

Au 31 décembre 1945, la flotte de la Compagnie se composait de:

11 bimoteurs Lockheed 14-08, moteurs Pratt & Whitney Wasp, à double rangée de cylindres, de 1,200 c.v. chacun.

14 bimoteurs Lockheed Lodestar, moteurs Pratt & Whitney Wasp, à double rangée de cylindres, de 1,200 c.v. chacun.

3 bimoteurs Douglas DC-3, moteurs Wright Cyclone, de 1,200 c.v. chacun.

L'expansion des services au Canada et aux Etats-Unis nécessite une plus grosse flotte de bimoteurs, c'est pourquoi la Compagnie a négocié en 1945 l'achat de vingt-quatre avions de transport militaire du type DC-3 et a passé contrat pour leur conversion au Canada en avions de transport commercial. Trois de ces avions ont été mis en service à la fin de l'année et les autres le seront au cours de 1946. Chacun de ces avions peut transporter vingt et un passagers.

La construction d'un avion de quarante passagers pour Air-Canada se continue à l'Avionnerie Canadair Ltd. à Montréal sous la surveillance de la Compagnie. Ce projet de fabrication canadienne a pour but de fournir à Air-Canada le meilleur matériel de vol possible. Le fuselage, assez semblable à celui du Douglas DC-6, comporte des changements importants faits par les ingénieurs d'Air-Canada afin d'adapter cet avion aux conditions de vol au Canada. Les quatre moteurs seront des Rolls-Royce, refroidis à l'eau, de fabrication britannique. Les premières livraisons de cet avion très rapide sont prévues pour la fin de 1946. Cet avion sera affecté aux routes internationales et transcontinentales.

En 1945, la Compagnie a agrandi ses hangars à Winnipeg où se trouvent ses quartiers-généraux d'exploitation.

A Moncton a été établie une base principale d'entretien des avions.

Plus d'espace a été obtenu dans le hangar à rampe de l'aéroport La Guardia, à New York.

Une station expérimentale de radar a été établie à Winnipeg pour l'étude de l'application du radar à l'aviation civile. C'est la première fois qu'une ligne commerciale entreprend ces recherches.

## ROUTES ET SERVICES

Au 31 décembre 1945, les Lignes aériennes Trans-Canada assuraient, au Canada, un service de passagers, de courrier et de messageries sur un parcours de 5,299 milles entre l'Atlantique et le Pacifique, soit le même qu'en 1944. Les routes exploitées sont les suivantes.

	Milles
Halifax-Victoria (via Moncton et Toronto).....	3,303
Halifax-Sydney.....	201
Halifax-Blissville.....	172
Moncton-St-Jean, Terre-Neuve.....	751
New York-Toronto.....	365
Toronto-Windsor.....	206
Lethbridge-Edmonton.....	301
	<hr/>
	5,299

### Service des passagers

Le nombre de passagers payants transportés par Air-Canada s'est élevé à 183,121 en 1945 contre 156,884 en 1944, une augmentation de 26,237 ou de 17%. La moyenne du trajet pour chaque passager a été de 579 milles contre 538 en 1944. La recette moyenne par passager a été de \$29.83 et par mille-passager payant de 5.15 cents contre \$28.41 et 5.28 cents respectivement en 1944.