

*Télégramme au général Middleton, à Battleford.*SWIFT-CURRENT, 21 mai, *viâ* PRINCE-ALBERT, 26 mai 1885.

Je vous ai fait rapport que j'avais accepté des soumissions en vertu desquelles les effets pouvaient être transportés de la Mâchoire-d'Original à Clarke's Crossing beaucoup plus économiquement qu'à la journée, et que j'étais prêt à faire marcher les troupes actuellement ici aussitôt que je pourrais expédier le dépôt d'approvisionnements, et comme le colonel Otter annonce que la route de Battleford est maintenant libre, j'espère faire partir des convois d'approvisionnements escortés de quelques éclaireurs. Je ne me suis pas mêlé de la route de Qu'Appelle, mais je dirige de la Mâchoire-d'Original au lieu de Swift-Current, suivant vos instructions, et je vous ferai rapport lorsque l'expérience et les chiffres du contrat montreront laquelle des deux est la plus satisfaisante. J'ai cependant refusé de prendre des charretiers à la journée à cinq piastres, et je trouve une réduction considérable sur les prix payés auparavant. J'ai loué un hôpital et un logement pour les infirmières à la Mâchoire-d'Original, et j'ai fait des arrangements pour transporter les blessés du Coude. M. Wrigley me dit qu'il n'a pas été stipulé que les troupes serviraient d'escorte sur les barges, mais l'entrepreneur prétendit au début que cette condition existait, et ses hommes ne voulaient pas partir seuls. Je refusai d'envoyer des hommes à Medicine-Hat par bateau à vapeur, mais j'envoyai un détachement avec chacune d'elles pour couper du bois et avoir ainsi des trains, parce que je sais que vous désirez les voir arriver le plus tôt possible. On me conseille d'envoyer les approvisionnements d'Otter par la route de Clarke's-Crossing à Telegraph-Creek, et de là par la branche nord jusqu'à Battleford. Désirez-vous que j'adopte cette route ?

J. W. LAURIE.

Télégramme au général Middleton, à Battleford.

RÉGINA, 26 mai 1885.

Viens de recevoir ce qui suit de Swift Current : Thompson, éclaireur, et Todd, Métis qui porte la malle, viennent d'arriver avec la malle de Battleford. Ils sont partis samedi matin. Thompson rapporte avoir vu une route fraîchement tracée à environ soixante milles de ce côté-ci de Battleford. Cette route paraît conduire de Cut Knife-Creek, et est supposée avoir été faite par un corps considérable, sous la conduite du Gros-Ours, qui va rejoindre Poundmaker, qui est campé dans les montagnes de l'Aigle. Ils avaient évidemment traversé en allant vers l'est samedi soir. Thompson rapporte avoir vu des éclaireurs sauvages, à vingt-cinq milles seulement à l'ouest de cette route, jusqu'à la traverse du ruisseau de l'Aigle. Toutes traces d'eux perdues au ruisseau de l'Aigle.

J. W. LAURIE.

Télégramme au général Middleton à Battleford.

MACHOIRE-D'ORIGINAL, 29 mai 1885.

Le major Bell ici aujourd'hui pour me consulter sur la meilleure manière de transporter environ quatre cents tonnes d'approvisionnements, de fourrage, de Swift-Current au débarcadère de la Saskatchewan. Si l'on pouvait avoir un bateau à vapeur et se servir de barges, on pourrait les transporter à Clarke's-Crossing probablement pour \$30 la tonne, et de là à Battleford. Par terre ce transport coûterait près de \$100, et les provisions pourraient se détériorer, et on perdrait peut être moins à payer un peu plus cher et transporter par terre de suite. Le major Bell dit que le coût net du transport par voiture du débarcadère à Battleford ne dépasserait pas \$150 par tonne, et je partage son opinion ; des chiffres probablement moins élevés pourraient être obtenus par contrat, si vous décidez d'employer des attelages. Le major Bell pourrait immédiatement en obtenir un nombre suffisant de ceux qui sont maintenant licenciés, et l'on pourrait agir de suite.

J. W. LAURIE.