

Publié par la Clé. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

10ème ANNEE No 204

OTTAWA, VENDREDI, 5 JUILLET 1889

OSCAR McDONELL, Directeur

LE NUMERO : 2 CENTINS

PIANOS-ORGUES

Pianos de
Checkering
Steinway
Orgues
de Farcy
et de
Kimbull.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer

67 RUE ISPARKS

La fidélité conjugale de M. Praed

Les journaux de Londres rendent compte d'un procès en diffamation, singulier, même dans ce pays d'Angleterre où rien ne surprend en fait d'excentricité judiciaire ou autres. M. Campbell Praed est le mari d'une femme de lettres assez connue et qui avait épousé M. Graham, propriétaire d'une revue, une série d'articles. M. Graham, lorsque parut le premier numéro du *Genleman*, la revue dont il s'agit, donna une petite fête afin de célébrer ce joyeux événement. Mme Praed y fut invitée, mais elle se fit représenter par son époux. M. Graham n'était pas content, le lendemain, il écrivit à Mme Praed cette courte lettre dans le procès actuel :

« Chère madame Praed, j'ai le plaisir de vous envoyer le premier numéro du *Genleman* et de vous remercier de votre charmant article de lundi dont je vous remercie de tout cœur. Je dois cependant vous dire que je ne saurais à l'avenir vous compter parmi mes rédacteurs. La nuit dernière, la conduite de votre mari me fut racontée, et je me suis aperçue que vous n'avez pas encore eu l'occasion de lui faire la lettre de M. Graham dans l'esprit de Mme Praed. Pour sa défense, M. Graham a prétendu que l'invitation ne fut que le moindre incident d'une fête donnée par M. Praed, mais bien une fête donnée par M. Praed, de même, par exemple, qu'il reprocherait à quelqu'un de se servir de son couteau à la place de sa fourchette. Alors, dit l'avocat de M. Praed, vous ne voudriez pas d'un collaborateur qui mangerait des pois avec son couteau ? »

M. Graham est la demoiselle auprès de laquelle M. Praed se serait montré épris, et à qui il aurait adressé l'invitation à dîner ; elle jure qu'aucune invitation de ce genre ne lui a été faite et que, quand au souper, M. Graham l'a interrompue à ce sujet ; malgré une instance assez vive, elle a toujours nié que M. Praed l'ait engagé à dîner, ce que M. Graham prétend au contraire avoir lui-même entendu. De ces débats pleins de gaieté, on peut conclure qu'en réalité, entre les demandeurs et le défendeur, il y avait une sorte de jalousie, et cela expliquerait la querelle en la compagnie.

Les jurés, qui ne plaisaient pas avec la vertu, ont, sans de l'ébranler, condamné M. Graham à 12,500 fr. d'indemnité envers M. Praed ; avec les frais de justice, le directeur du *Genleman* aura donc environ 18,000 fr. à déboursier, c'est un peu cher ! M. Praed avait à venger l'honneur de sa femme ; c'est sans doute la première fois qu'un mari cherche à prouver judiciairement sa fidélité conjugale et de ce côté d'un agréable bénéfice.

— Alors jusqu'au premier seulement...
— Du courage...
— Et tant ! Et puis, avec tous ces fils de f... qui l'ont vu les jambes... Ça n'est égal pour Gustav, il a un pantalon, mais notre fille Angèle...
— Je marcherai derrière vous, je verrai bien. Allons, décidons-nous.
— Oui, maman, je t'en prie.
— Qui que les enfants le veulいた ; mais je suis sûre que j'aurai le vertige.
— Si tu es fatiguée, tu l'arrêteras en route.
— C'est ça, et vous me planterez là. Ah ! je m'en doutais, je ne voulais pas venir. J'étais sûre que vous me feriez monter dans la tour, comme si ce n'était pas assez de me jurer au qu'on m'a... Que le bon Dieu le bénisse, le monsieur Eiffel !
— On commença à apercevoir quelque chose.
— Des toits, je ne vois que des toits, et des cheminées. Si c'est pour ça que tu as payé à dit francs.
— Quelle admiration construction !
— Une dépense inutile ! Je me demande à quoi ça peut servir. Et puis tous ces morceaux de fer qui se croisent ! Y en a-t-il !
— C'est pour consolider.
— Quoi consolider ! Tu vas me faire croire que tous ces cordages en fer, qui vont, va comme je le pense, et à tort et à travers, ça sert à quelque chose. C'est pour inspirer confiance.
— Tu as peur d'un éboulement ?
— Ça arrivera un jour ou l'autre, évidemment. J'espère bien que je n'y serai pas.
— Regarde donc, maman. On voit tout Paris.
— Et bien ! quoi, je le connais tout Paris. J'ai déjà vu, tout Paris. D'abord de la Butte Montmartre. Au moins, on peut s'asseoir sur l'herbe.
— Regardez, mes enfants ! le Panthéon, l'Obélisque !
— Oh ! les tours Notre-Dame !
— Et l'Arc de Triomphe, les Invalides !
— Voit-on notre rue ? la rue Tiquette ?
— Oh ! la distingue pas ; mais elle doit être là, dans ce fait... tu vois... là, à gauche de la tour Saint-Jacques...
— J'ai mieux ne pas regarder... Ça me donne le vertige.
— Assieds-toi !
— Non, si je m'assois, j'y vais me trouver mal... Je croyais être dans un bateau.
— N'oublions pas que nous avons donné rendez-vous aux Haupert...
— Ils sont peut-être en bas à nous attendre. Gustave, regarde donc si tu ne les aperçois pas...
— Mais, maman, comment veux-tu ? à cette hauteur...
— Puisque ton père dit que de la tour Eiffel on voit tout, on domine tout. Nous devrions voir les Beaubertuis. Avec ça quelle est assez visible. Ah ! ah ! ah ! Beaubertuis, un tonneau.
— D'ici, tout le monde a l'air de fourmis.
— Allons donc. Regarde ce monsieur qui a ouvert son parapluie. Est-ce que tu as vu beaucoup de fourmis avec un parapluie ?
— C'est une comparaison.
— Montons nous aux deuxième ?
— Ah ! non ! monter, si vous voulez. Moi je suis revenue, je ne fais plus un pas.
— Mais, maman, pour redescendre ?
— Ton père me portera. C'est lui qui m'a fait monter ici, c'est lui qui m'a ramené sur le sol des chrétiens.
— Je m'avoue incapable ma bonne. Il faudra que tu fasses un effort.
— Quel homme vous faites ! Ah ! ma mère avait raison, quand elle me disait : « Ton mari te fera aller où il voudra et quand tu y seras, il ne fera rien pour t'en tirer. »
— Mère savait l'avenir et dépendant il n'y avait pas encore de tour Eiffel.
— Allons, mes enfants, laissons se reposer votre mère et montons au deuxième.
— À tantôt, maman !
— Ingrats !
(Elle demeure seule, à 60 mètres au-dessus du Champ de Mars, dans l'attente d'Ariane abandonnée.)
ALBERT MILLAUD.

— En montant à la tour
— Y montons-nous ?
— C'est haut !
— On croit ça, et puis quand on y est, on se sent...

100.000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifiée de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGES. VENEZ DE SUITE
Indiennes, Cotons, Toiles, Etouffes à Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapureaux de toutes espèces

300 DOLMANS ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00
TAPIS, TOILES CIRCÉS ET TAPIS HUILES.

Le contenu de 9 départements Il faut que tout soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

HOTEL CANADIEN

CONVIENT OCCUPÉ PAR G. LATRINOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du Royal Exchange.
Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.
Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Royal Hill".
L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSON, Propriétaire.

INTERCOLONIAL

CHEMIN DE FER

La Route de la maille Royale, de Passagers et Fret entre le Canada et la Grande Bretagne
— ET —
La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, le Nouveau-Écosse, l'Île Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.
Déjeunés et dîners (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.
Tous les avantages que comportent des Éleveurs, Entrepreneurs et Dockers de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes les marchandises.
Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne ainsi qu'à Liverpool et Glasgow ou en revenant.
Toutes les formations relatives aux taxes de transport de fret et de passagers et des billetteries peuvent être obtenues en s'adressant à :
E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.
GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et fret de l'Est, 1364, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Montréal, N. B., 20 Nov. 1888.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes repassées à la vapeur chaude.
STEWART WILKINS,
129 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

Grande Vente de Hards

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$4.50
Habillements faits sur commande seulement \$10

Au Grand Magasin de Hards
Nos 266 et 271, rue Wellington

P. O'Reilly

401 Rue Sparks

Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Comptes exacts sans retard. Communications par téléphone.

LAURENT DUBAMEL

ROYAL D.—MARCHÉ BY.

Assortiment complet de meilleurs vins de marché d'Ottawa. En gros et en détail : moulin, porc, saucisses, etc. Comme par le passé, M. Dubamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront l'honneur de leur bienvenu retour.
112 St-Jacques

CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents

DE PROPRIETES :: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

W. E. BROWN

MANUFACTURIER et MARCHAND
CHAUSSURES EN GROS
A l'transport son établissement au
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

CHEMIN DE FER

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Partance	Arrivée.
Ottawa-Toronto, Hamilton, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Buffalo, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montreal, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Quebec, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Saint-John, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Portland, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Boston, etc.	7 30	8 30
Ottawa-New York, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Philadelphia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Washington, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Chicago, etc.	7 30	8 30
Ottawa-San Francisco, etc.	7 30	8 30
Ottawa-San Pedro de Macoris, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Santiago de los Caballeros, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Havana, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Saint-Petersbourg, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Moscou, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Petersbourg, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Berlin, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Paris, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Londres, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Bombay, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Calcutta, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Batavia, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Sourabaya, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Singapour, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Madras, etc.	7	