

e a pu oix de silleurs e vous lation, uns ses

ou de

utile, s conis pasju'elle de se-

e n'a er les le ses le nté. I gréteurs chera.

eaux
iaire
ir.

1 dif-



DE MONTRÉAL AU CHAN-TONG

Les nombreux amis que le R. P. Bonaventure Péloquin a laissés au Canada seront heureux de connaître quelques détails de son long voyage. Nous en publions aujourd'hui une partie, celle qui raconte le trajet entre Edmonton, Alberta, et le Japon. En même temps que le R. P. Bonaventure, deux religieuses missionnaires de l'Immaculée Conception partaient de Montréal pour la Chine.

.....En redescendant d'Edmonton à Calgary, le 2 août au soir, je retrouvai mes deux petites compagnes bien portantes, heureuses de me revoir, et très anxieuses, elles aussi, de se remettre en route. Nous décidâmes de repartir le lendemain même à 2 heures du matin. De Calgary à Vancouver, c'est l'affaire de 30 heures, ou à peu près; il y a bien 646 milles cependant.

Nous allions faire ce trajet dans le temps habituel, quand survint un petit accident qui nous retarda et faillit nous coûter la vie. Voici : Nous serpentions dans les Montagnes Rocheuses déjà depuis une dizaine d'heures et par le plus beau temps du monde, quand tout-à-coup notre train s'arrête et s'obstine à ne plus repartir. "Mais, qu'est-ce donc qu'il y a?" se demande-t-on par tout le convoi. Le "conducteur" interrogé répond que là, tout devant, à quelques cents mètres à peine, tout au pied d'une haute montagne et sur le bord d'un précipice un affreux éboulement vient de se produire, et qu'une immense quantité de terre, sable et glaise, entremêlée de pierres et de troncs d'arbres, recouvre en ce moment la voie, sur une longueur de 450 pieds, et sur une épaisseur de a environ. Et comme nous lui demandions si cet accident ouvait nous retenir