

Toute la partie occidentale du Queensland serait inhabitable sans les nombreux puits artésiens (plus de 600) forés de toutes parts. Quelques-uns de ces puits ont une grande profondeur : jusqu'à 2,500 mètres. Il arrive que l'eau est saumâtre et même bouillante. Celui de Roma laisse échapper un gaz qui s'enflamme en février dernier ; il s'éleva une colonne de feu de 30 mètres de hauteur produisant, la nuit, un effet magique.

Et les lapins australiens, dont nous parlions déjà en 1902 comme d'un fléau, sont-ils toujours nombreux ? Sans doute, puisque l'Australie vient d'envoyer à Tilbury, à destination de Londres, une cargaison de 750.000 lapins frigorifiés et que le « *Dorset* » est en route avec 60.000 caisses contenant chacune 24 lapins, soit un total de 1.440.000 bêtes gelées et, de cette façon, bien préparées pour les consommateurs londoniens. En gens avisés, les Australiens savent tirer le bien du mal.

INDES NÉERLANDAISES — Dans l'île FLORÈS, comme l'an dernier à Sumatra et à Bali, les Hollandais ont eu à réprimer la révolte des indigènes.

SAMOA, colonie allemande. Des troubles ont aussi éclaté à *Opia*. Il a fallu le concours de plusieurs canonnières pour rétablir l'ordre et protéger les blancs.

Les îles PHILIPPINES se révèlent riches en fer, cuivre, plomb, houille, pétrole, soufre et métaux précieux. Dans presque toutes les îles, les indigènes exploitent de l'or, mais avec des moyens trop primitifs pour un résultat fructueux. — Les missions des Pères de Scheut sont très florissantes.

LES ANGLAIS AU PÔLE SUD. — En mars 1909, six mois avant qu'on parlât du Pôle Nord, le bruit se répandit que le Pôle Sud était découvert par l'expédition anglaise du lieutenant de marine SHACKLETON.

En effet, cet officier, né en Irlande, avait été le compagnon du capitaine Scott dans sa belle expédition de 1903, qui parvint à 82°17' de latitude. Jaloux de reprendre cette route vers le Pôle, il manifesta cette intention au Congrès de Mons, en 1905, et les Sociétés anglaises lui accordèrent des fonds. Parti à bord du « *Nimrod* » à la fin de 1907, il emmenait avec lui une douzaine de spécialistes : géologues, cartographe, photographe, astronome, naturalistes, médecins, munis d'instruments et d'appareils scientifiques ; en outre, des automobiles,