

Appendix
(M)
30th March

COUNTY OF DEVON.

The Commissioners are ameliorating the Harbour and River aux Saumons. They are improving the Road at the Bras St. Nicolas, diminishing the steepness of a Hill in the Parish of Cap St. Ignace, and widening the same. They recommend the amelioration of the Harbour of Saint Thomas.

COUNTY OF HERTFORD.
(No Report.)

COUNTY OF DORCHESTER, and that part of the County of Buckinghamshire which is within the District of Québec.

The Commissioners are making,

1st. In that portion of Buckinghamshire which is within the District of Québec, that part of Craig's Road in Dudswell, which is in the District of Québec.

2dly. A Bridge across the River Etchemine, near the River St. Lawrence.

3dly. A Bridge across the great River Duchêne.

4thly. The Road from the Township of Frampton, as far as Sainte Thérèse.

5thly. A Hill at Point Levi, opposite Québec, and they purpose to improve the landing place for canoes.

6thly. The Road from the River Chaudière, as far as the height of land.

7thly. They have caused the River Chaudière to be explored, in order to ascertain the practicability of rendering it navigable, and report that the same would cost very dear. They report, that the Act 36th Geo. III. chap. 9, is not sufficient for making and keeping in repair the Roads in the Townships. They recommend a remedy; a slight assessment on the Townships. They recommend that they be empowered to contract for keeping in repair the Roads which they open in the Townships, not granted by the Crown, until they shall be granted. They represent the necessity in which the Eastern Townships are, that the Craig and Dudswell Roads in the District of Three-Rivers, be completed.

COUNTY OF RICHELIEU.

The Commissioners intend making,

1st. A Road beginning at the outlet of Lake Memphremagog, in the most north-west part of the Township of Bolton, to a Road made in Stukely, being ten miles and fifty-two chains.

2dly. A Road from the north-west end of the Road made in Shefford, that is to say, from the eastern limits of the Township of Granby, as far as a Road made in St. Hyacinthe, being nine miles and twenty-four chains. They represent the necessity of a further appropriation for continuing that Road upon two branches, beginning from the outlet of Lake Memphremagog, whereof one to lead eastward to the outlet of Lake Tomefoby, and the other south-eastward, towards the eastern part of Stanstead. They also represent the necessity of prolonging Craig's Road, in a south-west direction, towards the southern boundary of that branch across the Townships of Melbourne, Ely, Stukely, and others. They represent the necessity and advantage of ameliorating the navigation of the Lake and River Memphremagog, for batteaux, and that four hundred pounds would be adequate to that object.

COUNTY OF BEDFORD.
(No Report.)

COUNTY OF KENT.

The Commissioners intend to erect a Bridge over the little river of Montreal, between the Bye Road called the Route des Vingt-cinq, and to open a Road from the said Bridge as far as the Basin of Chambly, and to improve the Road of the Longueil Swamp. They require for this purpose, a further sum of six hundred pounds. They represent, that the sum of £1850 is not sufficient for the amelioration of the navigation of the River Richelieu.

The Commissioners for the remaining Counties along the said River Richelieu, also represent the insufficiency of the sum granted for the improvement of the navigation of that River.

In that part of the COUNTY OF BUCKINGHAMSHIRE, which is in the District of Three-Rivers.

The Commissioners are making a Road, beginning at the rear line of the Seigniorie of Godfroi, and proceeding as far as the line between the Districts of Three-Rivers and Montréal, in the Township of Hatley, at the High Road leading to Stanstead. They are completing and extending the Road from the River St. Lawrence upon the south bank of the River St. Francis, which crosses Drummondville, and terminates at the Black River, in the Township of Durham. They are widening and completing a portion of Craig's Road, which begins at the east bank of the River St. Francis, and extends twenty miles in the direction of Québec. They represent that the funds at their disposal, are not sufficient for completing Craig's Road, and they require £1200 for that purpose.

They represent the insufficiency of the Road Act for the Townships; recommend an assessment upon the Townships for Roads. Recommend the opening of Roads in a right line from the Québec Road to Dudswell, and thence to the outlet of Lake Memphremagog. Two other Roads through the Townships of Eaton and Shipton, as far as the Province line, and reaching that line through Compton and Barnston. The prolongation of Craig's Road through Melbourne and Ely. A Road from William Henry through Drummondville, along the line of the Road as far as possible; and they recommend the amelioration of the navigation of the River St. Francis, and the Carrying Places along that River.

COUNTY OF HUNTINGDON.
(No Report.)

28th March, 1818.

PRESENT: Messieurs Taschereau, Davidson, McCord, Cuivillier, and Després.

Mr. Taschereau in the Chair.

Upon all these Reports, it appears to your Committee, that the

DANS LE COMTE DE DEVON.

Les Commissaires font améliorer le Pont de la Rivière aux Saumons, font améliorer le chemin au Bras St. Nicolas, adoucir et élargir une côte dans la Paroisse du Cap St. Ignace. Ils recommandent l'amélioration du Port de St. Thomas.

DANS LE COMTE DE HERTFORD.
(Point de Rapport.)

DANS LE COMTE DE DORCHESTER, et dans cette partie du Comté de Buckinghamshire, dépendante du District de Québec.

Les Commissaires font,

1o. Cette partie du Comté de Buckinghamshire, qui est dans le District de Québec. La partie du chemin Craig dans Dudswell qui est dans le District de Québec.

2o. Font faire un Pont sur la Rivière Etchemins près du Fleuve.

3o. Un Pont sur la Grande Rivière Duchêne.

4o. Le chemin depuis le Township de Frampton jusqu'à Ste. Thérèse.

5o. Une Côte de la Pointe Levi, vis-à-vis Québec, et se proposent d'améliorer la place de débarquement des Canots.

6o. Le chemin depuis la Rivière Chaudière jusqu'à la hauteur des Terres.

7o. Ont fait visiter la Rivière Chaudière, pour constater la possibilité de la rendre navigable et rapportent que cela coûteroit très-cher.

Rapportent que les dispositions de l'Acte de la 36e. Geo. III. Chapitre 9, ne sont pas suffisantes pour faire et entretenir les chemins dans les Townships, recommandent comme remède une légère Cotisation sur les Townships, recommandent d'être autorisés à contracter pour l'entretien des chemins qu'ils ouvrent dans les Townships non concédés par la Couronne, jusqu'à ce qu'ils soient concédés, représentent la nécessité pour les Townships de l'Est que la partie du chemin Craig et de Dudswell, qui est dans le District des Trois-Rivières, soit achevée.

DANS LE COMTE DE RICHELIEU.

Les Commissaires proposent de faire,

1o. Un Chemin à prendre de la décharge du Lac Memphremagog dans le Township de Bolton, au Nord-Ouest, à un chemin établi dans Stukely, formant dix miles et cinquante-deux chaînes.

2o. Un chemin depuis l'extrémité Nord-Ouest du chemin établi dans Shefford, savoir: depuis la borne Est du Township de Granby, jusqu'à un chemin établi dans St. Hyacinthe, formant neuf miles et vingt-quatre chaînes, représentent la nécessité d'une autre appropriation pour continuer ce chemin sur deux Branches, à prendre de la décharge du Lac Memphremagog, dont l'un conduira dans une direction Est à la décharge du Lac Tomefoby, et l'autre dans une direction Sud-Est vers la partie Est de Stanstead. Ils représentent aussi la nécessité de prolonger le chemin Craig dans une direction Sud-Ouest, vers la borne Sud de cette Branche à travers les Townships de Melbourne, Ely, Stukely et autres; représentent la nécessité et l'avantage d'améliorer la Navigation du Lac et Rivière Memphremagog pour des bateaux, et qu'une Somme de £400 suffiroit pour cet objet.

DANS LE COMTE DE BEDFORD.
(Point de Rapport.)

DANS LE COMTE DE KENT.

Les Commissaires se proposent de construire un Pont sur la petite Rivière de Montréal, au bas de la route dite des vingt-cinq, et d'ouvrir un chemin depuis ledit Pont jusqu'au Bassin de Chambly et d'améliorer le chemin de la Savanne de Longueil. Ils demandent une somme additionnelle de £600 pour cet objet. Ils représentent que la Somme de £1850 n'est pas suffisante pour l'amélioration de la navigation de la Rivière Richelieu. Les Commissaires des autres Comtés qui bordent ladite Rivière Richelieu, représentent aussi l'insuffisance de la Somme accordée pour l'amélioration de cette Rivière.

Dans la partie du COMTE DE BUCKINGHAMSHIRE, qui est dans le District des Trois-Rivières.

Les Commissaires font faire un chemin, à prendre de la ligne en profondeur de la Seigneurie de Godfroi, jusqu'à la ligne entre les Districts des Trois-Rivières et de Montréal, dans le Township de Hatley au grand chemin qui conduit à Stanstead. Font compléter et étendre le chemin depuis le Fleuve sur la rive Sud de la Rivière St. François, qui passe à travers Drummondville, et se termine à la Rivière Noire, dans le Township de Durham. Font élargir et compléter partie du chemin Craig, qui prend de la rive Est de la Rivière St. François, et s'étend vingt miles dans la direction de Québec. Représentent que les fonds à leur disposition ne sont pas suffisants pour achever le chemin Craig, et demandent £1200 pour cet effet. Représentent l'insuffisance de l'Acte des Chemins pour les Townships. Recommandent l'ouverture d'un chemin en ligne droite, depuis les chemins de Québec jusqu'à Dudswell, et delà à la décharge du Lac Memphremagog, deux autres chemins à travers les Townships d'Eaton et Shipton, jusqu'à la ligne de la Province, et à travers Compton et Barnston en gagnant ladite ligne. La prolongation du chemin Craig à travers Melbourne et Ely. Un chemin depuis William Henry, à travers Drummondville, suivant le long de la ligne du chemin aussi loin que possible. Recommandent l'amélioration de la Navigation de la Rivière St. François et des chemins de Portage le long de cette Rivière.

DANS LE COMTE DE HUNTINGDON.
(Point de Rapport.)

28e. Mars, 1818.

PRESENS: Messieurs Taschereau, Davidson, McCord, Cuivillier et Després.

Mr. Taschereau à la Chaire.

D'après tous ces Rapports, il paroît à votre Comité que les Com-

Appendice
(M)
30e. Mars