis.

Epaves. — Les sauveteurs qui se sont occupés de la goélette "Audet & Robitaille," en ont retiré environ 700 sacs de farines qui ont été vendus à Trois-Rivières à \$3 le sac. Tout le reste du chargement a été perdu.

L'agent du service des signaux à Manicouagan, a signalé que la goélette "Lady, Belleau" était échouée sur des bas fonds à cinq milles au-dessus de Capetation et à environ un mille du rivage. L'équipage a abandonné le navire et a atterri à la Pointe aux Outardes. La goélette et son chargement seront complètement perdus à la première tempête. On se rappelle que ce navire a été gréé ici pour la chasse au loup marin dans le golfe et ce désastre arrivé à la première tentative dans cette industrie qui promettait beaucoup, est très regrettable.

Il n'y a rien de nouveau cette semaine dans les épiceries ni dans les nouveautés.

Les huiles et le poisson sont fermes aux cours antérieurs.

Les provisions sont fermes, mais il se

fait peu de chose en gros pendant ces jours de fêtes.

Les cours que nous donnons ci-après

sont à peu près sans changement.

Voici les dernières cotations :

FARINES.

Patente	le baril	6 50	à 7 25
Supérieure Extra	"	6 25	" 6 50
Extra supérieure	"	5 75	" 6 00
Forêt à boulanger	"	6 25	" 6 75
Extra du printemps	"	5 40	" 5 65
Supérieure	"	4 75	" 5 25
Fine	"	4 25	" 4 75
Farine en sac de 100 livres	"	2 00	" 3 25
Gruau d'avoine le baril	"	5 00	" 5 75
Gruau de blé d'Inde blanc le baril	"	3 50	" 3 90
Gruau de blé d'Inde jaune le baril	"	3 30	" 3 40

HUILES.

Huile de Loup marin Pâte	0 40	" 0 42
" Paille	0 87	" 0 98
Huile de morue le gallon	0 88	" 0 40
" de marsouin, Pâte	0 45	" 0 50
" Paille	0 40	" 0 45

POISSON

Saumon No. 1	le baril	15 50	" 16 00
" No. 2	"	14 00	" 14 50
" No. 3	"	12 50	" 13 00
Anguille	par livre	0 08	" 0 06
Harong No. 1 du Labrador	le baril	6 00	" 6 25
" No. 2	"	5 25	" 5 50
" No. 1 d'Anticosti	"	5 00	" 5 25
" No. 1 Cap Breton	"	6 00	" 6 25
Morue No. 1 Grande	"	5 20	" 5 50
" No. 1	"	5 00	" 5 25
" No. 2	"	4 50	" 4 75
Flétan No. 1	"	0 00	" 0 00
Truite No. 1	"	10 50	" 11 00
" No. 2	"	9 00	" 9 50

Morue sèche le quintal 5 00 " 5 50

DIVERS.

Pommes de terre le minot	0 35	" 0 04
Avoine par 34 livres	0 48	" 0 50
Beurre salé la livre	0 15	" 0 20
Beurre frais la livre	0 17	" 0 25
Porc frais par 100 livres	8 00	" 8 50
Jambon fumé	0 13	" 0 14
Saindoux, seaux 20 lbs	2 35	" 2 40
Lard short cut canadien, en quart	20 00	" 20 50
Lard-mess américain	18 50	" 19 00
Sel en magasin	0 43	" 0 45
Foin par 100 bottes	7 00	" 9 00
Paille par 100 bottes	3 00	" 5 00

MARCHÉ AU CUIR.

Spanish sole, cuir à semelle No. 1,	la livre	0 22	" 0 23
Spanish sole, cuir à semelle No. 2,	la livre	0 19	" 0 21
Cuir à semelle du pays No. 1	"	0 24	" 0 26
Cuir à harnais	"	0 25	" 0 32
Vache cirée	"	0 27	" 0 35
Bœuf et vache grainée, le pied	"	0 11	" 0 13
Vache vernie	"	0 14	" 0 16
Vache glacée (enamelée)	"	0 15	" 0 17
Peaux de veaux épaulées, la livre	"	0 45	" 0 50
Peaux de veaux minces la livre	"	0 40	" 0 50
Vache fendue large	"	0 28	" 0 30
Vache fendue petite	"	0 24	" 0 28
Vache patente	"	0 14	" 0 16
Kid français	"	18 00	" 20 00

PEAUX.

Jeunes bœufs. Vieux			
Peaux vertes inspectées			
No. 1 par 100 lbs	6 50		7 00
Peaux vertes inspectées			
No. 2 par 100 lbs	5 30		6 00

M. AZARIE BRODEUR

Le tailleur si bien connu de l'établissement de Messieurs Dupuis Frères, rappelle à ses nombreux amis qu'il continue à travailler pour la clientèle privée, en même temps que pour celle du magasin.

S'adresser au

No. 1571 RUE STE-CATHERINE

Magasin de MM. Dupuis Frères

juillet 1888.

Marbrerie Canadienne

Autels et Fonts-baptismaux.

Granit, Marbre et Pierre de toutes sortes.

Monuments Funéraires en tous genres.

Riches Devants de Cheminées

En Marbre de Couleur importés d'Europe.

Carrelage en Marbre et Mosaïque, etc.

CINTRAT & McNEIL

MARBRIERS-SCULTEURS

205, rue de la Montagne, coin de la

rue Osborne, Montréal.

N. B. — Prière aux intéressés de passer à notre magasin avant d'aller ailleurs.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.
Lake Huron, Capt. M. L. Frammar, 4100 ton.
Lake Winnipeg, Capt. F. D. Murray, 3300 ton.
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aide des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SAISON — \$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE — \$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT — \$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Beifast, à A. A. Watt & Custom House Quay; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,
Gérant Général,
Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888 — la

LA CIE DE TELEPHONE BELL

DU CANADA

ANDREW ROBERTSON, W. F. SISE

Président. Vice-président.

P. SLATER, Secrétaire-Trésorier.

Bureau principal à Montréal.

Cette compagnie vendra ses instruments à des prix variant de \$10 et au-dessus. Ces instruments sont protégés par les brevets que possèdent la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations, et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications télégraphiques, avec le bureau de télégraphe le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à fabriquer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la compagnie à Montréal.

POISSON !

2,500 Quarts

Hareng du Labrador, Morue verte
Morue sèche, Saumon, Truite
Anguille. Aussi — Huile de
Loup-Marin, Huile de Morue,
Farines et Grains, Provisions,
au plus bas prix et qualités
supérieures chez

J. B. RENAUD & Cie

72 à 82 RUE ST-PAUL

QUEBEC.

Portraits peints et leçons

M. RENÉ QUENTIN, artiste peintre, élève de Gérôme, prévient les personnes désireuses de lui faire faire leur portrait qu'il se tient à leur disposition. Leçons privées.

S'adresser au

No. 76 rue des Allemands,

19 Octobre 1888, la.