

La principale ligne traverse deux fois la rivière Colombia à peu près en ligne avec le défilé de Howse. A l'exception du défilé des montagnes Rocheuses la ligne proposée ressemble beaucoup a celle adoptée en réalité.

En 1858 la législature de la province du Canada a donné l'existence légale à la "*North West Transportation, Navigation and Railway Company,*" munie de pouvoirs étendus et nombreux ; mais, pour des raisons qui n'apparaissent pas d'abord, elle n'a jamais rien fait digne d'être mentionné.

A l'ouverture du parlement canadien, le 14 août 1863, le discours du trone contenait le passage suivant :

" J'ai reçu une dépêche du Secrétaire d'Etat pour les Colonies contenant des copies de la correspondance échangée entre le gouvernement de Sa Majesté et l'agent de la *Atlantic and Pacific Transit and Telegraphic Company*, ayant rapport à une proposition faite par cette compagnie pour l'établissement de communications postales et télégraphiques entre le Lac Supérieur et New Westminster, dans la Colombie Anglaise. L'importance d'une telle entreprise pour les provinces de l'Amérique Britannique du Nord, tant au point de vue commercial qu'au point de vue militaire, me porte à recommander le sujet à votre attention. Des copies de la correspondance seront mises devant vous, et je suis certain que si on vous soumet quelque proposition ayant pour effet l'établissement de pareilles communications à des conditions avantageuses pour la province, elle recevra de l'encouragement de votre part."

En 1868, M. Alfred Waddington, ingénieur distingué et homme profondément intéressé au progrès de la Colombie anglaise, émit ses vues devant le public d'Angleterre sur la question de la construction du chemin de fer du Pacifique canadien. Le 9 mars 1868, il fit une lecture devant la *Royal Geographical Society*, dans laquelle il développa toute la question avec beaucoup d'habileté et avec une connaissance du pays si complète et si autorisée qu'elle a excité l'admiration et la surprise. Dans cette lecture et dans un pamphlet publié quelque temps après, en homme pratique, il fait raison des difficultés de l'entreprise. Le point sur lequel il dirigeait la ligne est l'anse à Bute. Les points principaux étaient Ottawa, Fort Garry, la passe de Tête jaune et l'anse à Bute. Le passage dans lequel il a fait le tableau des différents défilés indique une connaissance sûre et une confiance bien fondée.

Jusqu'à sa mort, M. Waddington a été rempli de l'idée de construire le chemin de fer ; et le 24 mars 1871, lui et M. William Kerstewan ont