

ce n'est pas sans inquiétude qu'on a appris que de nouvelles fabriques devaient entrer en exploitation vers le milieu de l'année courante. On s'attend, en effet, à ce que la production dépasse de beaucoup la consommation et on entrevoit comme conséquence la nécessité de chercher de nouveaux débouchés sur le marché extérieur. On aura alors à soutenir la lutte contre les produits de la Belgique, de la France et de l'Angleterre, qui sont dans des conditions plus favorables que l'Allemagne. Dès lors, il est bien à craindre que les bénéfices ne diminuent beaucoup. Déjà l'industrie des glaces en Bavière, qui était très florissante, se trouve dans une situation fort peu satisfaisante. Les fabricants qui s'étaient syndiqués et qui avaient fait de grands sacrifices pour réduire la production n'ont pas obtenu les résultats heureux qu'ils avaient espérés.

On est d'autant plus préoccupé de l'avenir que pendant les dix premiers mois de l'année 1898 l'exportation allemande a baissé et que pour certains articles la diminution a été considérable comme on peut s'en rendre compte par les chiffres suivants :

	anvier 1897	Octobre 1898
Glaces brutes non taillées.....	539	339
Lames de verre et glaces étamées.....	16 948	7 176
Lames de verre polies, taillées non étamées.....	37 901	23 284

C'est principalement sur les verres étamés qu'a porté le recul. Celui-ci est résulté surtout de la diminution des achats des Etats-Unis qui de 10,337 doubles quintaux en 1897 sont tombés à 548 en 1898. L'Autriche, la Grande-Bretagne, la Hollande et la Suisse ont également un peu moins acheté, mais la vente en France et en Suède a été légèrement plus élevée.

Quant à l'exportation des glaces polies, taillées et non étamées, elle n'a au total que peu diminué l'année dernière. Toutefois, il y a dans les pays de destination quelques variations qu'il est intéressant de relever et dont le tableau suivant permettra de se rendre compte :

	1897	1898
	Doubles quintaux.	Doubles quintaux.
Autriche.....	5,354	3,264
Belgique.....	2,223	1,816
Grande-Bretagne.....	9,000	7,371
Hollande.....	6,453	1,973
Suisse.....	940	484
Canada.....	633	803
Etats-Unis.....	8,803	16,106

Ces temps derniers ont eu lieu à La Pallice, les expériences d'un nouveau bateau inchavirable, et insubmersible inventé par M. Henry à Rochefort.

Le bateau "Henry" a approximativement la forme et le tonnage du bateau de sauvetage type de la Société centrale, l'inchavirabilité est obtenue au moyen d'une dérive qui plonge à environ 5 pieds au-dessous de la quille, dérive lestée à sa base par un bloc de fonte de 800 livres ; l'insubmersibilité est due à la rapidité d'évacuation de l'eau par l'ouverture longitudinale pratiquée dans la quille pour livrer passage à la dérive.

La première des expériences effectuées a consisté à donner une inclinaison de 90° au bateau qui, subitement abandonné à lui-même, se redressa immédiatement. Dans la seconde expérience, le bateau était renversé, la quille en l'air au moyen d'un palan ; le palan lâché, le bateau fait immédiatement la culbute, se redresse et se vide instantanément. Enfin, on a soumis le bateau à l'épreuve d'un paquet de mer artificiel représenté par une chute de 10 tonnes d'eau d'une hauteur de