

LE ⁶⁶ BLOCK SYSTEM ⁹⁹

N se rappelle peut-être qu'après le terrible accident arrivé aux pèlerins de Sherbrooke, l'été dernier, il a été sérieusement question dans la presse de l'adoption du *block system*.

A la suite de l'enquête instituée par le coroner, cette mesure de prudence avait même été recommandée; et pour l'avoir dit, la *Semaine Religieuse* fut, dans le temps, gratifiée d'une lettre anonyme très violente.

Il nous semblait pourtant que les organisateurs de pèlerinages pouvaient bien, se fondant sur un verdict officiellement formulé, manifester le désir que la vie des voyageurs ne fut pas plus longtemps mise en danger.

Nous avons raison; et on semble l'avoir compris.

En effet, les journaux viennent d'annoncer que la compagnie du chemin de fer le Grand-Tronc a décidé d'appliquer le *block system* sur toute sa ligne.

Le système, là où il est strictement mis en vigueur, prévient tout danger de collision ou de tamponnement.

Voici en quoi il consiste: supposons un train partant de Lévis le matin, le *block system* pourvoit à ce qu'aucun train ne le suive jusqu'à ce qu'il ait dépassé la gare suivante. Sitôt qu'il a quitté cette station, l'opérateur télégraphie à la station de départ que la ligne est maintenant libre jusqu'à sa station.

Et ainsi de suite pour chaque étape.

Comme on le voit, de cette façon, il ne peut jamais y avoir sur la même voie plus qu'un train entre deux stations voisines. S'il survient quelqu'accident, un retard quelconque, il n'y a pas de danger qu'un autre train vienne inopinément se jeter sur le train en panne; mais de l'une ou de l'autre des stations avoisinantes, on se met immédiatement en frais de se renseigner et de porter secours.

Cette mesure nouvelle prise par le Grand-Tronc va l'obliger à employer un grand nombre de télégraphistes de plus, vu que chacune de ses stations en requérera un et peut-être deux pour signaler l'arrivée et le départ des trains.

La compagnie n'en mérite que plus de félicitations à cause de la sécurité que cela assurera aux voyageurs sur tout son réseau.