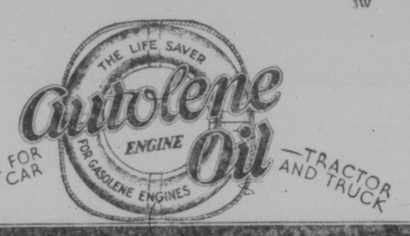
Seit 24 Jahren ein Symbol von „Super-Service"

Jedes Jahr lernen weitere Tausende von Autobesitzern das britisch-amerikanische Zeichen als das Kennzeichen einer Gesellschaft schätzen, die die Interessen eines jeden Autolenkers mit allen Kräften fördert.

3W



The BRITISH AMERICAN OIL CO. LIMITED
Super-Power and British American ETHYL Gasolenes - Autolene Oils

Meine Damen!

Auf den Britisch Amerikanischen Auto-Dienststationen werden nur neue Geldscheine als Wechselgeld gegeben . . . nur ein kleines Merkmal eines Dienstes, der der hohen Qualität der Britisch-Amerikanischen Erzeugnisse würdig ist!

Bessere Qualität
Besserer Dienst
Kein Preisnachteil.

Die Minderheitenregierung in Sowjetrußland

Von Dr. W. Höffding

In Sowjetrußland waren die Kommunisten von Anfang an unter den Fabrikarbeitern sehr in der Minderheit. Nach einer im Jahre 1922 vorgenommenen Erhebung, die sich auf 22 Industrie-Gouvernements u. insgesamt 997,880 Arbeiter erstreckte, betrug die Zahl der Mitglieder der kommunistischen Partei 3, 4 v. H. der Gesamtbelegschaft. Aber auch diese 3, 4 Prozent gehörten in ihrer Mehrheit bereits zur industriellen Bürokratie und nicht zu den eigentlichen Arbeitern.

Eine andere, ungefähr zur gleichen Zeit vorgenommene Untersuchung, die sich auf 12 Gouvernements erstreckte, ergab, daß von den 14,570 Kommunisten, die in den Betrieben beschäftigt waren, nur 4,255 oder 29 v. H. der Gesamtzahl Arbeiter im eigentlichen Sinne waren, über 70 v. H. gehörten dagegen bereits zur Werkbürokratie. Im Laufe der Jahre hat sich der Prozentsatz der Kommunisten in der Industriearbeiterschaft etwas gehoben, aber wenn die Parteistatistik zu Anfang 1929 928,000 Arbeiter zählte, so muß diese Zahl mit einiger Skepsis aufgenommen werden, da in der „Arbeiterrepublik" die natürliche Tendenz besteht, sich womöglich als „Arbeiter" eintragen zu lassen, sich also sozusagen selbst in den neuen „Adelstand" zu erheben, auch wenn die wirkliche Beziehung zum Arbeiterstande eine sehr lose ist oder weit zurückliegt.

Nun lautet die offizielle Bezeichnung des gegenwärtigen russischen Staates „Republik der Arbeiter und Bauern", und es war anzunehmen, daß die Kommunisten Wert darauf legen würden, sei es auch nur für „dekorative" Zwecke, sich die Mitgliederschaft einer angemessenen Zahl von Bauern in der Partei zu sichern. Aber auf dem XIV. Kongreß der Partei mußte der Generalsekretär Stalin zugeben: „Was die Rolle der Partei auf dem Lande anbelangt, so liegen die Dinge recht unbefriedigend. Zur Zeit des XIII. Kongresses zählte die Landbevölkerung im Alter von 18 bis 60 Jahren 53,000,000, zur Zeit des XIV. Kongresses zählte sie etwas über 54,000,000. Die Zahl der Kommunisten in sämtlichen Dorfparteizellen war zur Zeit des XIII. Kongresses 136,000 oder 0,26 v. H. erwachsenen Dorfbevölkerung, und zur Zeit des XIV. Kongresses ist sie 202,000 oder 0,31 v. H. Das Wachstum der Partei auf dem Dorfe macht nur sehr langsame Fortschritte."

Gum-Dipped

daher extrastark und dauerhaft.

Jede Faser mit Gummi isoliert.

Unter der sicherheitshalber rauh genuppten Oberfläche aus widerstandsfähigstem Gummi haben die Firestone-Reifen die stärkste und haltbarste Gewebekonstruktion, die es gibt. Verschiedene Fadenschichten werden zwecks größerer Haltbarkeit und Elastizität durch wissenschaftliche Verfahren ineinander verflochten und dann in reinen Gummi getaucht, der jede Faser gegen innere Erhitzung u. Reibung schützt. Das Eintauchen in Gummi verdoppelt die Lebensdauer der Elastizität der Reifen und erhöht ihre zuverlässige, störungsfreie Gebrauchsfähigkeit um Tausende von Meilen. Nur Firestone-Reifen sind „Gum-Dipped" — durch Eintauchen gummiert. — kein anderer Reifen hat ihre Vorzüge. Durch dieses besondere Verfahren hält Firestone alle Weltrekorde für Wegestrecken und Dauerhaftigkeit.

Sprechen Sie mit dem nächsten Händler!

Firestone
GUM-DIPPED TIRES

Zwei Butler, zwei Schlächter, zwei Tote

Kürzlich wurde von der Polizei in der Nähe von Newark in Nottinghamshire (England) neben einem offenbar durch einen Unfall zu Bruch gegangenen Kraftwagen der Fahrer, mit einer Revolverkugel im Kopfe, tot aufgefunden. Wie sich aus den bei der Leiche gefundenen Papieren ergab, handelte es sich um einen gewissen Frederik Butler, seines Zeichens Schlachtermeister, aus York. Ein ganz eigenartiger Zufall wollte es nun, daß am selben Tage, ja fast um die selbe Stunde, nicht weit von Sunningdale, in Berkshire gleichfalls ein Kraftwagen gefunden wurde, dessen Führer, offenbar das Opfer eines Verbrechens, tot neben seinem Auto lag, ebenfalls den Namen Butler führte und von Beruf Schlachter war. — Ein Doppelgang der Ereignisse, wie er wohl nur ganz selten eintreten dürfte.

— Unter dem Detroit River wird ein Tunnel nach der canadischen Stadt Windsor gebaut, ähnlich dem Holland Tunnel in New York. Er ist für Autos bestimmt, ist eine Meile lang und wird $23,000,000 kosten.

Herr Kreisler weist sich aus

Heitere Künstlergeschichte von Karl v. Bondy

Der Geigenvirtuose Kreisler hielt sich vor einigen Jahren in Antwerpen auf und benutzte die wenigen Stunden vor dem Abgang seines Zuges zu einem kleinen Bummel durch die Altstadt. Sein Gepäck war bereits aufgegeben; der Künstler trug lediglich sein wertvollstes Kleinod, seine berühmte Stradivarius-Geige unter dem Arm, an der er aus begreiflichen Gründen mit der ganzen Liebe eines Musikers hing und von der er sich niemals trennte. Professor Kreisler betrat einen Antiquitätenladen, um gegebenenfalls eine historische Reliquie aufzustöbern, und stieß auf eine wohl alte, aber gänzlich wertlose Geige. Aus purer Laune zeigte er dem Ladeninhaber sein Instrument und fragte den alten Trödler, was er denn dafür geben würde. „Ich sehe wohl, daß Sie ein Kenner sind" antwortete der Antiquitätenhändler mit einer Grimasse, „der sich unmöglich für dieses alte Holz interessieren kann. Warten Sie einen Augenblick, ich zeige Ihnen gleich eine „Amati-Geige . . ."

Sprach's, ließ Kreisler eine Sekunde allein und kehrte mit einem Schutzmann zurück.

„Verhaften Sie diesen Gauner, Herr Wachtmeister", schrie der Alte außer sich vor Aufregung, „er hat die Geige von Kreisler gestohlen!"

Der kunstverständige Alte und der ratlose Schutzmann glaubten erst Kreisler, daß er selbst „Er" sei, nachdem er ein kleines Konzert improvisiert hatte.

Das Pech des Feuerläufers

Auf der zu Ceylon gehörigen kleinen Insel Delft herrschte große Aufregung. Die Eingeborenen feierten einem ihrer Götter zu Ehren ein Fest, und ein Fakir vom Festland hatte — mit der entsprechenden Reklame, ohne die es heute nirgends mehr geht — sein Erscheinen in Aussicht gestellt. Der Wundermann behauptete, gegen jedes Feuer gefeit zu sein, und wollte den braven Leuten von Delft sein bestes Kunststück zeigen: das Wandeln über glühende Kohlen. Hunderte hatten sich versammelt und sahen in ehrfurchtsvollem Schweigen zu, wie ein Hindu-Priester den Fakir der symbolischen Reinigung unterzog, um ihn zu seinem Vorhaben zu befähigen. Dann begann der Wundermann seinen Tanz. Leider währte dieser nur kurze Zeit und enttäuschte zudem die Zuschauer sehr. Die Sohlen des indischen Heiligen schienen nicht auf die Hitze der Kohlen von Delft eingestimmt zu sein, denn der arme Fakir zog mitten im Tanz das eine Bein mit schmerzerfüllter Miene einen Augenblick hoch und fiel dann mitten in die Glut. Ein paar beherzte Zuschauer, die sich nicht für unverletzlich hielten, zogen den Armen rasch aus dem Feuer und retteten wenigstens sein Leben, nachdem sein guter Ruf als Feuertänzer im Rauch des versengten Fleisches aufgegangen war. In Delft ist man nun eifrig damit beschäftigt, zu ermitteln, ob der Hindupriester etwa bei der symbolischen Reinigung des Fakirs einen Fehler beging.

Er tritt einen Löwen tot

Ein nicht alltägliches Abenteuer mit einem Löwen hatte kürzlich der Farmer Vermeulen in der Nähe von Mafeking (Südafrika) zu bestehen. Er befand sich auf einem Jagdausfluge. Er hatte sich von seinem Pferde, das er an eine Akazie gebunden, zeitweilig entfernt, um einem Erdferkel nachzuspüren. Bei der Rückkehr fand er nur noch Ueberreste seines vierbeinigen Gefährten. Wie die Spuren zeigten, war er von zwei Löwen zerrissen worden. Vermeulen, ein hochgewachsener, baumstarker Mann, folgte den Raubtieren und gab auf jedes einen Schuß ab. Während die Löwin im Feuer zusammenbrach, vermochte ihr männlicher Partner zu flüchten. Vermeulen folgte ihm im Jagdeifer unmittelbar und stieß alsbald auf den durch die Verwundung schwer gereizten Löwen, der seinen Verfolger ohne weiteres annahm. Der Farmer hatte verabsäumt, wieder zu laden. Ihm blieb nichts übrig, als die jetzt nutzlose Büchse fortzuwerfen und sich auf seine eigene Kraft zu verlassen. Es gelang ihm, den mit den Pranken nach ihm schlagenden Löwen an den Vorderläufen zu packen und es folgte nun ein furchtbarer Ringkampf zwischen Mann und Tier. Der Löwe war wohl durch den Blutverlust geschwächt. Dennoch vermochte er Vermeulen mit seinem Gebiß fürchterliche Wunden an Armen und Schultern beizubringen. Dieser hielt mit Aufgebot aller seiner Riesenkräfte die Vorderläufe des Löwen fest und versetzte ihm gleichzeitig mit den schwer benagelten Stiefeln kräftige Fußtritte in die Weichteile. Schließlich sanken beide Kämpfer völlig erschöpft zu Boden, dann drückte sich der Löwe, der wohl genug hatte, in den nahen Busch. Vermeulen gab trotz des starken Blutverlustes den Kampf nicht auf. Er griff zu der fortgeworfenen Büchse, lud in aller Eile und folgte dem Tiere in das Dickicht, wo ein wohlgezielter Schuß dem Leben der Katze ein Ende machte.

Ein seltsames Projekt

Nach einer Havas-Meldung soll sich die Union der internationalen Vereinigungen für den Völkerbund an eine Anzahl Regierungen mit der Anregung gewandt haben, das Völkerbundssekretariat und das internationale Arbeitsamt in Genf zum Mittelpunkt einer „Cite mondiale" zu gestalten. Hierunter versteht man ein der Vatikanischen Stadt ähnliches Gebilde, in dem der Völkerbund die Souveränität ausübt. Diese „Cite mondiale" wäre später durch Verlegung anderer internationaler Einrichtungen nach Genf zu erweitern. Von einem derartigen Rundschreiben ist auffallenderweise weder bei der Schweizer Regierung noch in offiziellen Völkerbundskreisen etwas bekannt. Die Havas-Meldung dürfte demnach lediglich einen Versuchsballon darstellen. Der eigenartige Vorschlag gewinnt nämlich eine besondere Bedeutung, wenn man ihn mit dem zwischen der Schweiz und Frankreich bestehenden Freizonenstreit in Verbindung bringt. Bekanntlich hatten die Franzosen in ihrem Siegerübermut gewisse Zollfreiheitsrechte, welche die Schweiz im französischen Hinterland von Genf besaß, angetastet, der Haager Gerichtshof mußte aber in dem von der Schweiz anhängig gemachten Verfahren dieser recht geben. Jetzt scheinen nun gewisse französische Kreise mit Hilfe der „Cite mondiale" ihre auf Genf abzielenden Pläne verwirklichen zu wollen. Diese zielen dahin, auf dem Wege über die Exterritorialität den Franzosen den vorherrschenden politischen Einfluß auf Genf zu verschaffen."

— Dem Museum von London wurde von der Regierung Grönlands ein weißer Walfisch geschenkt. Er ist 12 Fuß 6 Zoll lang.

— Eis ist etwa um ein Siebentel leichter als Wasser.

Zuverlässige Händler für gebrauchte Autos und Autodienst in Regina

Achtung!

Wenn Sie zufriedengestellt werden wollen, so besuchen Sie die Firmen, deren Anzeigen auf dieser Seite erscheinen!

Das Aeußere führt oft irre. Sie können bei den auf dieser Liste verzeichneten Händlern ein Auto mit Vertrauen kaufen!

Wenn Sie nicht persönlich kommen können, so rufen Sie uns an, oder schreiben Sie uns!

Wählen Sie
Ihr Auto
für den Sommer
jetzt!

Sie finden nirgendwo ein besseres Lager gebrauchter Sedans und Coupes!

Besichtigen Sie sie in unseren neuen Verkaufsräumen an Rose Street, Ecke 12. Ave.

Zwei 1927er Chevrolet 4-Türen-Sedans, jeder $525
Eine 1928er Whippet-Coach, 4-Zylinder $515
Ein 1924er McLaughlin-Buick Master-Six-Sedan ... $675
Ein 1927er McLaughlin-Buick 4-Türen-Master-Six-Sedan, nur 8000 Meilen, ausgezeichnet mit $1,250

Sehen Sie sich diese und noch einige andere an! Sie können sich nur dann ein Urteil bilden, wenn Sie sie besichtigen und damit fahren!

Sie sind alle vollständig mit guten Reifen und guten Batterien ausgestattet und sehen wie neue Autos aus.

Abzahlung oder Umtausch auf Wunsch. Ihr altes Auto kann in Zahlung genommen werden.

McLaughlin Motor Car Co. Limited
Retail Factory Branch
Ecke Rose Str. und 12. Ave.
Regina, Sask.
Telephon: 4424 u. 8443.

Eilen Sie, kaufen Sie
in unserem großen,
doppelt ermäßigten Verkauf
von
Gebrauchte
CARS
OK mit einem das zählt

Eilen Sie noch heute zu diesem Verkauf! Sehen Sie sich die zahlreichen Autos zu doppelt ermäßigten Preisen an! Seien Sie einer der begeisterten Vorteilsjäger, die die staunenswerten Preisnachlässe auf unsere gebrauchten Autos „Mit einem O.K. das zählt" wahrnehmen.

Diese verblüffend billigen Autos werden schnell weggehen! Kommen Sie sofort zu diesem Verkaufsereignis! Wählen Sie einen Wagen, solange die Auswahl unter den Fabrikaten und Modellen noch vollständig ist!

1928er Pontiac Sedan $725
1926er Ford, leichtes Lieferungs-Auto $200
1928er Whippet Coupe $350
1928er Chevrolet Coach $450
1929er Chevrolet Sedan $750
1928er Chevrolet Coupe $450
1929er Chevrolet Truck $775

Weitaus die preiswertesten Autos, die wir jemals angeboten haben!

Regina CHEVROLET SALES Ltd
Chevrolet and Oakland Dealers.
1753 Cornwall Str.
Gebrauchte Autos mit einem O.K. das gilt.

Zurückgenommene
Gebrauchte Autos
Wirklicher Wert unter „Buyers Guide"

Neuer 1930er Willys 6 Sedan $1,150
Neue 1929er Oldsmobile Coach $800
1929er Chevrolet Coupe $600
1929er Whippet 4-Türen-Sedan $600
1927er Ford Coach $275
1929er Ford A 6-2-Ton Truck, in erstklassigem Zustand

Ferner haben wir eine Anzahl anderer guter Käufe verschiedener Marken und Modelle.

Diese Autos sind alle in garantiert 1a Verfassung.

Ausnahmebedingungen für vertrauenswürdige Käufer, die gegen Gehalt angestellt sind. Besichtigen Sie diese Autos bei

J. J. Jackett's Used Car Lot
1700 Block Cornwall Street, Regina.

Wir reparieren
Magnetos, Motoren, Schnelligkeitsmesser, Generators, Batterien, Carburetors u. elektrische Ausrüstungen aller Art

Wir führen Original-Ersatzteile. Wir bedienen alles, was wir verkaufen.

Unsere Losung heißt: „Wenn elektrisch — wir reparieren es!"

Schicken Sie es zu uns; es ist unsere Spezialität!

MAGNETO SERVICE STATION
2047 BROAD ST. PHONES 8524 7265
REGINA