

M. SMART: La liste se trouve à la page 22 du rapport annuel, monsieur Black.

M. BLACK: Ce dernier poste—"Généralités, y compris additions et améliorations du matériel, \$2,123,000"—sous quel rapport ces postes constituent-ils des immobilisations?

M. HUNGERFORD: J'ai essayé d'expliquer cela il y a quelque temps.

M. BLACK: C'est au compte rendu?

M. HUNGERFORD: Oui; des améliorations imprévues apportées aux wagons et locomotives quand ils sont dans les ateliers de réparation.

M. JACKMAN: Le poste suivant relativement à des achats de nouveau matériel pour \$1,665,000 est une estimation du matériel que vous projetez d'acheter en 1940, n'est-ce pas?

M. ARMSTRONG: Il y a une note au bas de la page 3 relativement à ce poste. Il ne comprend pas les \$14,900,000.

Le PRÉSIDENT: Avez-vous terminé l'étude du contenu de la page 4?

M. JACKMAN: Je me demande si je puis poser une autre question au sujet du matériel roulant en général. Un homme de bon conseil m'a dit il y a un an environ qu'il suffisait de jeter un coup d'œil sur les voies des deux chemins de fer au Canada pour se rendre compte du grand besoin de renouvellement. Diriez-vous que si les chemins de fer—les deux—je ne m'en tiendrai pas aux chemins de fer Nationaux du Canada—étaient dans un état financier plus florissant, ils achèteraient plus de nouveau matériel et de matériel roulant qu'ils n'achètent aujourd'hui? Le matériel est-il en aussi bon état que les directeurs du chemin de fer pourraient le désirer?

M. HUNGERFORD: Je crois que cela fait deux questions. En premier lieu, pour ce qui est de l'état du matériel actuel, les chemins de fer Nationaux du Canada sont heureusement très bien situés sous ce rapport. La normale des wagons à marchandises en mauvais état dans les chemins de fer américains est d'environ sept et demi p. 100.

M. BLACK: Sept et demi p. 100 de quoi?

M. HUNGERFORD: Du nombre total des wagons.

M. BLACK: Sept et demi p. 100?

M. HUNGERFORD: Je parle des wagons à marchandises, monsieur Black.

M. BLACK: Que représente le chiffre de sept et demi p. 100?

M. HUNGERFORD: Des wagons en mauvais état ou défectueux. En fait, le chiffre des chemins de fer Nationaux du Canada aujourd'hui est d'environ quatre p. 100. C'est un très bon chiffre.

La situation en ce qui regarde nos locomotives n'est pas aussi bonne. Pendant la crise nous avons maintenu en service un nombre de locomotives tout juste suffisant pour répondre aux besoins. C'était une sage mesure. Nous avons besoin d'un plus grand nombre de bonnes locomotives à mesure que le trafic augmente et nous les ajoutons constamment. Le matériel des wagons à voyageurs est, je crois, dans un état normal.

M. HANSON: Je ne crois pas que le Comité siège dans le but de poser de telles questions.

M. DONNELLY: Voudriez-vous expliquer le montant de \$124,000 pour la *Chicago and Western Indiana Railway Company*.

M. HARRIS: Pendant que nous nous occupons de cela, monsieur le président, l'honorable député de Skeena pourrait peut-être nous dire pourquoi nous sommes ici.

M. COOPER: La *Chicago and Western Indiana Railroad Company* est propriétaire du terminus à Chicago qu'utilise le *Grand Trunk Western*, qui est une filiale des chemins de fer Nationaux du Canada. Le *Grand Trunk Western* est