

sez-le sécher pendant une journée, puis brossez-les encore une fois. Quand ceci est fait vous pouvez percer dans les lattes des trous d'un demi-pouce de diamètre, comme a, ou bien planter des clous de 3/4 de pouce, comme b, ou bien encore insérer des petites vis, laissant la tête presque à l'égalité de la muraille, c. Le but de ces trois moyens c'est de bien faire adhérer le mortier aux lattes.

En réparant un mur, il est bon de mettre plus de poil de vache qu'on n'en met généralement, et aussi de bien faire entrer le mortier dans tous les interstices. Ne faites pas votre mortier pour vous en servir le même jour; mais comme les maçons font, laissez-le murir sept ou huit jours. Ce qu'il y a encore de mieux, lorsqu'il ne vous en faut qu'une petite quantité, c'est d'aller là où il y a une bâtisse en construction et d'en acheter pour quelques sous des maçons.

La canistre à l'huile de l'avenir

La gravure qui accompagne cette explication montre un nouveau canistre pour l'huile de charbon. Elle est appelée, à juste titre, la canistre de l'avenir. Elle est manufacturée par Fred. F. Bischoff, Libertyville, Ill. Il y a aussi des branches de cette manufacture à Chicago, 24 rue West Lake, et à New-York, 203 Est 129^e rue, chez Geo. W. Peek, agent.



On se sert d'un tube en caoutchouc pour remplir la lampe. Quand la tête en vis est enlevée, on voit une petite pompe aspirante, ainsi que le montre notre figure. Cette pompe est arrangée de telle façon qu'il ne se perd pas d'huile quand on la fait fonctionner. La canistre complète pèse 4 1/2 livres.

Alliage résistant aux acides

La chimie et l'électricité recherchent les alliages résistant aux acides et permettant de remplacer la porcelaine, l'ébonite et autres matières, tout en se laissant travailler, suivant les besoins si variés et si divers des laboratoires.

M. Reitz, de Bokenheim, propose, dans ce but, un alliage présentant la composition suivante :

Cuivre	15 parties
Etain	2.34
Plomb	1.82
Antimoine	1 "

Il s'agit, comme on le voit, d'un bronze contenant une quantité relativement grande de plomb et d'antimoine. La formule est à signaler et à expérimenter.

Encore de nouveaux bicyclettes

La nouveauté de ce bicyclette, c'est qu'il peut se dédoubler, c'est-à-dire qu'à un moment donné, avec le même on en fait deux. Il n'y a pas de doute que de monter deux sur un bicyclette, c'est la plus jolie manière de se promener; mais si jusqu'ici la chose n'a pas été généralement mise en pratique, c'est à cause de l'immobilité du bicyclette alors qu'il n'y a qu'une seule personne pour le conduire.

de trois minutes de temps sont suffisantes pour opérer la transformation. Cet ajustement n'affecte en aucune sorte les autres parties de la machine.

La machine, une fois convertie, a l'aspect de la figure 1, ce qui est exactement comme les bicyclettes doubles fabriquées en Angleterre. Afin de permettre à une dame d'embarquer, la barre transversale du haut est abaissée dans la direction de la ligne ponctuée de la figure 2.

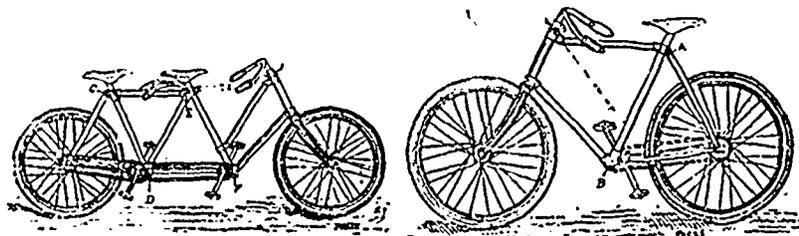


Fig. 1.

Bicycle à extension

Fig. 2.

Maintenant, qu'une même machine peut servir pour deux personnes comme pour une seule, il est à présumer que le nombre des amateurs sera plus considérable.

En examinant les gravures qui accompagnent, l'on verra que le secret de l'invention repose près des pédales. En effet, au lieu d'être construites en une seule partie, comme elles le sont généralement, elles le sont en double, formant la boîte et le tourillon.

La barre de devant et celle du siège sont prises sur la boîte qui est fendue pour permettre le déploiement de la machine, et le tourillon supporte la chaîne des pédales et l'armature de l'arrière-train. L'articulation se fait par l'insertion du tourillon dans la boîte, lesquels sont fermement liés ensemble

Cette invention qui vient de la Nouvelle-Zélande est brevetée pour les différents parties du monde, mais non en Canada. L'inventeur est en route pour l'Angleterre, où il exposera une machine à la prochaine exposition Stanley.

Les deux bicyclettes suivants exposés au grand concours de New-York, sont deux chefs-d'œuvre. La figure 3 recèle un moteur à l'huile. Il est aussi léger qu'un vélocipède ordinaire.

La figure 4 ne pèse que 8 lbs.

Raccommodage des casseroles et des pots en fonte

Paula minor canamus! Il ne faut pas, en bonne économie domestique, désespérer des vieilles coco-

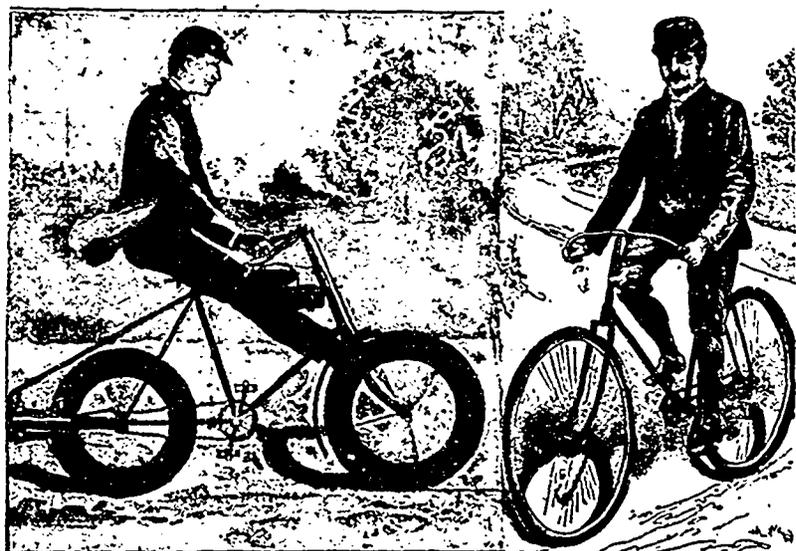


Fig. 3. Bicyclette à moteur.

Fig. 4. Bicyclette pesant 8 lbs.

par une cheville traversant la boîte de part en part en intersectant le tourillon. Cet assemblage est d'une résistance qui a tenu bon devant toutes les épreuves.

Pour convertir la machine simple en machine double, la charpente est déconjugée à A et B, en enlevant une petite cheville à chaque place. La charpente pour le second siège, qui contient avec elle le siège, les pédales, chaînes, etc., ainsi que la monture C D et E F, est accouplée de la même manière que décrite plus haut. E F prend la place de A B; A B étant accouplé à C D. L'insertion de quatre chevilles et la per-

tes en fonte, recommandables par de longs services et que les ménagères ont réformées comme étant fondues ou percées. Ces objets sont très réparables. Le bon et astucieux raccommodeur prend deux parties de soufre et une partie de plombagine noire très fine; il verse la plombagine dans le soufre en fusion, agite et mêle bien le tout et coule le mélange sur une pierre polie quelconque, où il se refroidit et se prend en une masse homogène. Cette masse est, à son tour, concassée et pulvérisée.

Pour raccommoder une marmite en fonte fondue, il suffit de mettre dans la